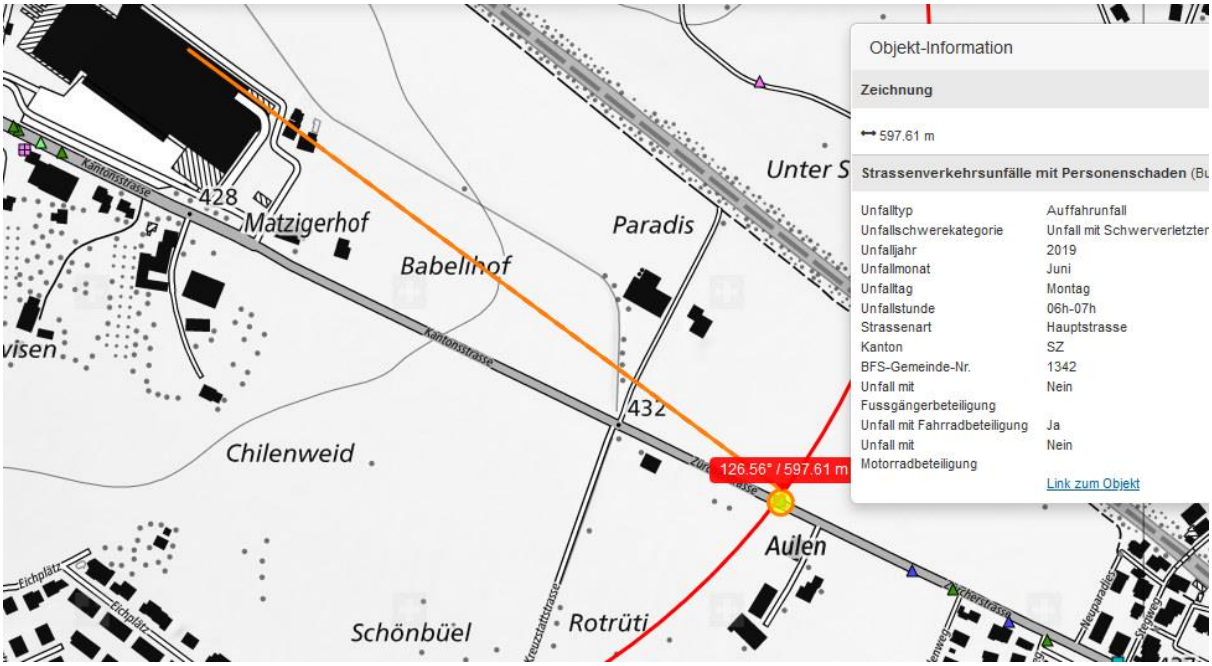
Siebnen: Fahrradfahrerin mittelschwer verletzt

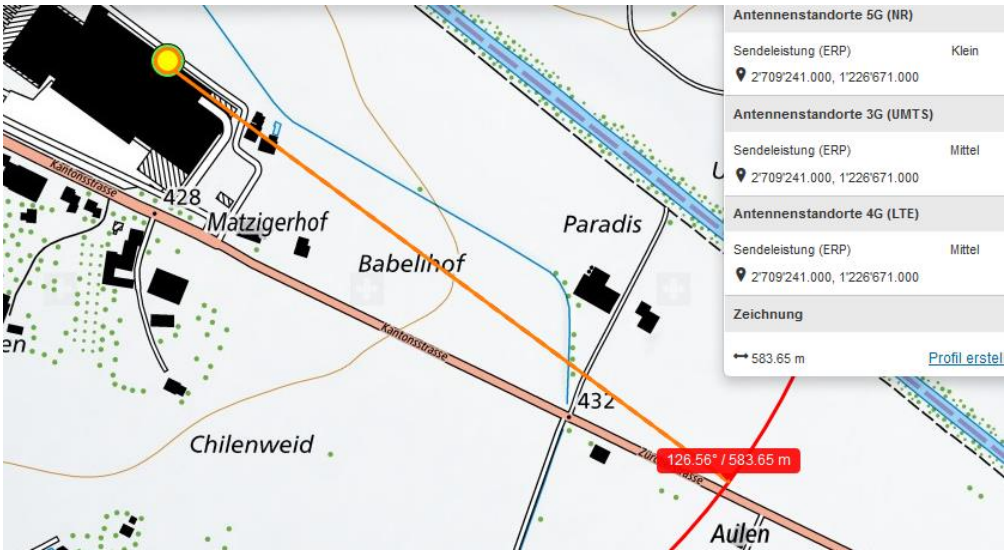
Am Montag, 17. Juni 2019, wurde eine Fahrradfahrerin um 6.30 Uhr auf der Zürcherstrasse in Siebnen bei einem Unfall schwer verletzt. Ein 45-jähriger Autofahrer ist aus bislang ungeklärten Gründen zu weit rechts gefahren, streifte einen Pfahl am Strassenrand und fuhr anschliessend auf die vor ihm fahrende 60-jährige Frau. Die Zweiradlenkerin erlitt dabei mittelschwere Verletzungen und wurde nach einer Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega in eine Spezialklinik geflogen.

Kantonspolizei Schwyz Kommunikation

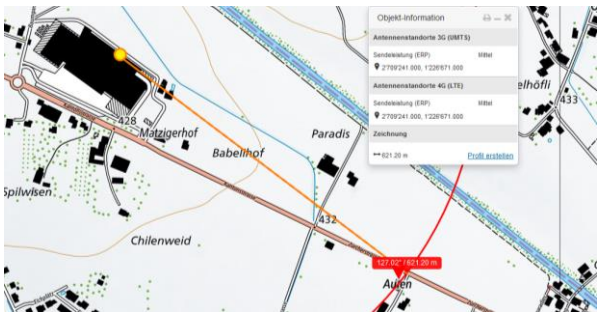
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:
David Mynall
Sachbearbeiter Kommunikation

https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/12401



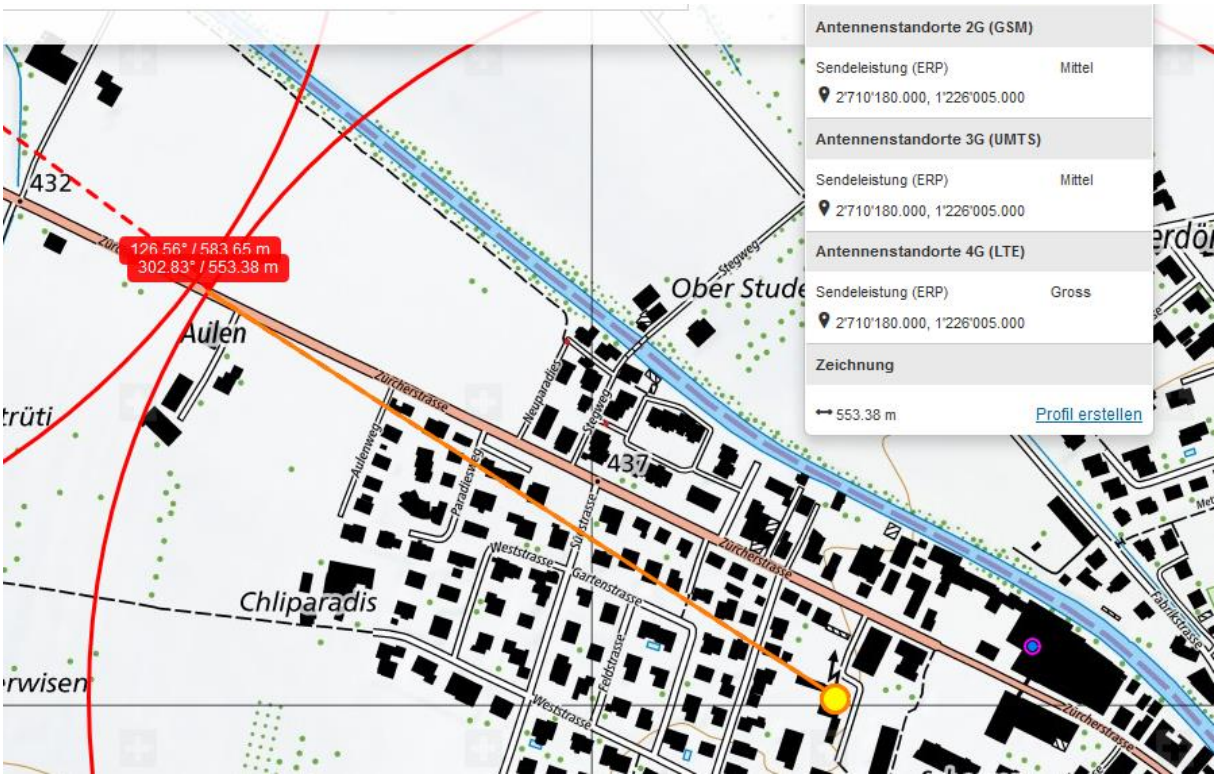


4. 2020



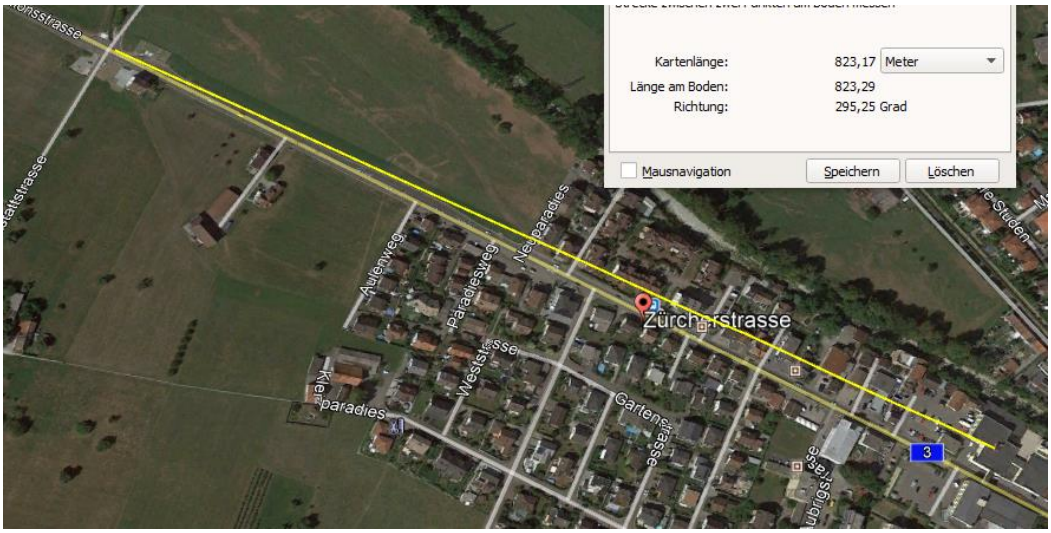
Kein Gegenlichtproblem... Sender Hornbach Lachen Sommer 16noch ohne 5G

Fahrzeug mit Steilheck, Einfluss auch von hinten denkbar



Hoher doppel-Standort überstrahlt die Strasse

Neu 2018/20



Dieser Sender lässt sich 2018 nicht lokalisieren, da neueren Datums. Aus funktechnischer Sicht sollte er eigentlich nicht in der Gebäudemitte stehen, da sonst wesentliche Bereiche der Zürcherstrasse von den hohen Bauten am Ende des Dorfes abgeschirmt werden.

Die Standorte werden häufig pauschal eingetragen und sind mit Vorsicht zu interpretieren.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie