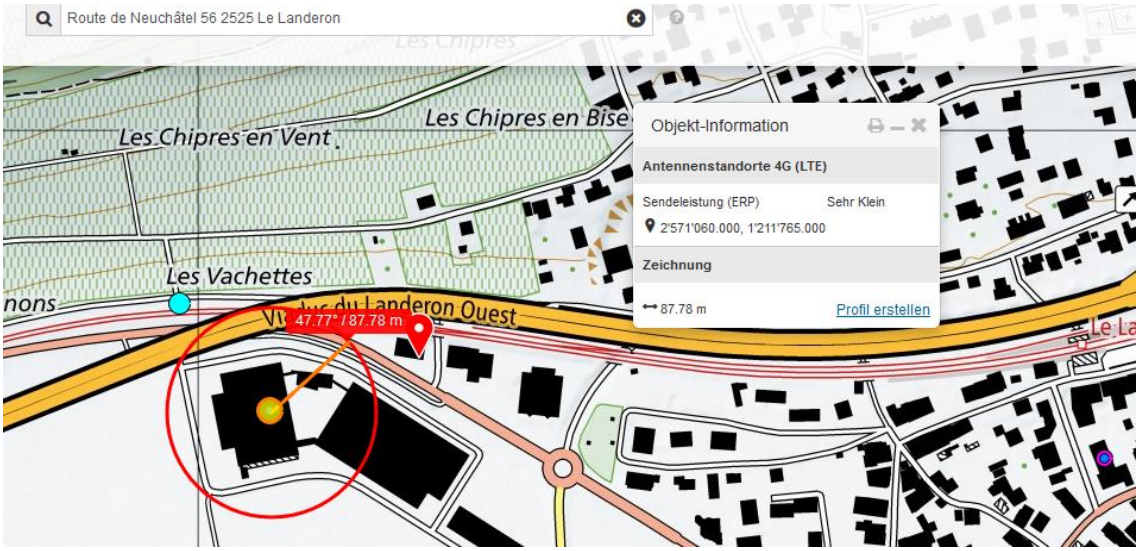
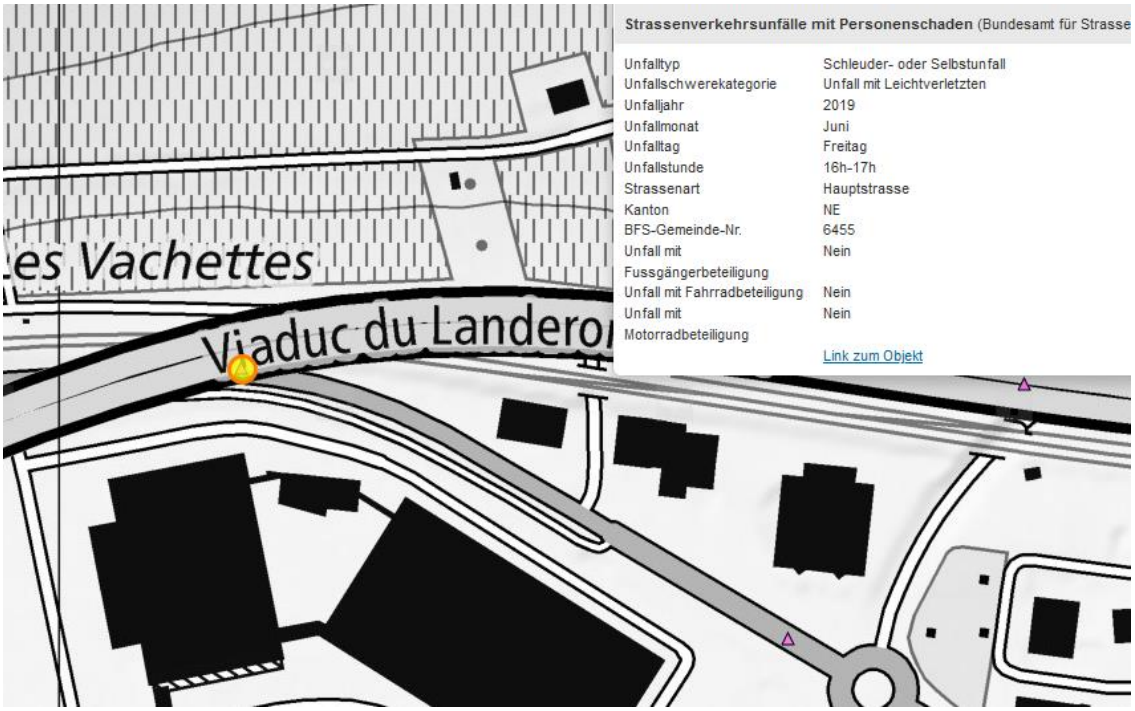
Le Landeron – accident de circulation avec blessé

Jeudi 13 juin à 1640, une voiture conduite par un habitant de Neuchâtel, âgé de 43 ans, circulait sur la route de Neuchâtel au Landeron, en direction est. A la hauteur du N° 56 de ladite route, il dévia sur la gauche et heurta avec son flanc une remorque tractée par une voiture conduite par un habitant de La Chaux-de-Fonds, âgé de 53 ans, qui circulait en sens inverse. Suite au choc, la première voiture effectua un demi-tour et termina sa course au milieu de la route. Une ambulance s'est rendue sur place pour un contrôle du premier conducteur cité, celui-ci étant légèrement blessé. La route entre Cressier et Le Landeron a été fermée pendant deux heures pour les besoins du constat.

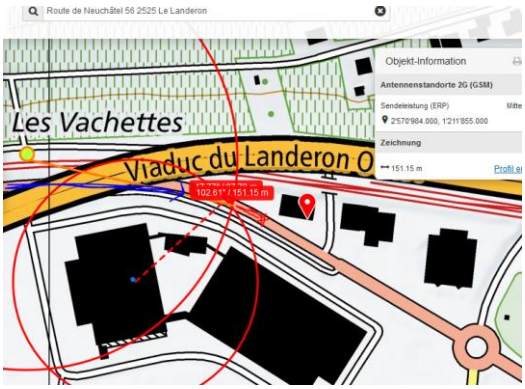
https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20190614-Le-Landeron-accident-avec-blesse.aspx



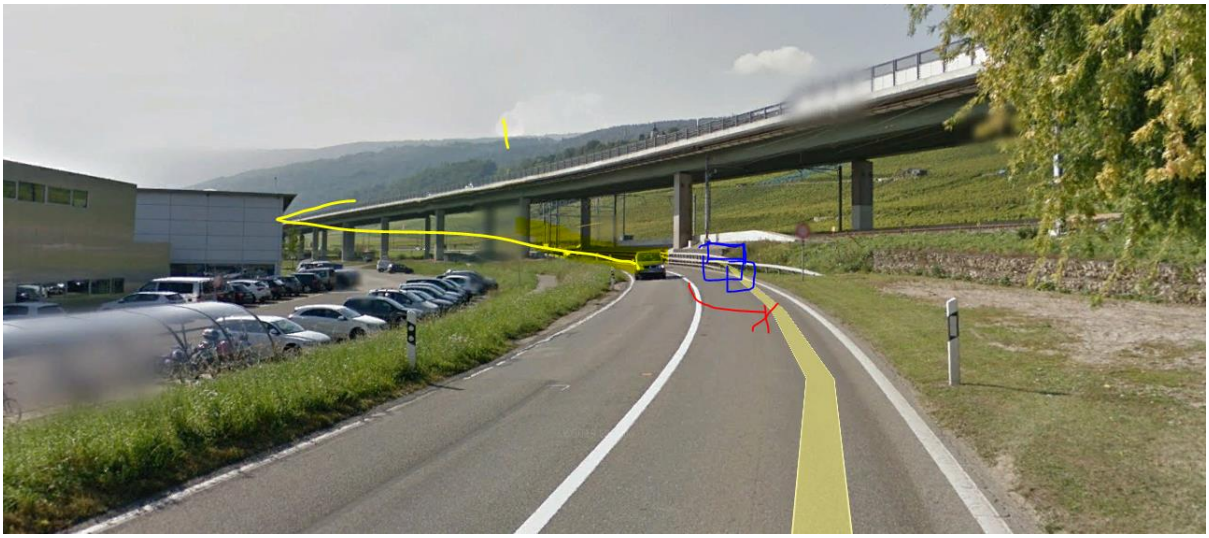
Annahme aufgrund des Textes und der Situation / unten die Unfallstelle markiert. Kaum denkbar:



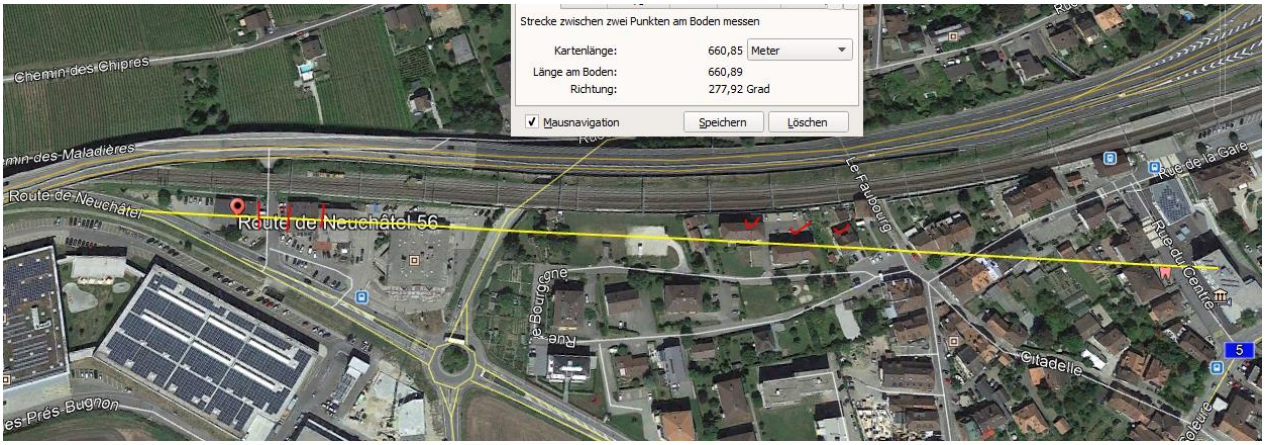
Der Sender strahlt, auch auf der Gegenspur beim Entscheid hier die Sicherheitslinie zu überqueren, auf den Fahrer. Gegenüber dem Fahrerkopf ist die google-Kamera etwa 50...70cm höher.



links die alte Darstellung

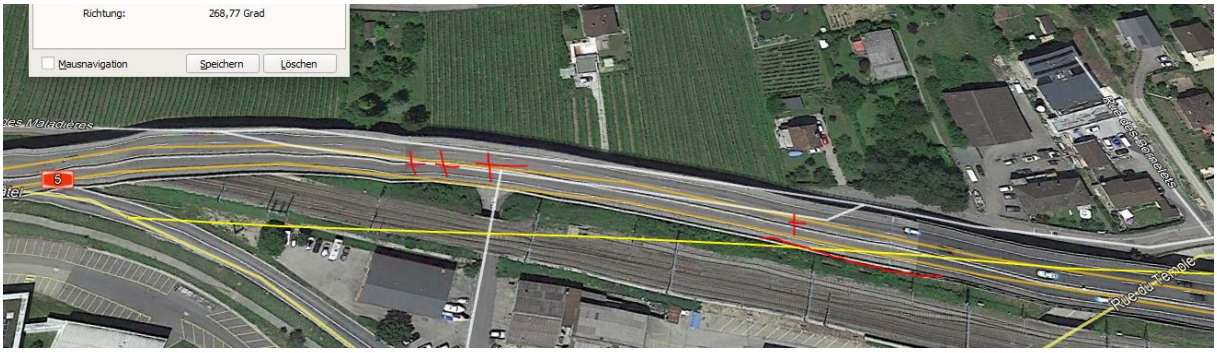


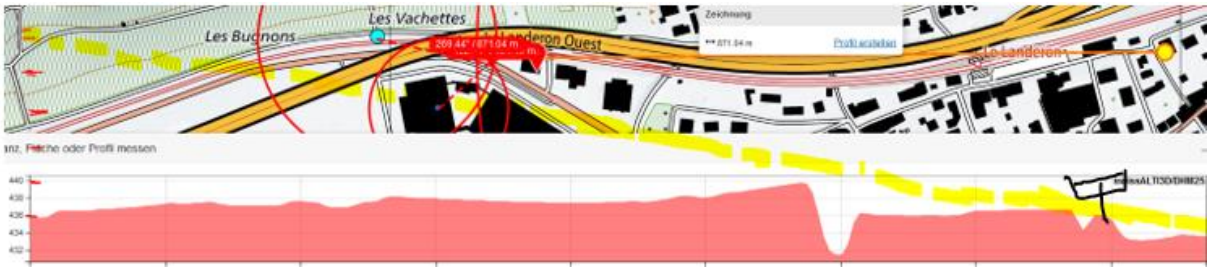
Sender Hotel de ville



Der Sender vom Hotel de Ville wird abgeschirmt durch Blechfassaden von Haus 56.

Der Sender neben der Station ist 22-24m hoch, zur Bestrahlung auch des Viadukts. Er erreicht die Kurve darunter aber nicht, da die Autobahn / Brüstungen zu stark ansteigen.

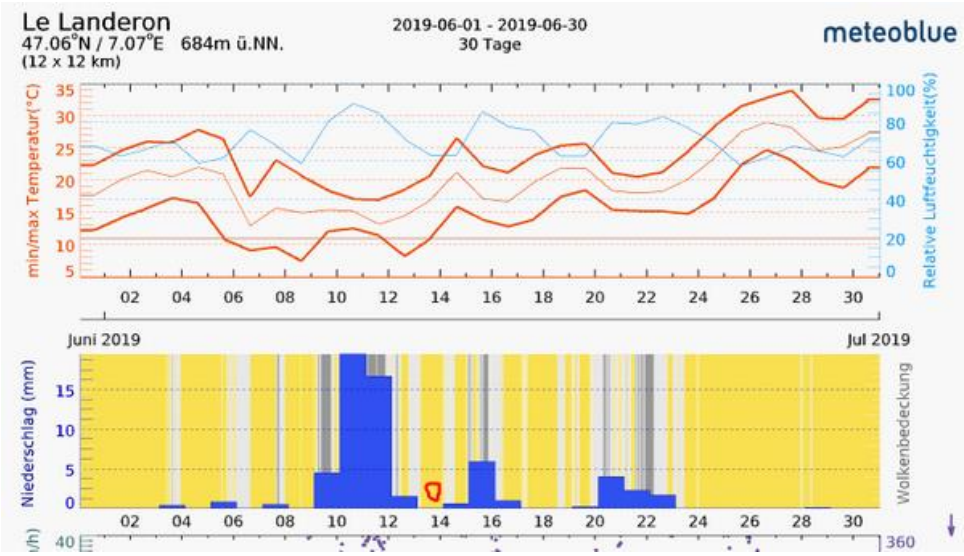




Bauten wie hier die breite Autobahn-Brücke werden in diesen topografischen Schnitten nicht erfasst...

Der Abbiegevorgang fand nach 20..30m unter einer **Kabeltrasse von Hochspannungsleitungen** statt:

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif



Trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie