Motorradfahrer bei Unfall schwer verletzt

Escholzmatt

Bei einem Auffahrunfall wurde gestern Nachmittag in Escholzmatt ein 44-jähriger Motorradfahrer so schwer verletzt, dass er mit einem Helikopter ins Spital geflogen werden musste. In den Unfall waren nebst dem Motorradfahrer zwei Autos involviert.

Am Mittwoch, 24. April 2019, fanden auf der Hauptstrasse zwischen Schüpfheim und Escholzmatt Reparaturarbeiten am Fahrbahnbelag statt. Aus diesem Grund wurde der Verkehr einstreifig geführt und von einem Verkehrsdienst geleitet. Um 15.15 Uhr wurde ein Autofahrer, der in Richtung Escholzmatt unterwegs war, vom Verkehrsdienst aufgehalten. Hinter ihm hielt ein 44-jähriger Motorradfahrer an. Als die beiden vom Verkehrsdienst das Zeichen bekamen, weiterzufahren, fuhr ein weiterer Automobilist ungebremst in das Heck des stehenden Motorrades und kollidierte anschliessend auch mit dem Fahrzeugheck des ersten Autos.

Durch die Kollision wurden der Motorradfahrer und das Motorrad nach links ins Wiesland geschleudert. Der Motorradfahrer blieb schwer verletzt liegen. Er musste mit einem Helikopter ins Spital überflogen werden.

An den beteiligten Fahrzeugen entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 30‘000 Franken.

Am Mittwoch, 24. April 2019, 15:15 Uhr hat sich auf der Hauptstrasse zwischen Schüpfheim und Escholzmatt ein Verkehrsunfall ereignet (siehe Medienmitteilung vom 25. April 2019). Beteiligt waren zwei Personenwagen und ein Motorradfahrer, welcher mit schweren Verletzungen ins Spital geflogen wurde. Der 44-jährige Mann verstarb gestern Nachmittag an den Unfallfolgen.

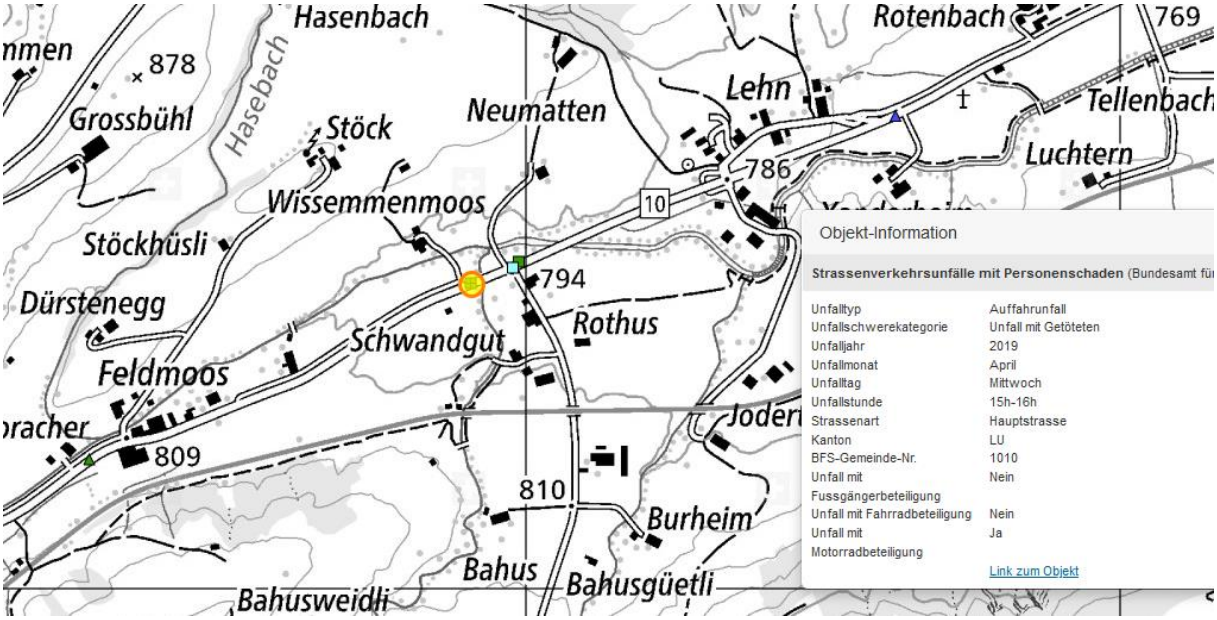
https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000exxi000eyq000000000hwzrxjsnrd

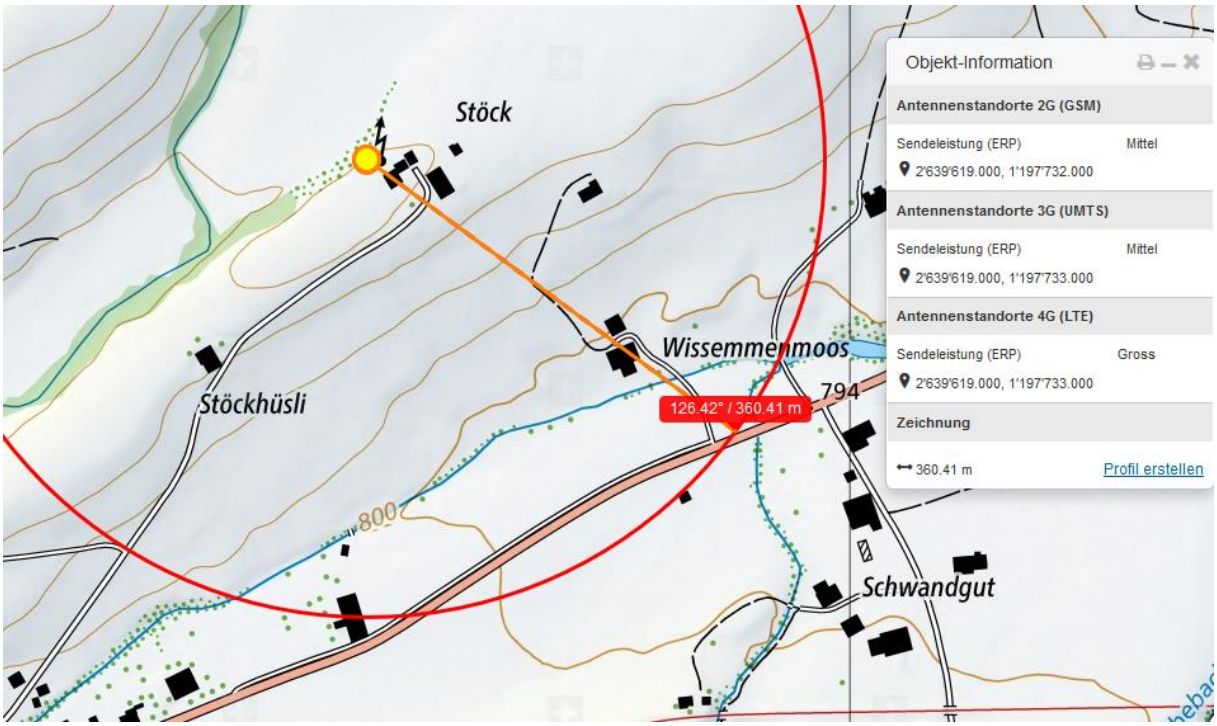
Hohe Windschutzscheibe, ev Blendung; allerdings hätte der Fahrer schon länger die Klappe runterlassen können. Somit Nachfrage nach Alter des Verursachers:

Grüezi Herr Stettler

Der erste Fahrzeuglenker war zum Unfallzeitpunkt 45-jährig. Der Motorradfahrer 44-jährig und der auffahrende Autofahrer 81 Jahre alt.

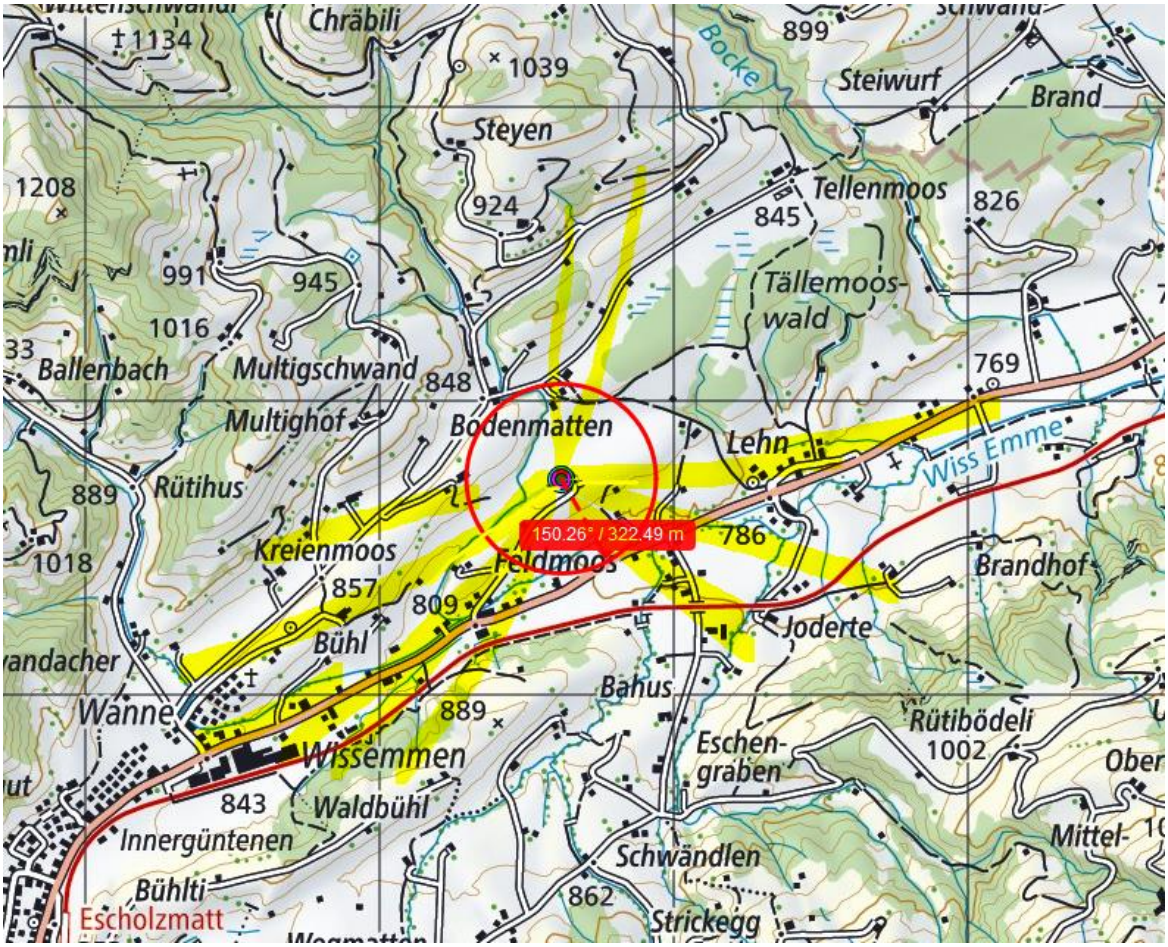
Freundliche Grüsse Urs Wigger Mediensprecher / Stv Chef Kommunikation


Hasenbach
Rotenbach
769
878
Hasebach
Grossbühl
Stöck
Neumatten
Lehn
Tellenbach
Luchtern
786
Wissemmenmoos
10
Stöckhüsli
794
Dürstenegg
Rothus
Schwandgut
Feldmoos
809
810
Burheim
Bahus
Bahusgüetli
Bahusweidli
Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für
Unfalltyp Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Getöteten
Unfalljahr 2019
Unfallmonat April
Unfalltag Mittwoch
Unfallstunde 15h-16h
Strassenart Hauptstrasse
Kanton LU
BFS-Gemeinde-Nr. 1010
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Ja
Link zum Objekt


Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'639'619.000, 1'197'732.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'639'619.000, 1'197'733.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'639'619.000, 1'197'733.000
Zeichnung
360.41 m
Profil erstellen
Stöck
Wissemmenmoos
Stöckhüsli
126.42° / 360.41 m
794
800
Schwandgut

unten: Bild google street view vom 5.2013, Richtungen des Senders schwer zu erkennen, schlanke Sendervarianten hier.

Senderstandort Stöckweidli . Hier sind zwei Ebenen eingebaut, die aufgrund der Position auch genutzt werden. Unfallstelle im Hauptstrahlzentrum der SR 160°



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch