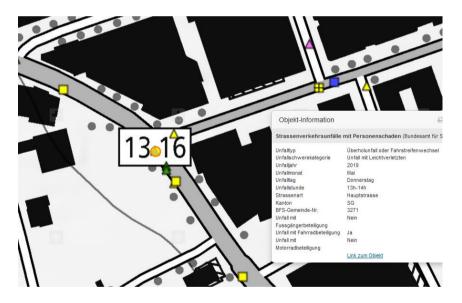
Buchs SG: Kollision zwischen zwei Velofahrern – Zeugenaufruf

Am Donnerstagnachmittag (30.05.2019), kurz nach 13:10 Uhr, ist es auf der Churerstrasse zu einer Kollision zwischen einem 54-jährigen Rennvelofahrer und einer 66-jährigen E-Bike-Fahrerin gekommen. Der Unfallhergang ist unklar. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Ein 54-jähriger <u>Rennvelof</u>ahrer und eine <u>66-jährige E-Bike-Fahrerin</u> waren auf der Churerstrasse unterwegs Richtung Sevelen. Dabei kam es Höhe Einmündung Grünaustrasse zur Kollision. Beide Personen wurden leicht verletzt; die E-Bike-Fahrerin wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden von rund 2'000 Franken. Zurzeit ist der genaue Unfallhergang unbekannt.

Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen. Personen, welche den Unfallhergang beobachten konnten, werden gebeten, sich mit dem Polizeistützpunkt Mels, 058 229 78 00, in Verbindung zu setzen.

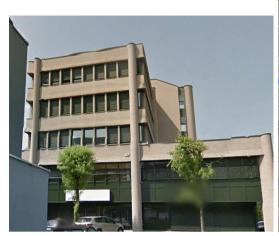
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/05/buchs-sg--kollision-zwischen-zweivelofahrern---zeugenaufruf-.html

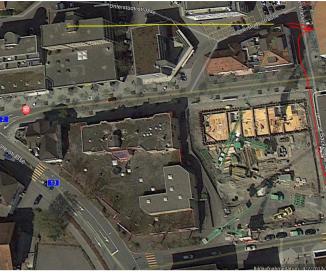


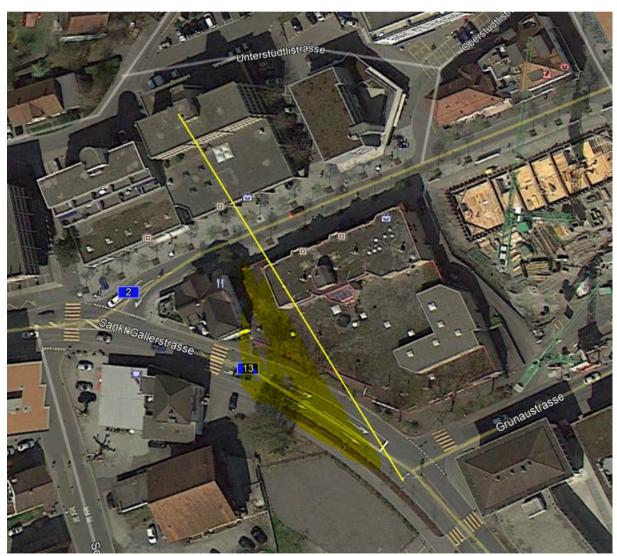
Denkbar ist ein Ansatz zum Linksabbiegen der vorausfahrenden Frau ins Geschäftszentrum der Gegend, die sich nicht zum Einspuren getraute vorher, ein Überholmanöver der mit der Situation nicht vertrauten schnelleren Fahrers. Die Endlage ist allerdings bereits beim Engpass mit der räumlichen Fahrbahntrennug, s. unten im Bild

Wahrscheinlich keine direkte Funkeinstrahlung, ausser:

Aus dem Fall 3233_Buchs_18.04.2019 ist ein weiterer nicht deklarierter Sender bekannt, der dort bei einer Vollgas-Fahrt via Reflexion an Glasfassade involviert war.







Der Sender ist hier Höhe Einspurstrecke in den Proportionen auf der Liftüberfahrt zu erkennen





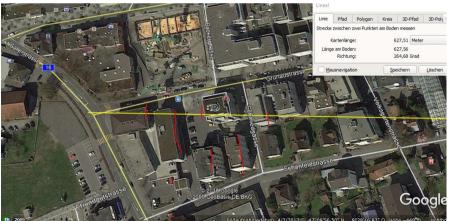
Somit werden hier mit der direkten Einstrahlung ebenfalls über 200uW/m2 zu messen sein.



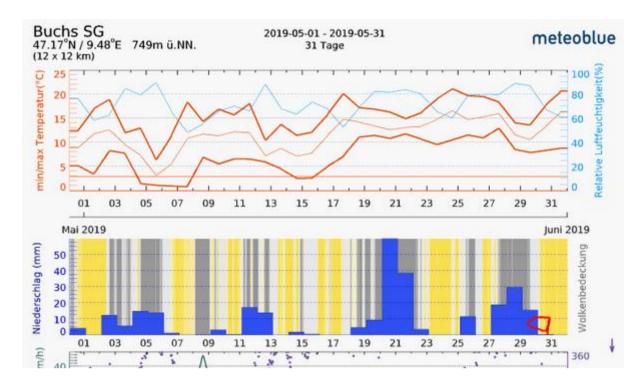
nicht mehr hier involviert, wegen Gebäudeschatten,

wohl auch kaum messbare Reflexionen, da diese Fassaden weit zurück liegen





Einstrahlung des Mehrfach-Senderstandort beim Bahnhof, Gebäudeschatten, ev. über Reflexionen an Grünaustrasse.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch