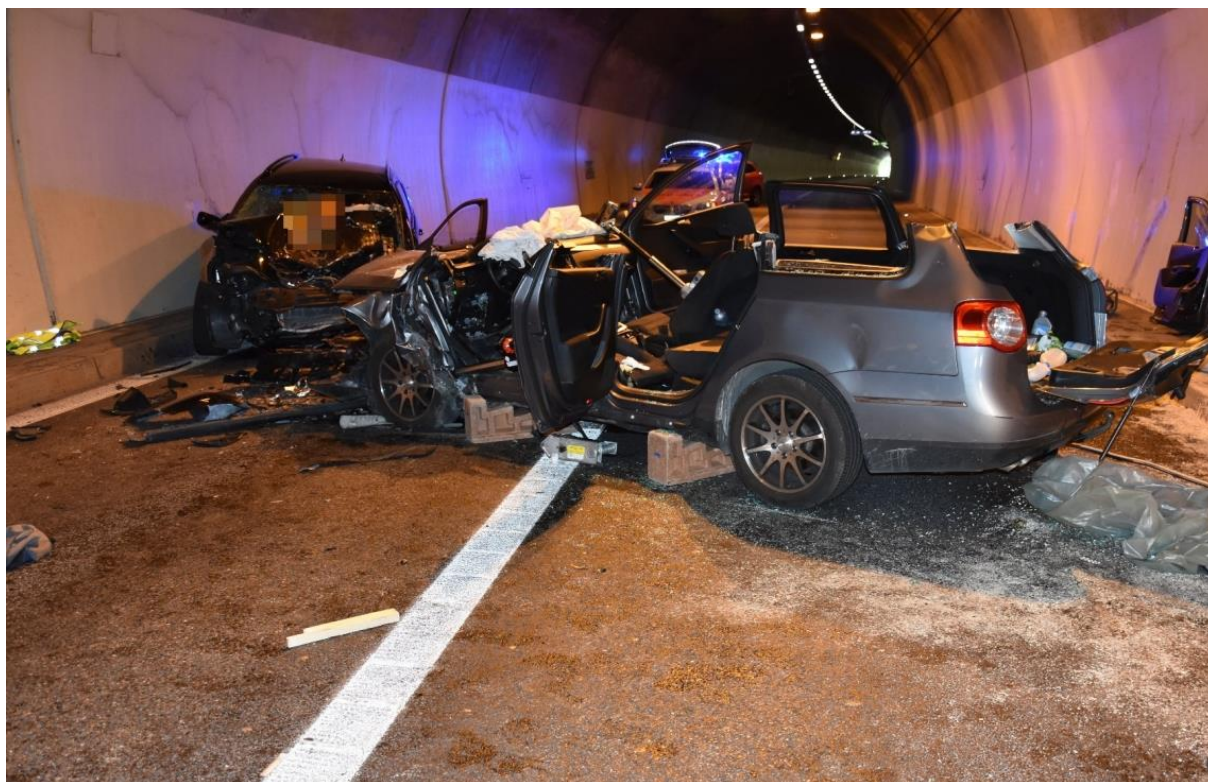


Jona: Frontalkollision auf der A53 fordert zwei Schwerverletzte



Am Freitagabend (14.06.2019) ist es auf der Autostrasse A53, im Jonerwaldtunnel, zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos gekommen. Die beiden Lenker erlitten schwere Verletzungen.

Ein 59-jähriger Autofahrer war um 16:15 Uhr unterwegs in Richtung Reichenburg. Zur gleichen Zeit näherte sich aus der Gegenrichtung ein 45-Jähriger mit seinem Wagen. Kurz nach dem Einfahren in den Jonerwaldtunnel geriet der 59-Jährige mit seinem Wagen in der leichten Rechtskurve kontinuierlich auf die Gegenfahrbahn, wo er frontal mit dem Fahrzeug des 45-Jährigen kollidierte. Die beiden Autofahrer wurden dabei in ihren Wagen eingeklemmt. Während der 45-Jährige durch Ersthelfer aus dem Wagen geborgen werden konnte, musste das Auto des 59-Jährigen durch die Feuerwehr Rapperswil-Jona aufgeschnitten werden. Der 45-jährige Automobilist wurde mit der Regio144 und der 59-Jährige mit der REGA ins Spital gebracht. An den beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden. Während der Unfallaufnahme und den Aufräumarbeiten musste die A53 während rund vier Stunden gesperrt werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/06/jona--frontalkollision-auf-der-a53-fordert-zwei-schwerverletzte/_jcr_content/Par/sgch_downloadlist/DownloadListPar/sgch_download.ocFile/Jona%201.jpg



Diese Trasse wird vermutlich parallel / und im Bereich der Fahrbahn durch den Tunnel Untergrund geführt. In Kanal nicht tiefer als 80cm unter der Fahrbahn / ganz unten Entwässerung



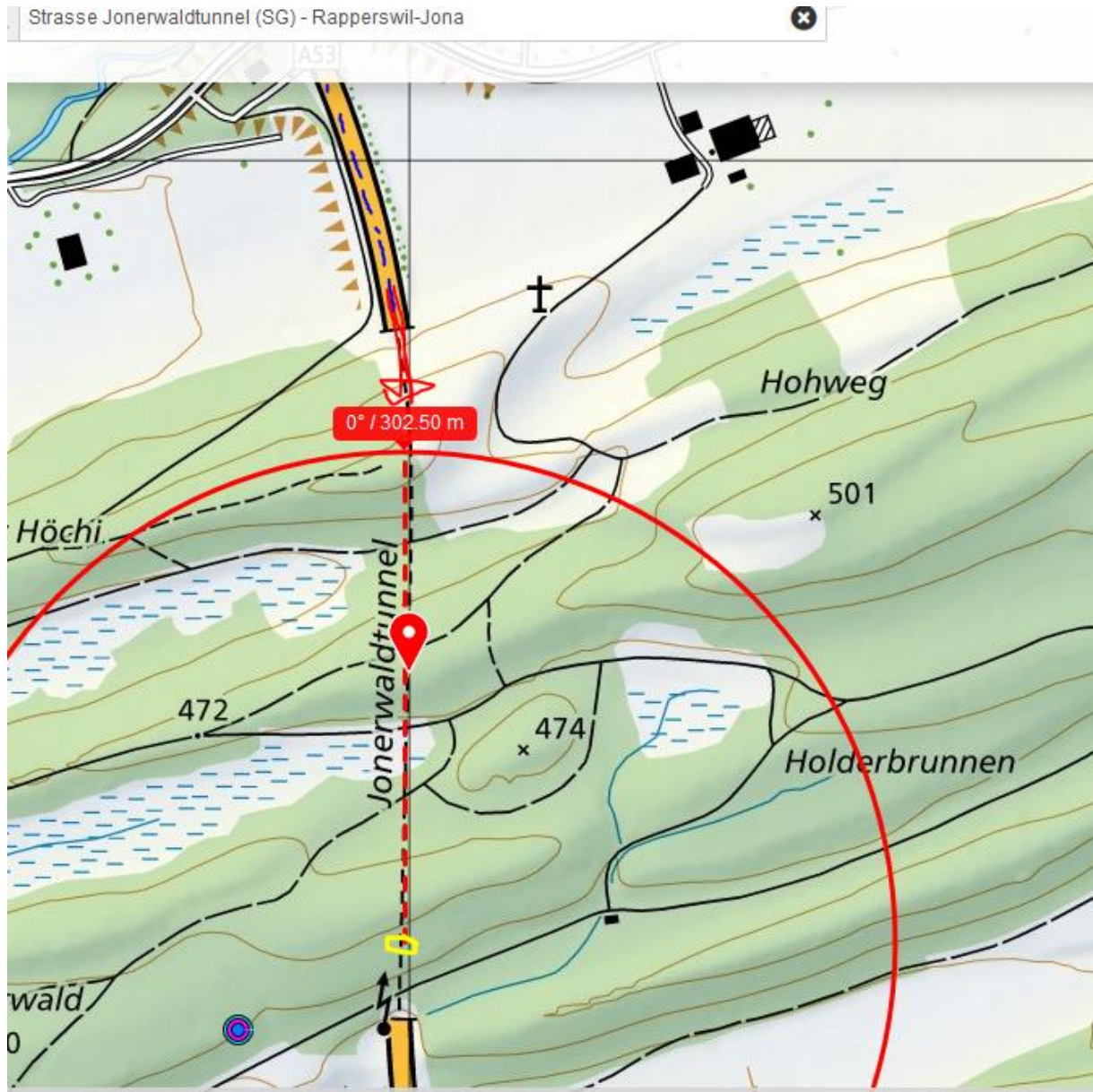
Aus ungefähr Tunnelmitte in Herkunftsrichtung - kein Sender zu erkennen.



dito in Gegenrichtung - ausser im Bereich des südlichen Eingangs:

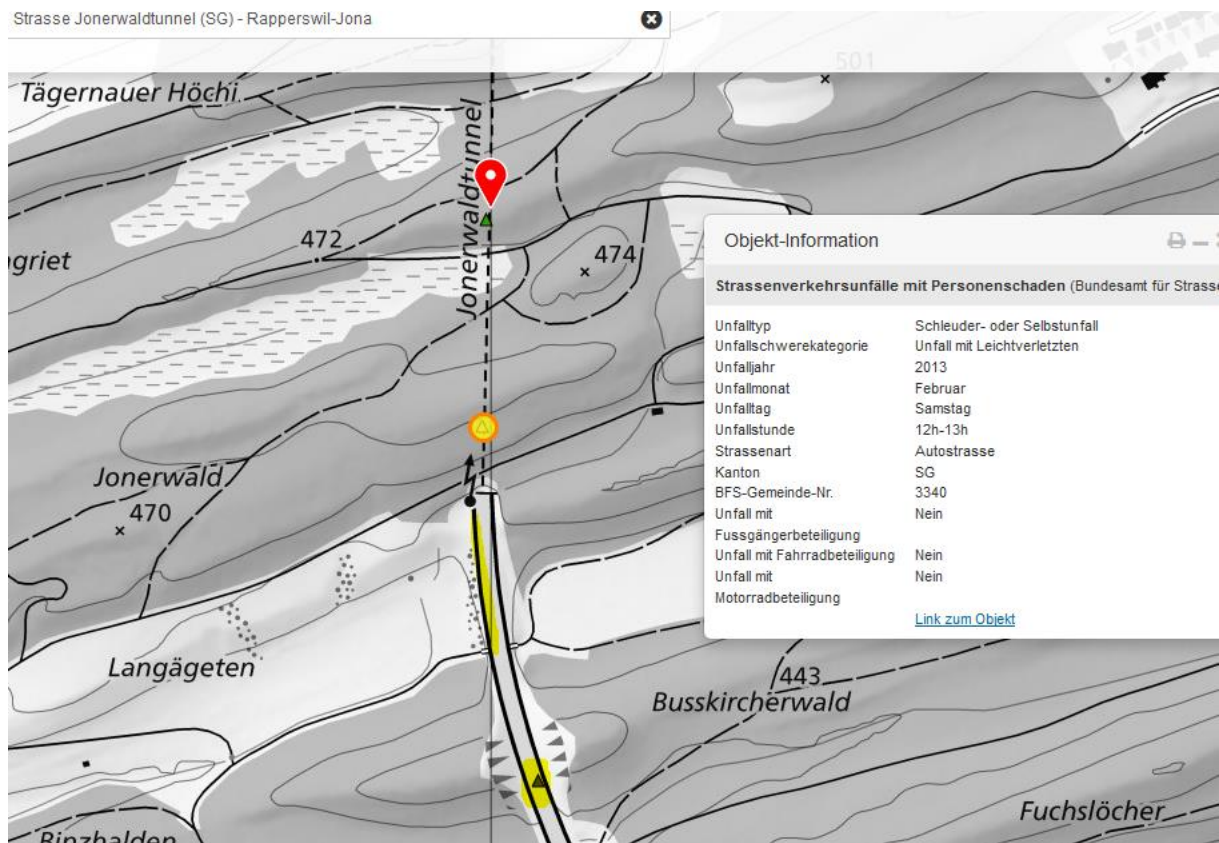
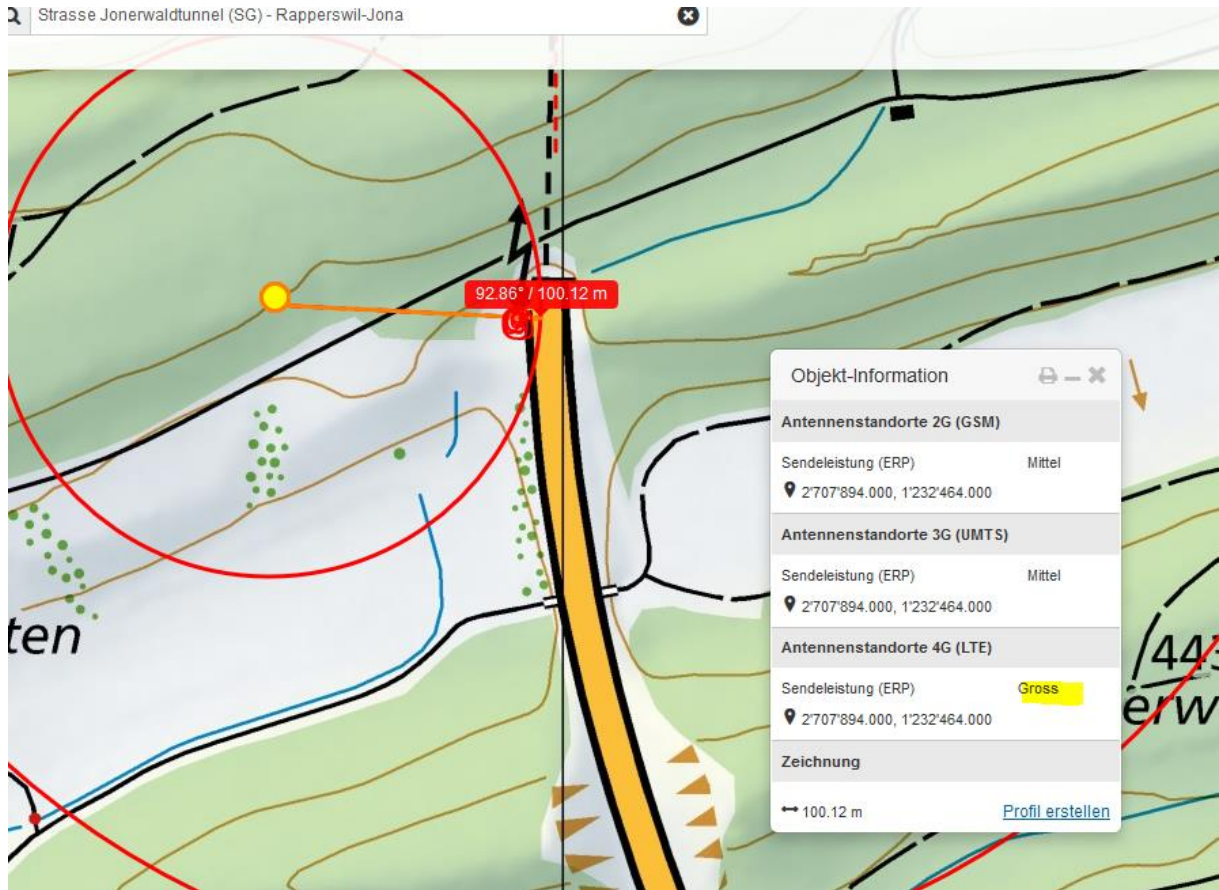


Dieser Sender reflektiert an den Wänden - insbesondere auch noch systemisch als 2D-Rundspiegel in der nördlichen Eingangskurve. Die Funkbelastung ist hier direkt und reflektiert gegeben; das Unfallbild zeigt knapp die Mitte des Tunnelportals Süd. Der Brenn/Reflexionspunkt ist hier etwa hinter dem dort sichtbaren Blaulichtfahrzeug.



Der Sender am südlichen Portal ist um 100m falsch eingetragen.

Hier ist ein Unfallschwerpunkt in dieser Untersuchung
4662_Jonerwald_06.03.2020



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

<http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch