Anhänger mit Holz kippt auf der Autobahn

A2 Emmenbrücke

Bei einem Verkehrsunfall auf der Autobahn A2 bei der Ausfahrt Emmen-Nord kippte ein mit Holzläden beladener Sachentransportanhänger zur Seite. Zur Bergung des Anhängers musste die Autobahn in Richtung Süden kurzzeitig gesperrt werden.

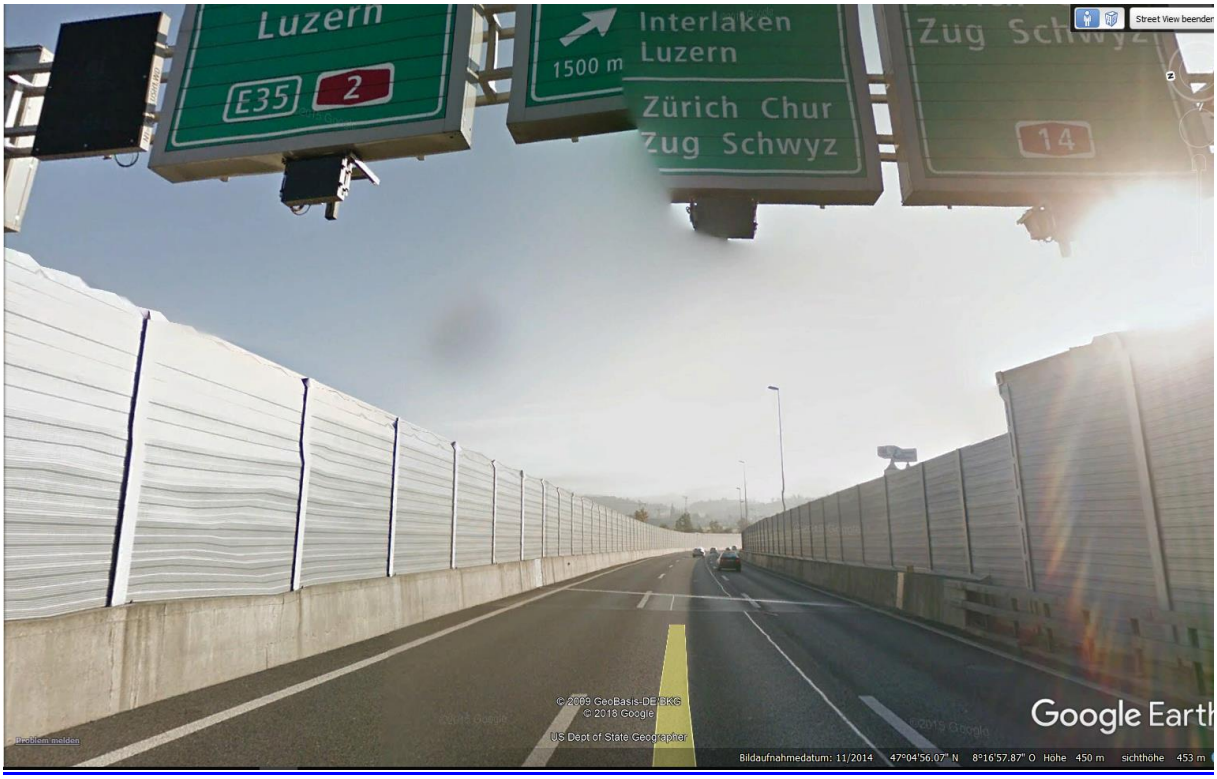
Am Donnerstag, 16. Mai 2019, fuhr ein 39-jähriger Schweizer um ca. 19.30 Uhr mit seinem Auto und einem Sachentransportanhänger von Rothenburg zur Autobahneinfahrt Emmen-Nord, wo er auf die Autobahn A2 in Richtung Luzern einspurte. Während der Beschleunigungsphase auf dem rechten Fahrstreifen der Autobahn geriet der mit Holzläden beladene Sachentransportanhänger ins Schlingern. Nach einer Lenkkorrektur kippte der Anhänger zur Seite und löste sich vom Zugfahrzeug. Das Auto prallte anschliessend mit der rechten Fahrzeugfront in die Leitplanke, überquerte alle drei Fahrspuren und kollidierte mit der betonierten linken Fahrbahnbegrenzung. Schliesslich kam das Auto wieder auf dem rechten Fahrstreifen zum Stillstand. Der Sachentransportanhänger blieb quer zur Fahrbahn liegen und blockierte den linken und mittleren Fahrstreifen.

Zur Bergung des Sachentransportanhängers musste die Autobahn A2 in Fahrtrichtung Süden kurzzeitig gesperrt werden. Es entstand ein Sachschaden von rund 30 000 Franken.

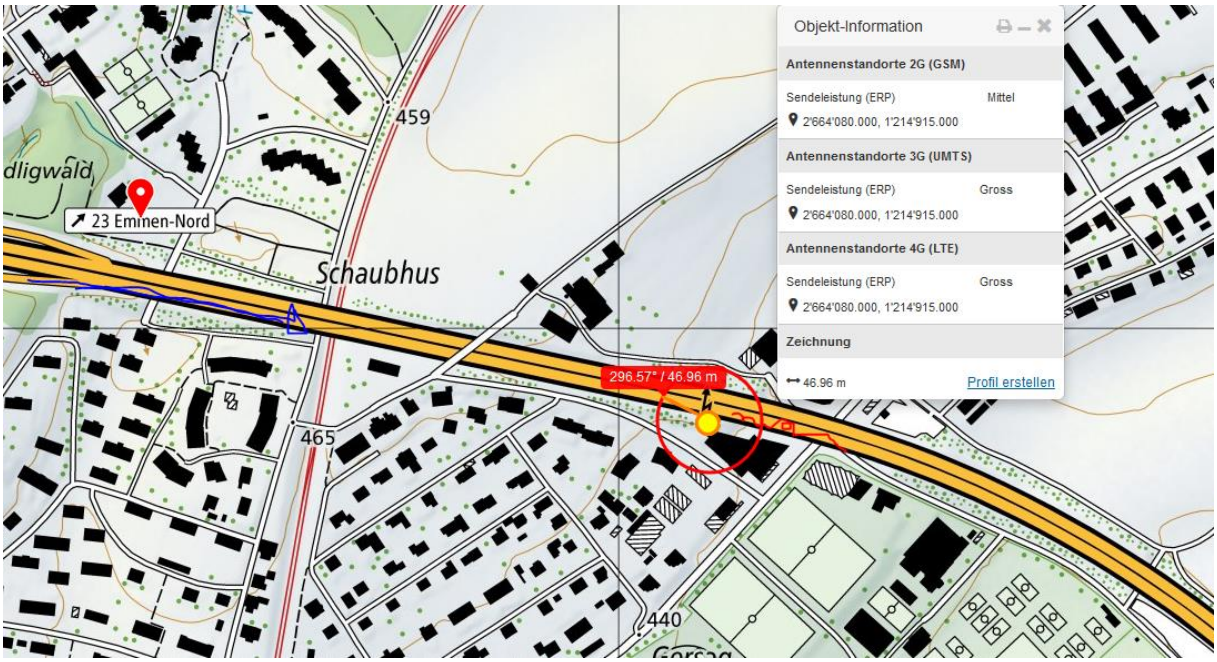
Vom Unfall stehen zwei Bilder zur Verfügung (Quelle: Luzerner Polizei).

Endlage Zugfahrzeug auf dem östlichen Widerlager der Brücke,

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000e2ni000eyg000000000h27hn37j76

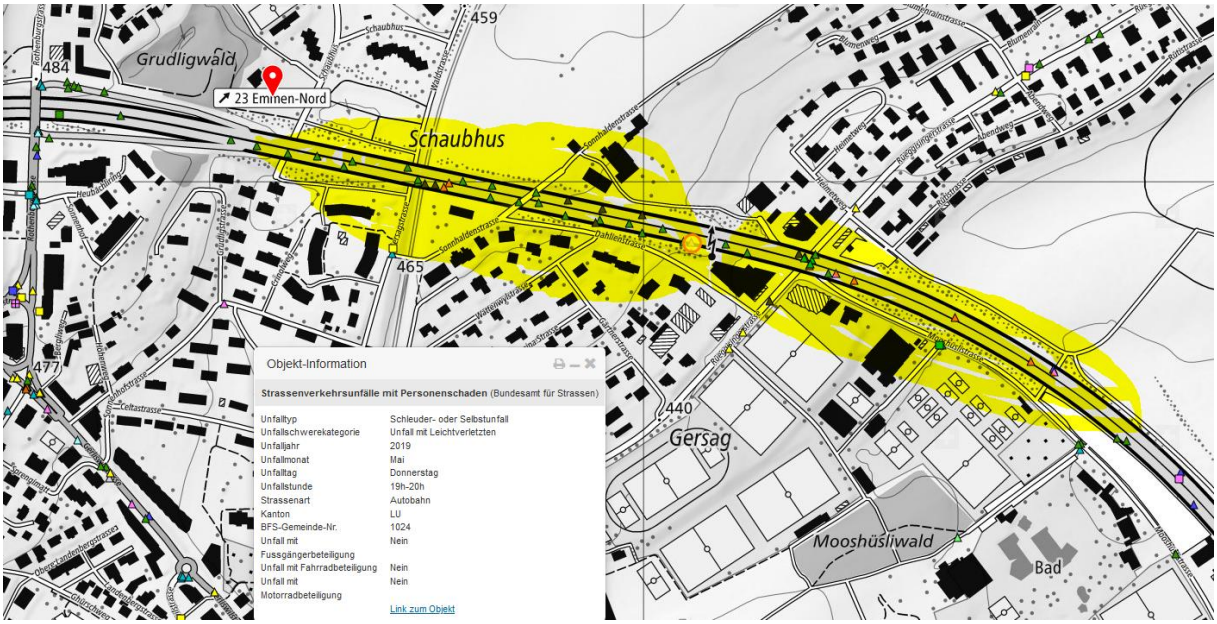


Die zurückgelegte Distanz reicht für einen Jeep Cherokee vollständig aus, die Beschleunigung auf dieser linearen Strecke abzuschliessen. Somit ist der Schleuderprozess eher auf einen Lenkfehler oder Unaufmerksamkeit zurückzuführen.

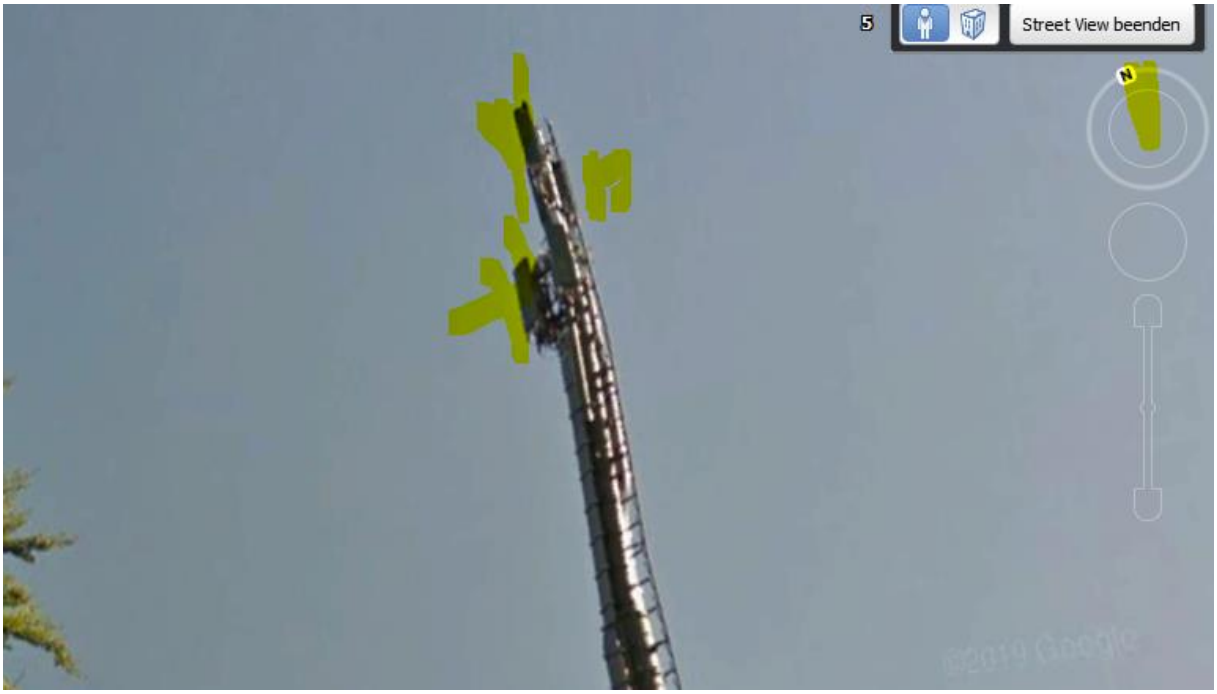


Der Sender «gross» an dieser Stelle unterstützt solche Fahrfehler offensichtlich.

Hier der «Unfallschweif» vor und nach dem Sender, der sich auf der Autobahn vor allem mit Unaufmerksamkeits-Unfällen ausdrückt.



2014 ein Doppel-Standort, allerdings mit SR ca. 270° zur Ausfahrt Emmen-Nord und die Kurve zu Emmenbrücke.



Die Schaukelbewegung eines doppelachsigen, richtig beladenen Anhängers entsteht bei höheren Geschwindigkeiten durch abrupte Lenkbewegungen, die durch Unkonzentriertheit oder Sekundenschlaf hervorgerufen werden.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler