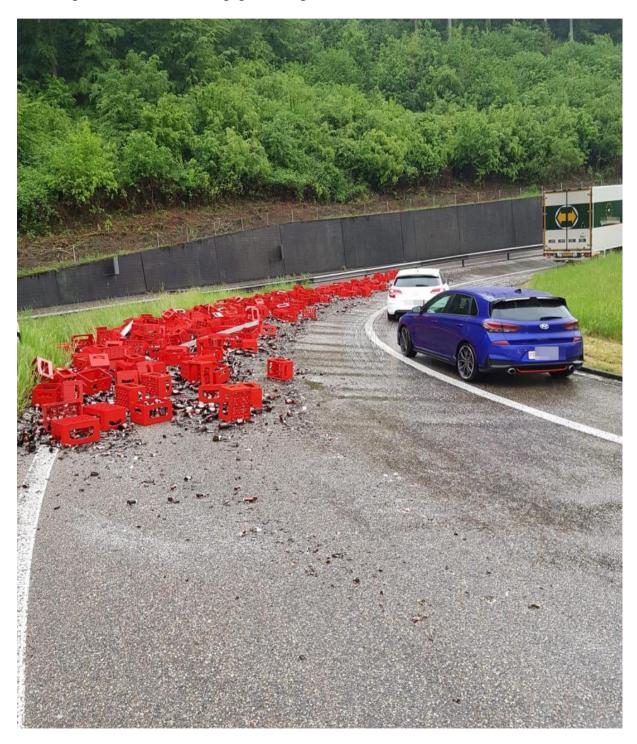
## Rheinfelden/A3: Ladung verloren

Gestern, 14:23 Uhr

Beim Befahren der Autobahnausfahrt verlor ein Sattelzug heute Morgen einen Teil seiner Ladung, welche aus Bierkisten bestand. Diese wurden auf der Fahrbahn verstreut. Die Räumungsarbeiten dauerten bis gegen Mittag.



Der Sattelanhänger mit Planenaufbau war mit vollen Bierflaschen beladen, welche in den üblichen Kisten auf der Ladefläche gestapelt waren. Der Fahrer des Sattelschleppers sollte diese Ladung einer Bierbrauerei in Rheinfelden liefern. Dazu verliess er die A3 am Montag,

20. Mai 2019, kurz nach 7 Uhr beim Anschluss Rheinfelden-Ost. In der engen Ausfahrt geriet die ungenügend gesicherte Ladung in Bewegung. Die Plane gab dieser Belastung nach, wodurch zahlreiche Bierkisten vom Anhänger fielen. Die verlorene Ladung wurde danach auf der Fahrbahn verstreut.

Verletzt wurde niemand. Der Schaden an der Ladung, am Fahrzeug sowie an der Infrastruktur kann noch nicht beziffert werden.

Die Räumungsarbeiten dauerten bis kurz nach 10.30 Uhr. Die Autobahnausfahrt musste zunächst für den Schwerverkehr und dann vorübergehend auch für den gesamten Verkehr gesperrt werden.

Die Kantonspolizei Aargau verzeigte den 38-jährigen Franzosen, der als Fahrer auch für eine korrekte Ladungssicherung verantwortlich war.

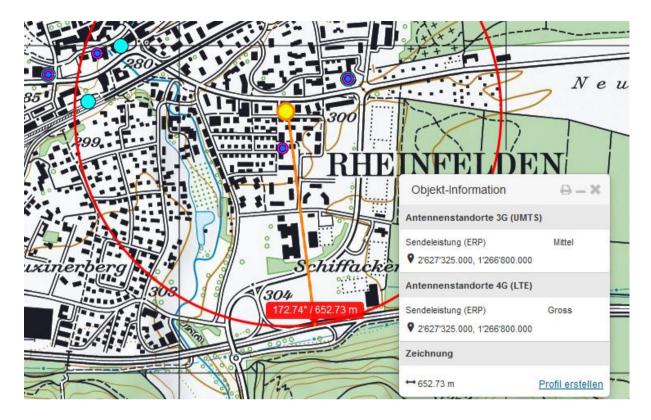
 $https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\_kapo/medienmitteilungen\_kapo/medienmitteilungen\_kapo_details\_122641.jsp$ 



Kurve vollständig unter EMF der Hochspannungsleitung. Der hochfrequente Strahlung dämpfende Lärmschutzwall schirmt erst die letzten 50m ab



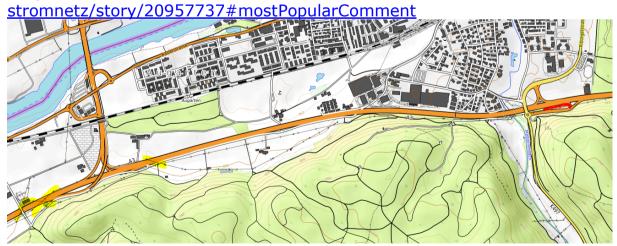
Die Bremsstrecke ist von links exponiert durch drei Sendeanlagen mit SR ca.  $180^{\circ}\text{-}220^{\circ}$ 



Die Swissgrid verzeichntete am 20.5.2019 um diese Zeit eine ausserordentlich hohe Netzbelastung mit Deutschland:

Am Montag um 8 Uhr wurde es knapp. Die Schweiz war plötzlich mit deutlich erhöhten Stromflüssen an ihrer Nordgrenze konfrontiert. Die Folge: Das Netz drohte zu überlasten. Die Schweizer Netzgesellschaft **Swissgrid** rief Alarmstufe Rot aus – die letzte Stufe, bevor es zum sogenannten Lastabwurf, also zum Blackout, kommt.

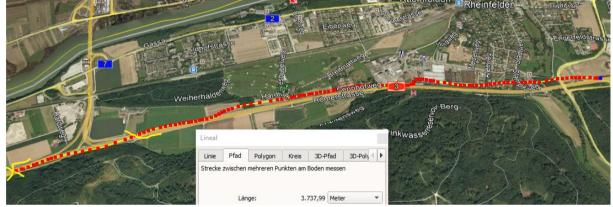
https://www.tagesanzeiger.ch/wirtschaft/unternehmen-und-konjunktur/alarmstufe-rot-im-



Der Fahrer unterquerte insgesamt 4 Hochspannungsleitungen



Die Querungen erfolgten auch bei



3700m und 4000 m.

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk be<u>wirkt Veränderungen der Hirnströme</u>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf">http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf</a>

 $\hbox{$<$ wWirkungen des Mobil- und Kommunikations funks} \hbox{$>$ Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. }$ 

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www.hansuelistettler. ch. info@hansuelistettler. Gallen. www.hansuelistettler. Gallen. Gallen.$