

Lenk im Simmental: Mofalenker nach Unfall verstorben

10. Juni 2019

Am Sonntagnachmittag wurde an der Lenk in unwegsamem Gelände abseits der Strasse ein lebloser Mann aufgefunden. Erkenntnissen zufolge war er am selben Morgen mit einem Mofa verunfallt. Er konnte nur noch tot geborgen werden.

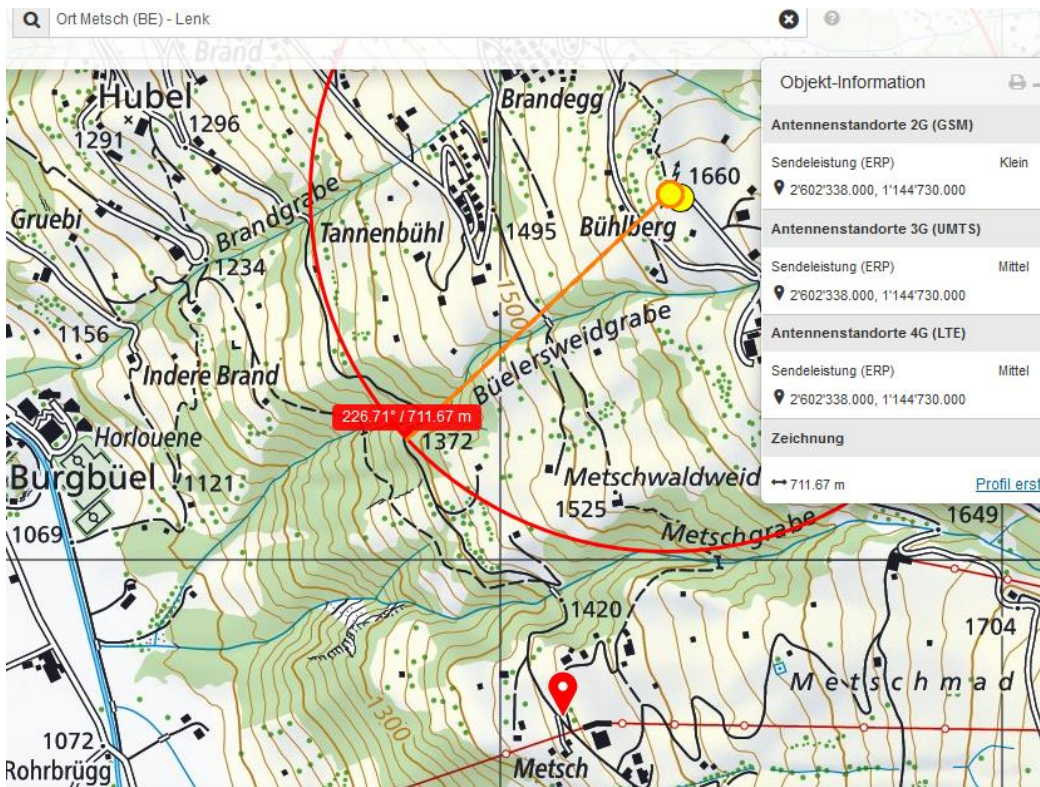
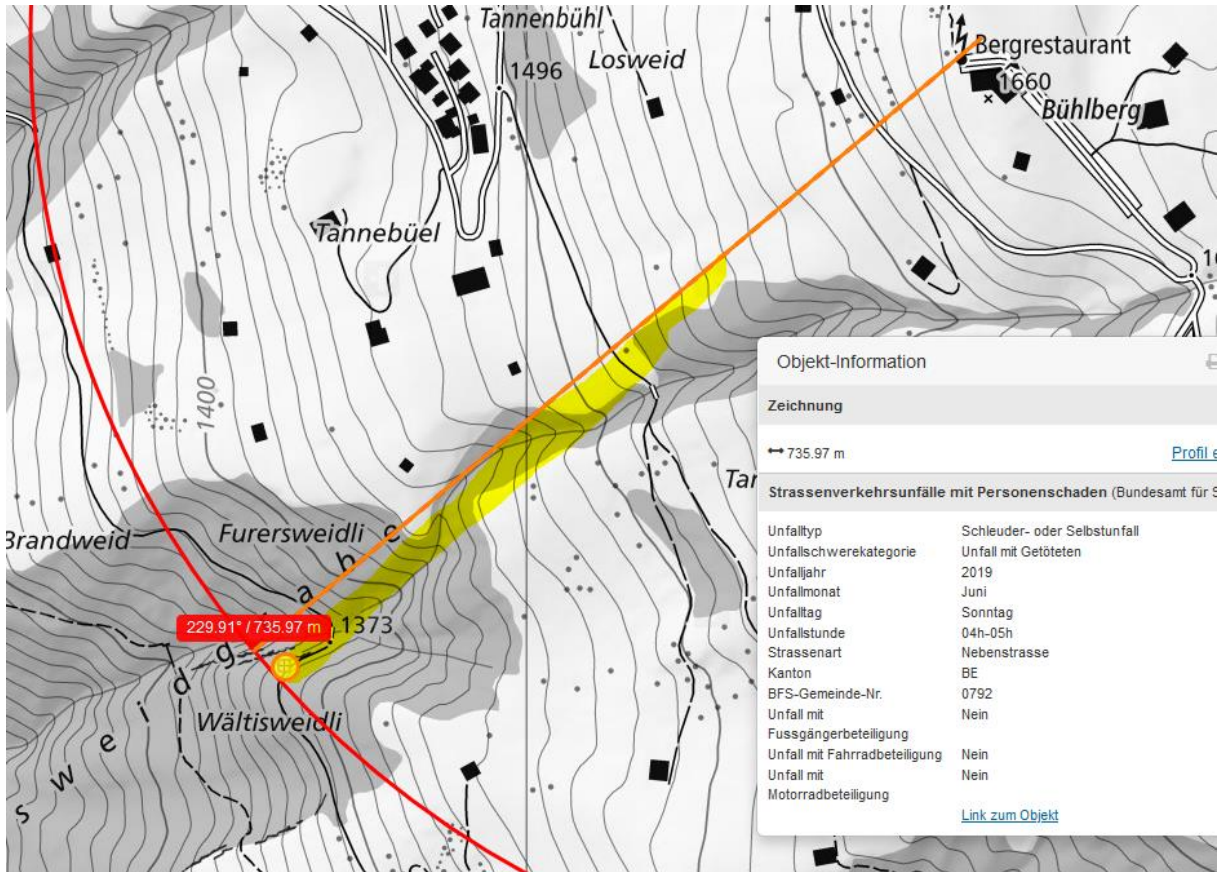
Der Kantonspolizei Bern wurde am Sonntag, 9. Juni 2019, kurz nach 1510 Uhr, gemeldet, dass an der Lenk im Simmental im Bereich Büelersweidgrabe ein Mofa und eine leblose Person abseits der Strasse aufgefunden worden seien. Als die umgehend ausgerückten Rettungskräfte – darunter auch ein Ambulanzteam – vor Ort eintrafen, konnten sie nur noch den Tod des Mannes feststellen. Er musste mit einem Helikopter der Rega aus dem unwegsamem Gelände geborgen werden. Beim Verstorbenen handelt es sich um einen 54-jährigen Schweizer aus dem Kanton Bern.

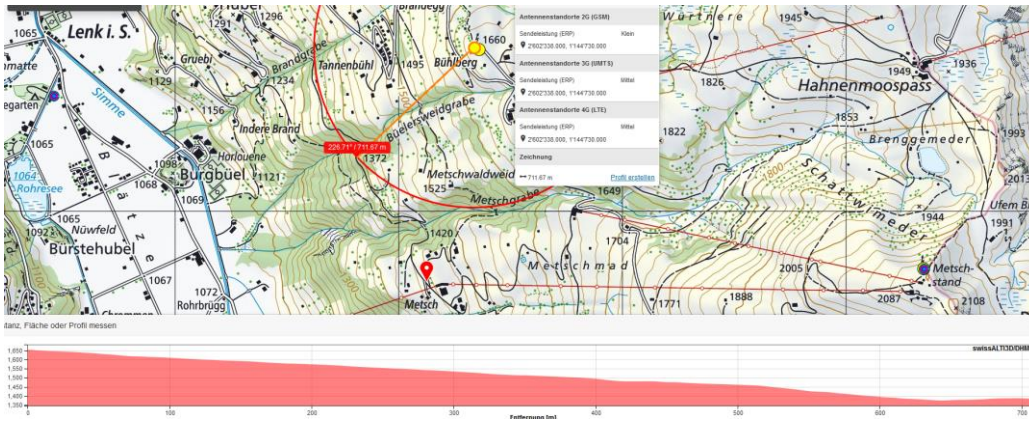
Aktuellen Erkenntnissen zufolge war der Mann am frühen Sonntagmorgen mit einem Mofa von der Metsch herkommend in Richtung Hubel unterwegs gewesen, als das Fahrzeug in einer Rechtskurve im Bereich Wältisweidli von der Strasse abkam. Der Mann stürzte in der Folge in ein Tobel hinunter und wurde schwer verletzt.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der Regionalen Staatsanwaltschaft Oberland Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Oberland
(jad)

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2019/06/20190610_1252_lenk_im_simmentalmofalenkernachunfallverstorben





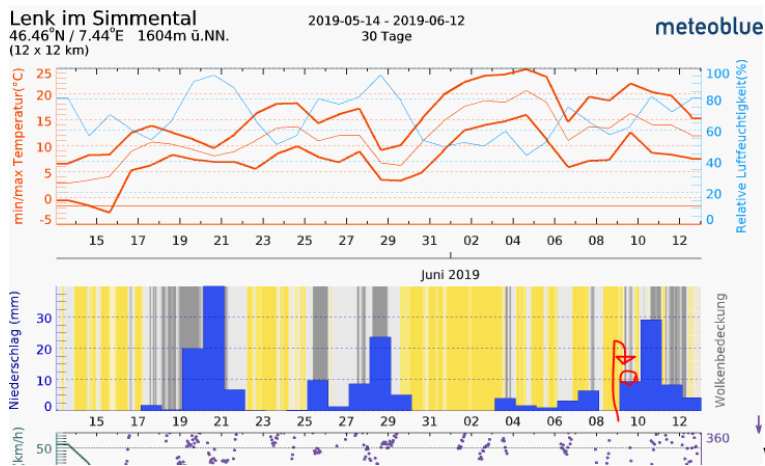
Der Sender Pöschneried deckt den Bereich Burgbüel und das ganze Pöschneried ab, SR vermutlich 220°, Unfall war somit nahe dem Hauptstrahlzentrum dieser Senderichtung



sichtbar ein Mehrfachstandort, von allen Betreibern, ev. Polycom. Sicher Umsetzer. Keine Street-view bilder. Auch keine eigenen Bilder...der Standort ist hinter den schönen Ansicht versteckt

(links, Geländekante):





Wetterumschwung am 9. Erst gegen

Abend / Nacht.

Mit der Kapo BE / Staatsanwaltschaft BE besteht keine Möglichkeit des Austauschs weiterer Erkenntnisse.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch