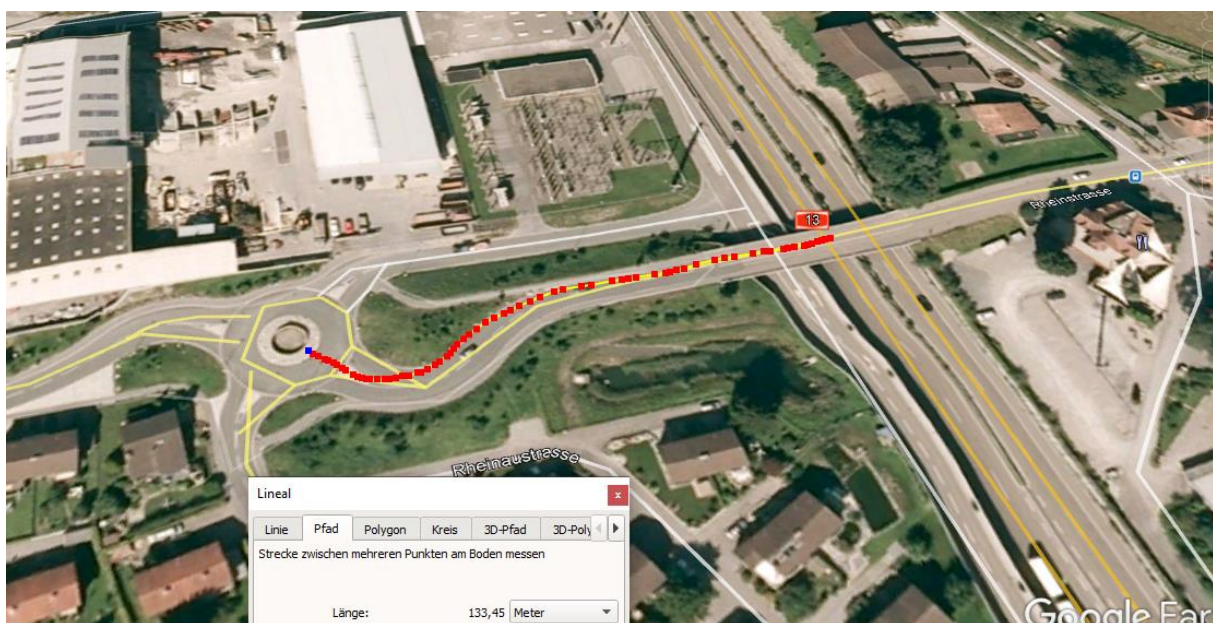
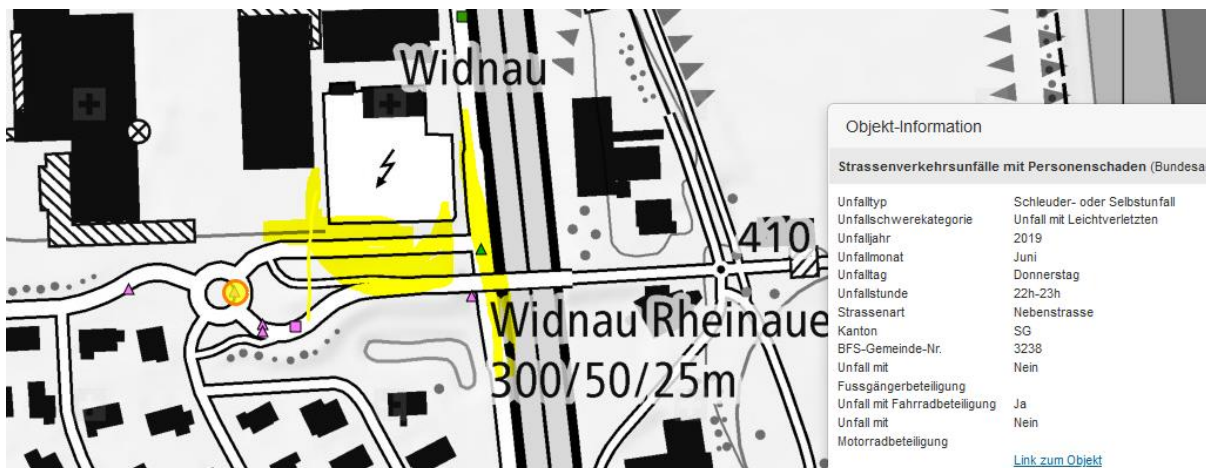


# Widnau: Fahrunfähig mit E-Bike verunfallt

In der Nacht auf Freitag (14.06.2019), kurz nach 02:00 Uhr, ist ein 47-jähriger E-Bikefahrer im Kreisverkehr an der Rheinstrasse zu Fall gekommen. Dabei war der Fahrer fahrunfähig unterwegs.

Der 47-Jährige war um 02:10 Uhr mit seinem E-Bike unterwegs in Richtung Ortsmitte. Im Bereich der Landesgrenze fuhr er mit überhöhter Geschwindigkeit in den Kreisverkehr ein. Dabei lenkte er sein E-Bike entgegen des Strassenverlaufs über die Mitte des Kreisverkehrs und kollidierte mit einem Findling. Dabei stürzte er zu Boden. Er musste mit mittelschweren Verletzungen durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Die ausgerückten Polizisten der Kantonspolizei St.Gallen stellten fest, dass der 47-jährige E-Bikefahrer fahrunfähig unterwegs war. Die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen verfügte bei ihm eine Blut- und Urinprobe. Der entstandene Sachschaden beläuft sich auf mehrere hundert Franken.

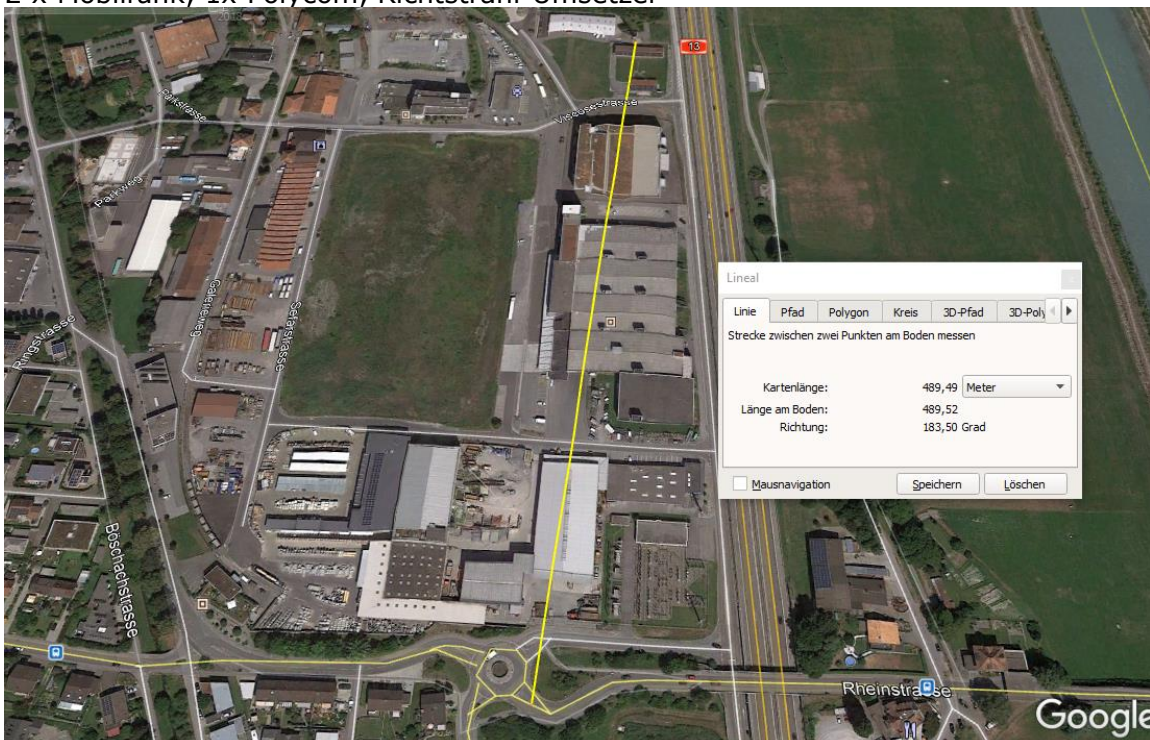
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2019/06/widnau--fahrunfaehig-mit-e-bike-verunfallt.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/06/widnau--fahrunfaehig-mit-e-bike-verunfallt.html)



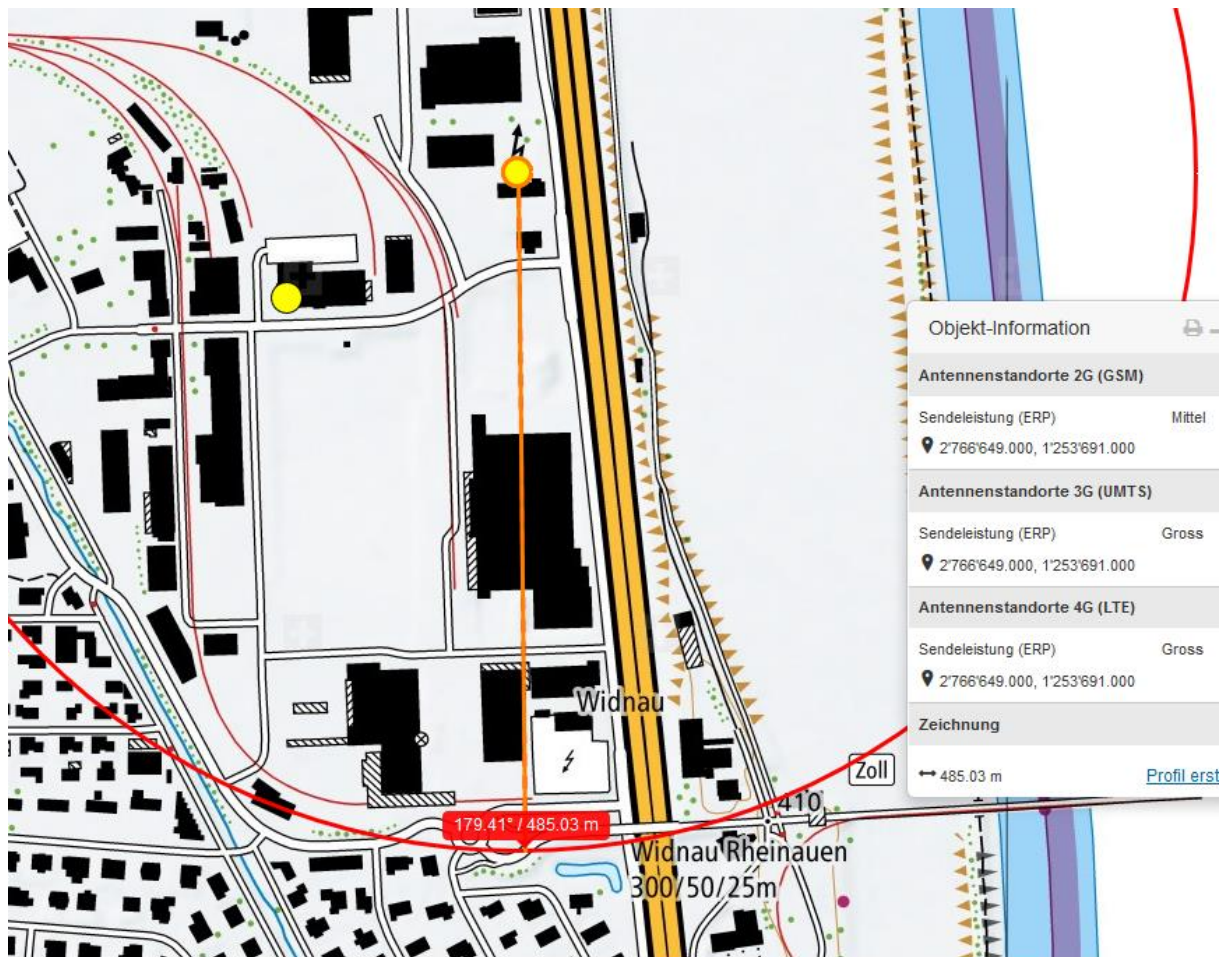
Hochspannungsleitung, vor 70m auch Freischaltanlage mit weitem Feld. Über diese Leitungen wird Windenergie D in der Nacht in die Pumpspeicherwerke geliefert.

