

Drei Verletzte

## Lastwagen und Bus bei Calden zusammengestoßen - B7 war voll gesperrt

27.08.18 15:45

Calden. Drei Verletzte gab es bei einem Unfall auf der B7 in der Ortsdurchfahrt Calden.



**Aktualisiert um 15.50 Uhr** - Nach einer Erstmeldung des Polizeipräsidiums Nordhessen in Kassel ist es gegen 13 Uhr zu einem Zusammenstoß zwischen einem Lastwagen und einem Nahverkehrsbus gekommen. An der Kreuzung B7, Wilhelmsthaler Straße und Schachter Straße traf der Lkw die Fahrerseite des Busses.



Bei einem Unfall in Calden auf der B7 sind ein Bus und ein Laster zusammengestoßen.  
© Hessennews.tv

Zum Unfallhergang ist derzeit bekannt, dass der Lkw auf der B7 von Westuffeln kommend unterwegs war. In Calden war er mit dem in der Wilhelmsthaler Straße, unmittelbar an der Einmündung stehenden Linienbus zusammengestoßen. Grund für den Unfall war laut Polizei wahrscheinlich ein medizinisches Problem des Lkw-Fahrers.

Der Busfahrer, ein Fahrgast und der Lkw-Fahrer wurden ins Krankenhaus gebracht. An beiden Fahrzeugen soll erheblicher Sachschaden entstanden sein. Die B7 war nach Vollsperrung schnell wieder freigegeben. Um 13.40 rollte der Verkehr wieder.

Bei dem Unfall entstand ein Schaden von 35.000 Euro.

Rubriklistenbild: © Hessennews.tv

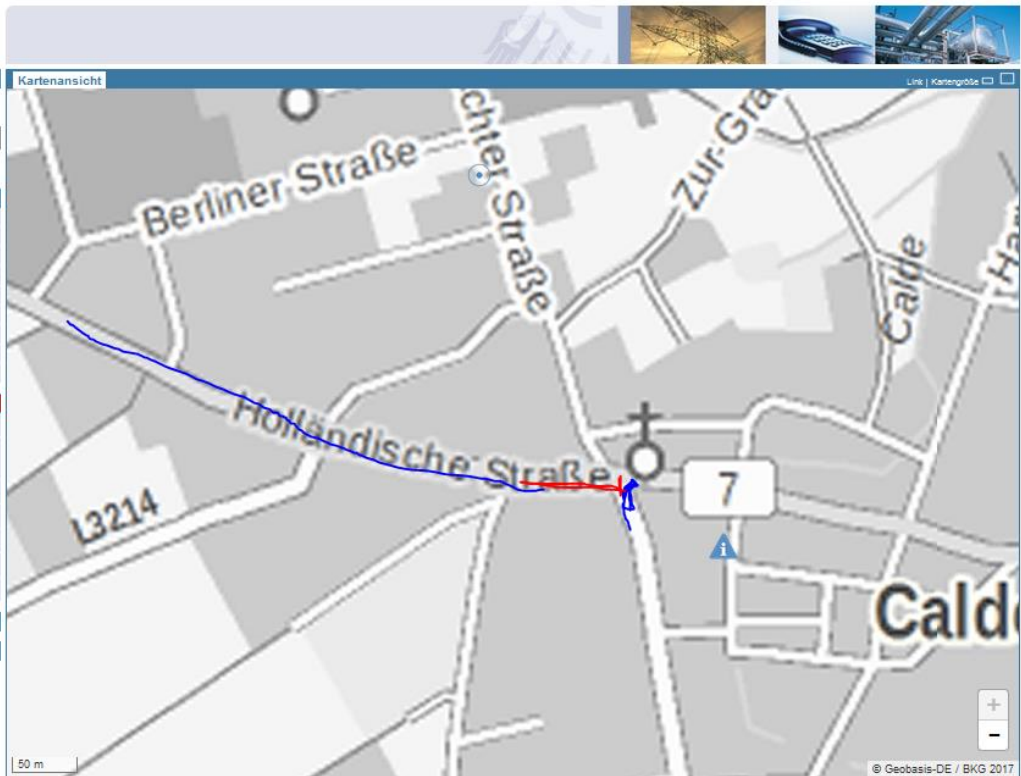
<https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/calden-ort74694/calden-lastwagen-bus-b7-zusammengestossen-10174129.html>

**Aktualisiert um 15.50 Uhr** - Nach einer Erstmeldung des Polizeipräsidiums Nordhessen in Kassel ist es gegen 13 Uhr zu einem Zusammenstoß zwischen einem Lastwagen und einem Nahverkehrsbus gekommen. An der Kreuzung B7, Wilhelmsthaler Straße und Schachter Straße traf der Lkw die Fahrerseite des Busses.

EMF-Datenbank  
 Suche nach Adresse   
 PLZ   
 Suchen

- Erläuterungen
- EMF-Datenbank
  - EMF-Funkanlagen
  - EMF-Messreihe
  - EMF-Messstationen
  - Begriffe
  - FAQ
  - Kartenmaterial
  - Downloads
  - Fragen an die BNetzA

- Kartensymbole **Info**
- ortsfeste Funkanlage
  - Funkanlagenstandort mit kleiner/gleich 10 MHz (deutschlandweit anzeigen)
  - ortsfeste Amateurfunkanlage
  - Messort
  - EMF-Messstation aktuell
  - EMF-Messstation ehemalsig
  - Suchergebnis
- > Zur EMF-Webseite
- Twittern



EMF-Datenbank  
 Suche nach Adresse   
 PLZ   
 Suchen

- Erläuterungen
- EMF-Datenbank
  - EMF-Funkanlagen
  - EMF-Messreihe
  - EMF-Messstationen
  - Begriffe
  - FAQ
  - Kartenmaterial
  - Downloads
  - Fragen an die BNetzA

- Kartensymbole **Info**
- ortsfeste Funkanlage
  - Funkanlagenstandort mit kleiner/gleich 10 MHz (deutschlandweit anzeigen)
  - ortsfeste Amateurfunkanlage
  - Messort
  - EMF-Messstation aktuell
  - EMF-Messstation ehemalsig
  - Suchergebnis

Kartenansicht | Informationen

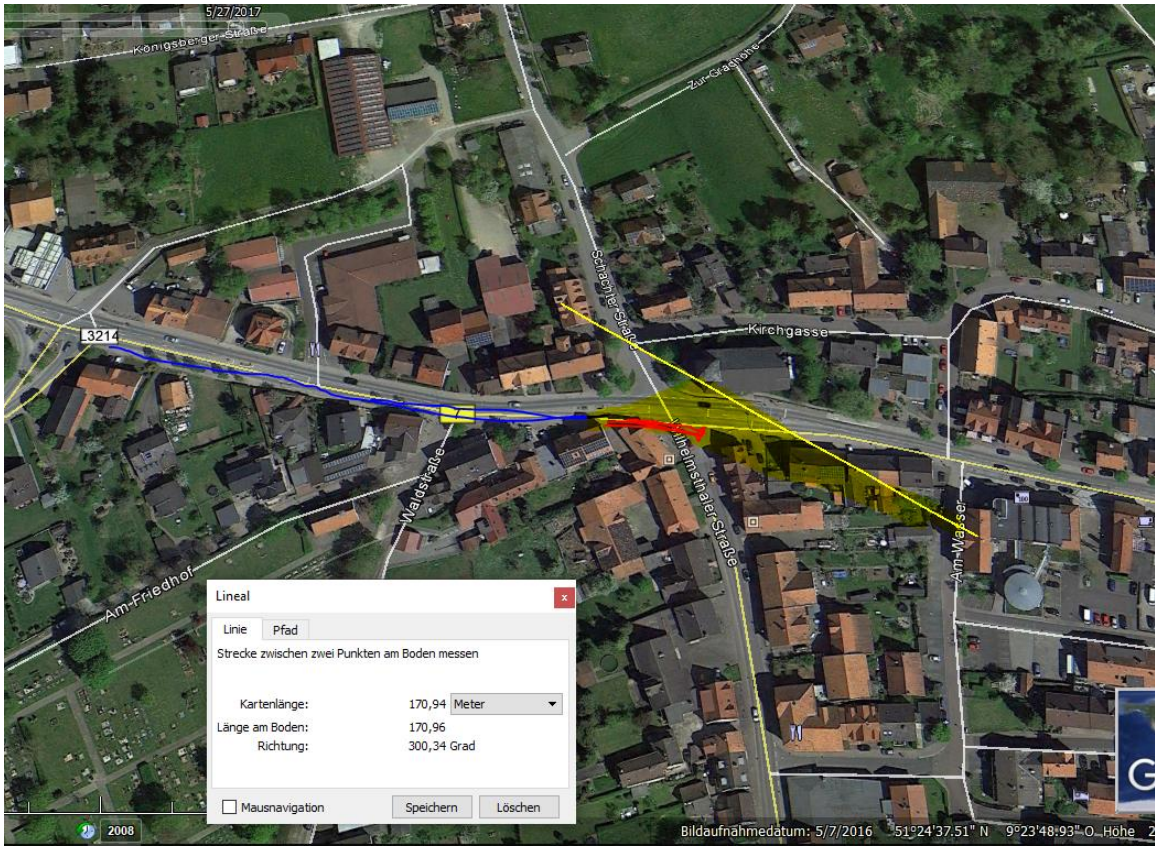
Standortbescheinigungs-Nr.: 241527 Datum der Erteilung: 09.01.2019

Bewertete Sendeantennen

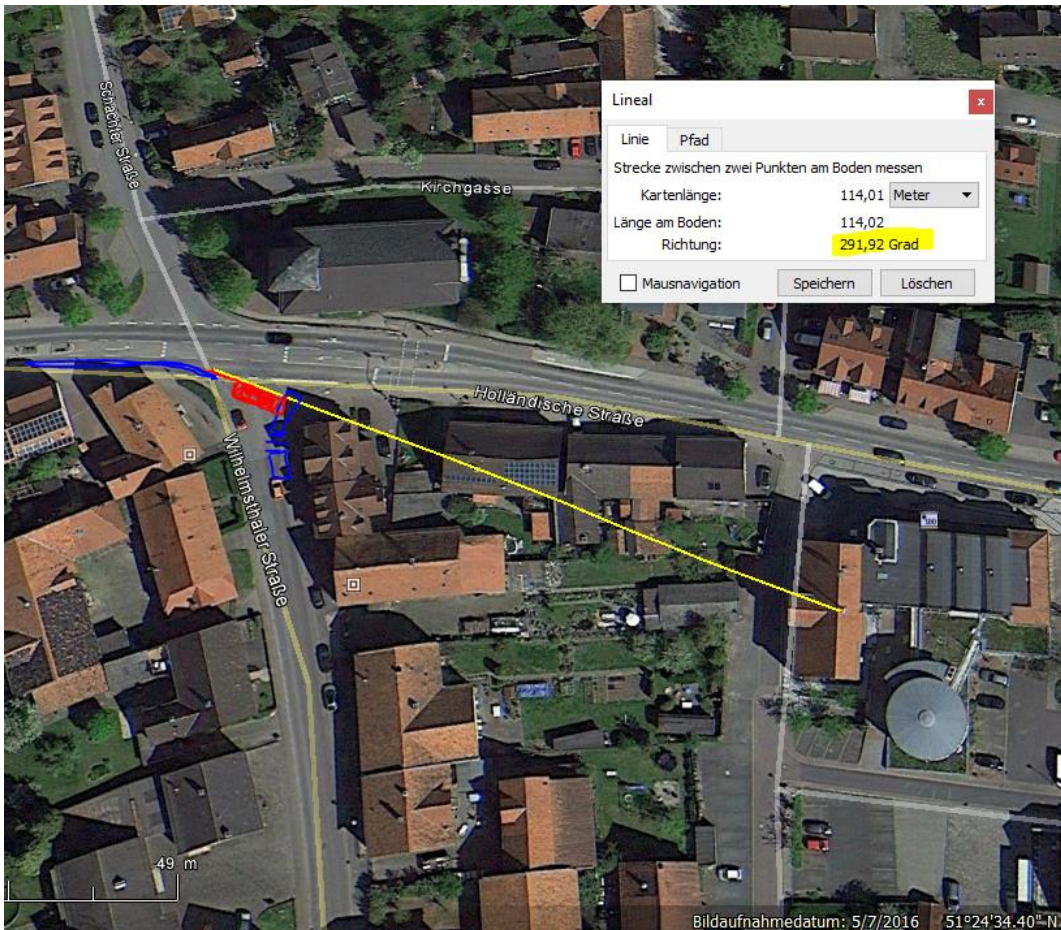
Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (HSR) in °	Sicherheitsabstand in HSR (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand
Mobilfunk	18,1	60,000	7,19	1,19
Mobilfunk	18,1	180,000	7,19	1,19
Mobilfunk	18,1	300,000	7,19	1,19
Mobilfunk	18,1	300,000	5,34	0,84
Mobilfunk	18,1	60,000	5,34	0,84
Mobilfunk	18,1	180,000	5,34	0,84
Mobilfunk	18,1	300,000	6,06	1,15
Mobilfunk	18,1	180,000	6,06	1,15
Mobilfunk	18,1	60,000	6,06	1,15
Mobilfunk	18,1	180,000	6,96	1,16
Mobilfunk	18,1	180,000	6,96	1,16
Mobilfunk	18,1	300,000	6,96	1,16

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Die für diesen Standort gültigen standortbezogenen Sicherheitsabstände können Sie [hier](#) aufrufen.



Detail des Abbiegeablaufs mit Infarkt (oder spontan auftretender Schwäche):



Der Sendestrahl von einem hohen Mast (18m) erreicht die Kreuzung.

Beim Erreichen des Hauptstrahls setzt das medizinische Problem ein.

Langsame Fahrt, faktisch fast schon stillstehend im Moment der Kollision, der Bus ist weitergefahren, ausweichend; ohne weitere Beschädigung.

Wetter trocken, hohe Strahlung.