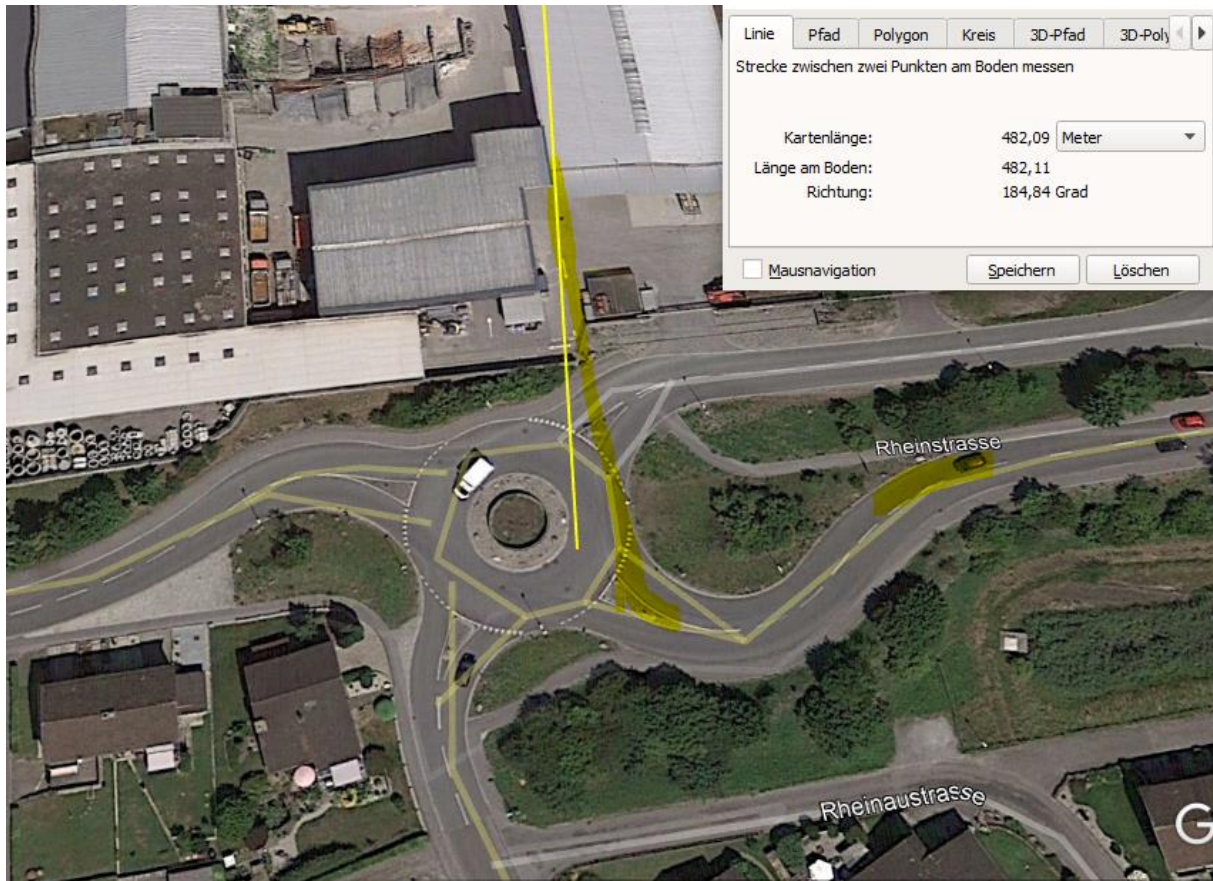


2 x Mobilfunk, 1x Polycm, Richtstrahl-Umsetzer



Die Einfahrkurve vor dem Kreisel ist funkbelastet, zusätzlich Flankenreflexion, das Freischalt-Areal des EW hat hohe Magnetfelder





Er hat im gleichen Zustand die S-Kurve vorher - wohl in der gleichen Geschwindigkeit - offensichtlich bewältigt.

### **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. NFP 57

[http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

<http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) • [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)