# Safenwil: Motorradfahrerin verunfallt

Eine Motorradfahrerin aus Grossbritannien kam gestern von der Strasse ab. Sie zog sich dabei mittelschwere Verletzungen zu. Die Kantonspolizei klärt nun den Unfallhergang.

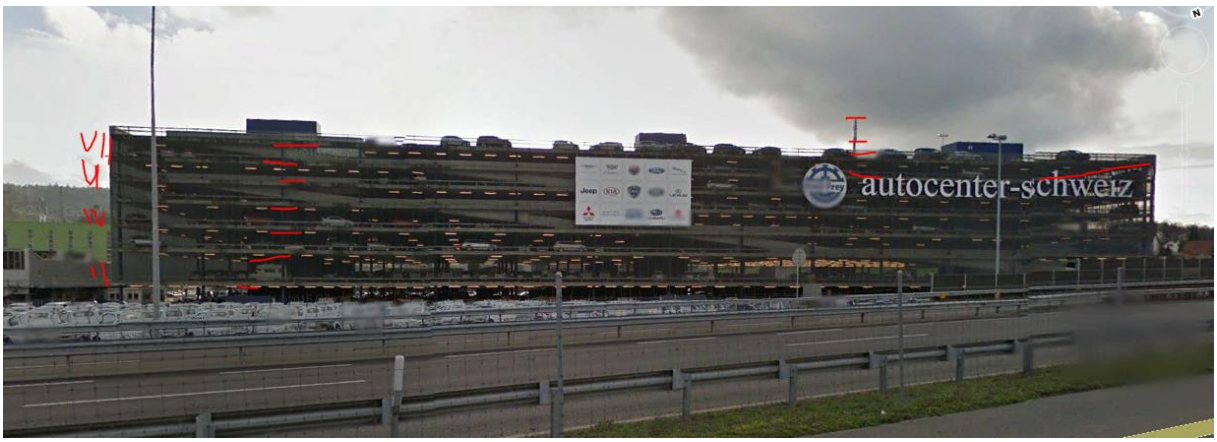
Eine 65-jährige Britin fuhr gestern Mittwoch, 26. Juni 2019, kurz vor 15 Uhr mit ihrer Kawasaki auf der Striegelstrasse in Safenwil Richtung Oftringen. Während der Fahrt verlor sie die Kontrolle über ihr Motorrad und fuhr nach links über die Gegenfahrbahn, worauf sie seitlich in die Fassade einer Neubau-Liegenschaft prallte.

Sie zog sich mittelschwere Verletzungen zu. Die Ambulanzbesatzung brachte sie umgehend ins Spital. Der Sachschaden wird auf zirka 5'000 Franken geschätzt. Die Kantonspolizei Aargau hat die Ermittlungen zur Klärung der Unfallursache eingeleitet.

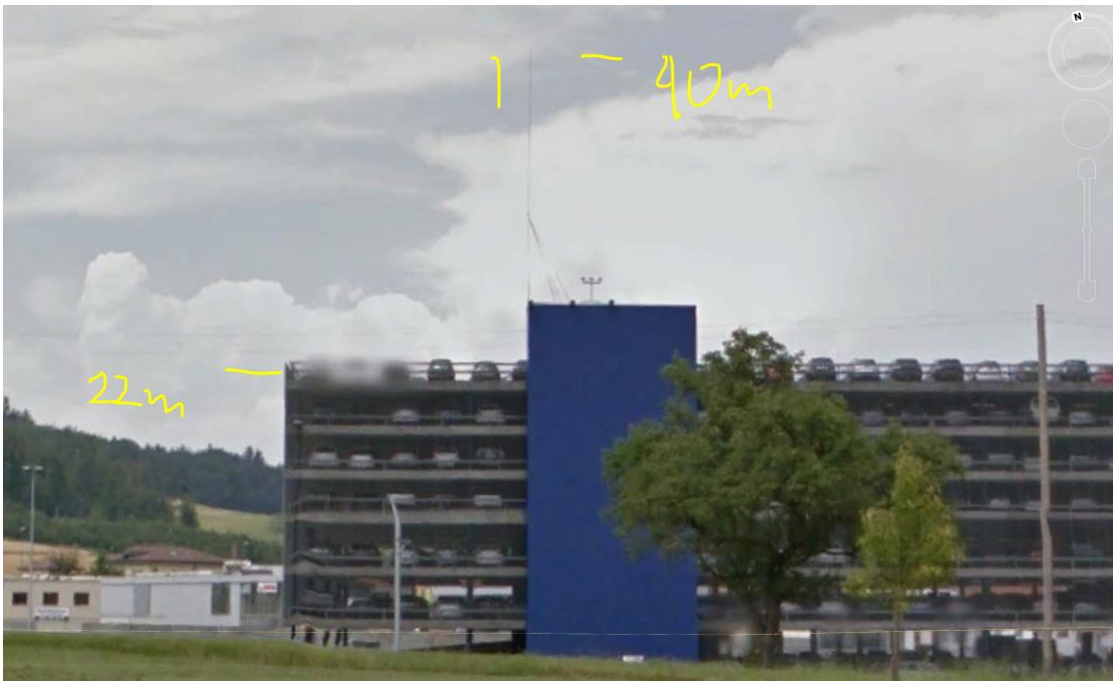
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_125001.jsp

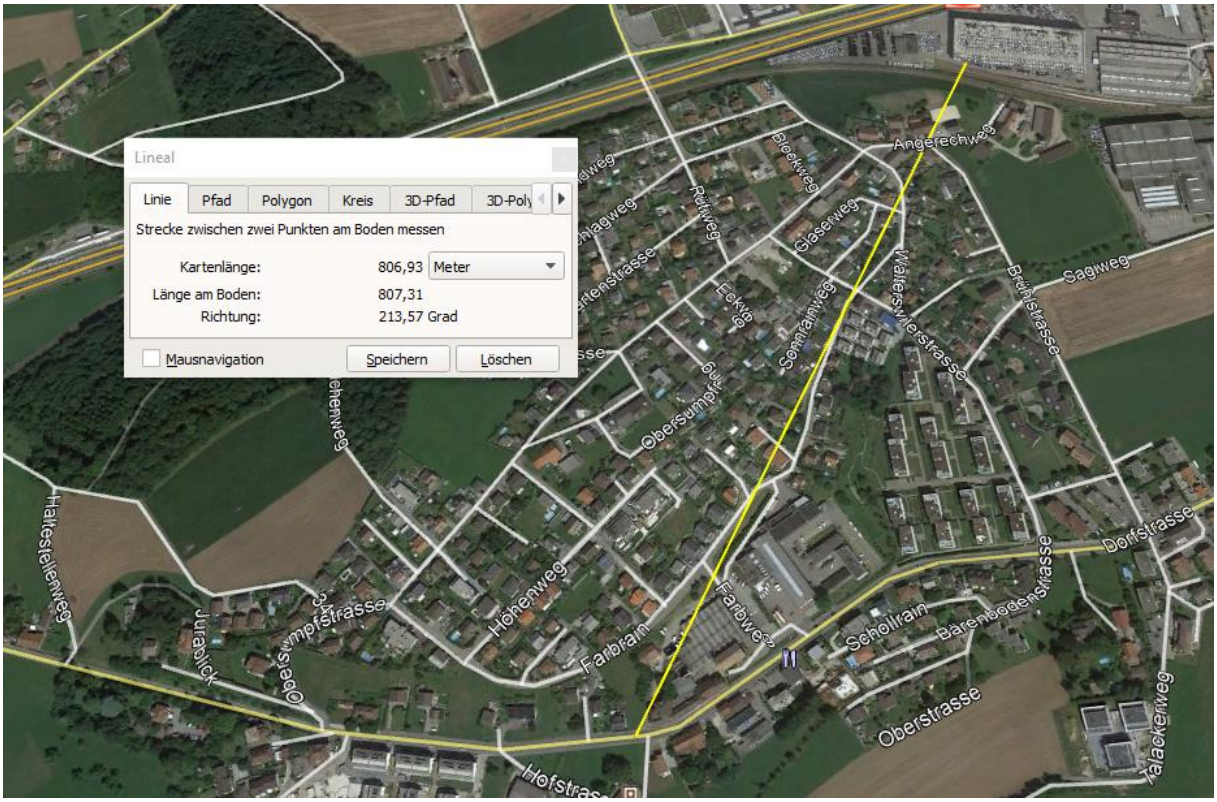
Aargauerzeitung hat Bild mit Aussagecharakter, das auf die umgebaute Wibrusa Bettwarenfabrik hinweist

Der eingetragene Unfallpunkt bezeichnet hier das Verlassen der Strasse. Der Sender von Amag ist am Liftaufbau angebracht, das Gebäude hoch (7 Geschosse, plus Mast) so dass der oberste der beiden Sender auf ca. 40 m über Grund steht – hier von Norden her zu sehen:

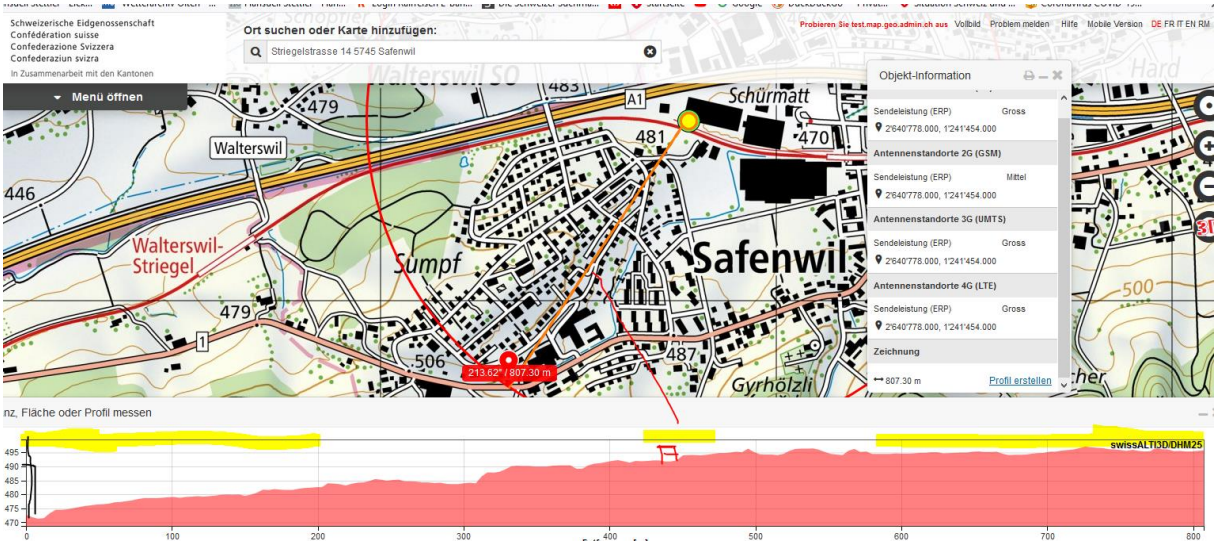



Von der Gegenseite ist erst das Visier abgebildet, es ist nochmals so hoch wie das Gebäude



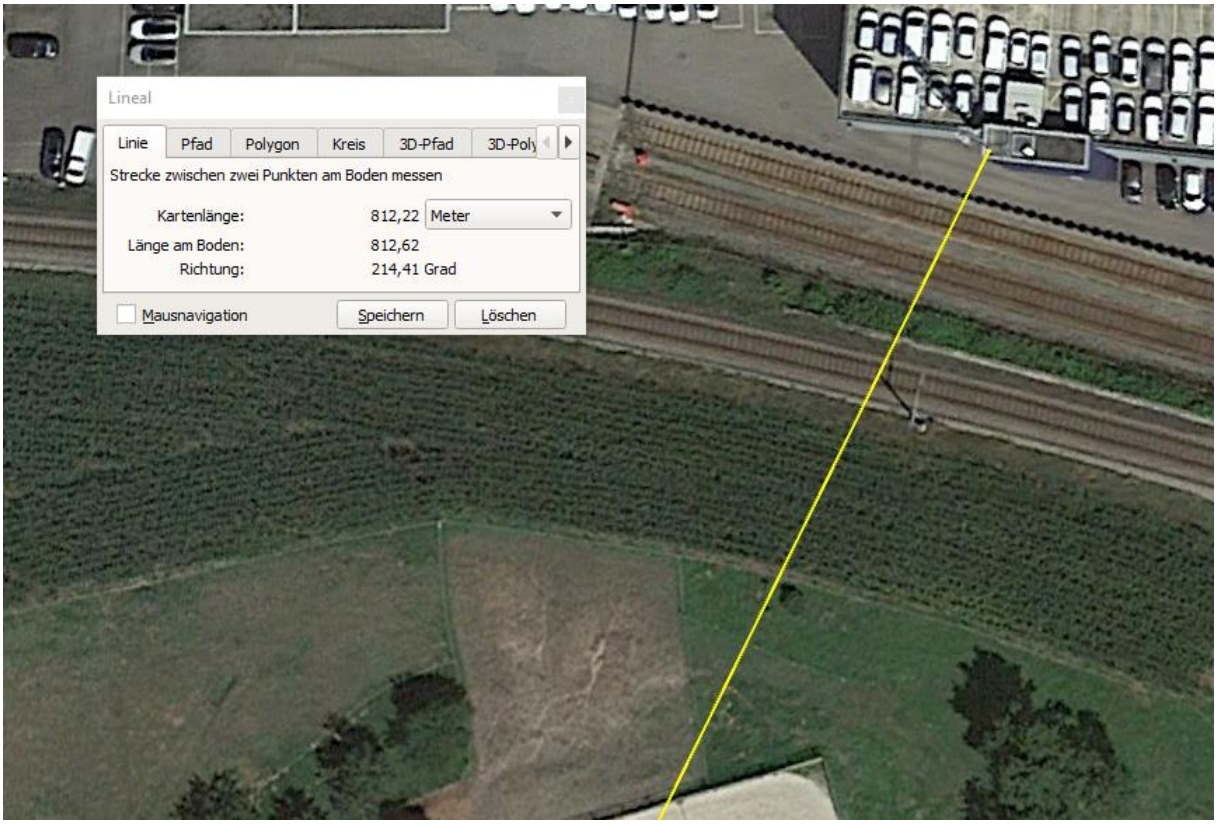



Dieser Sender strahlt aber an der Stelle ein, wo die letzte Kurve von der Lenkerin noch begradigt wird.

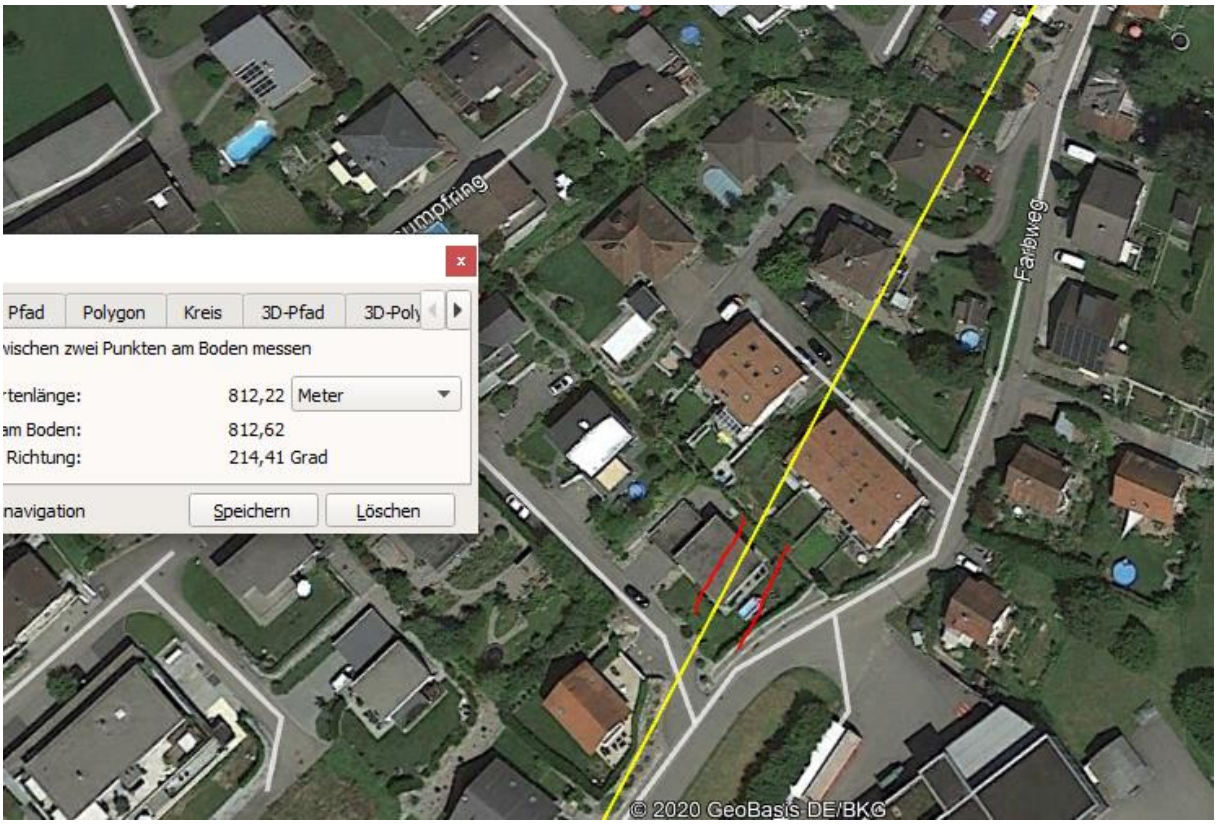



Das Haus Farbgässli 2 wird überstrahlt

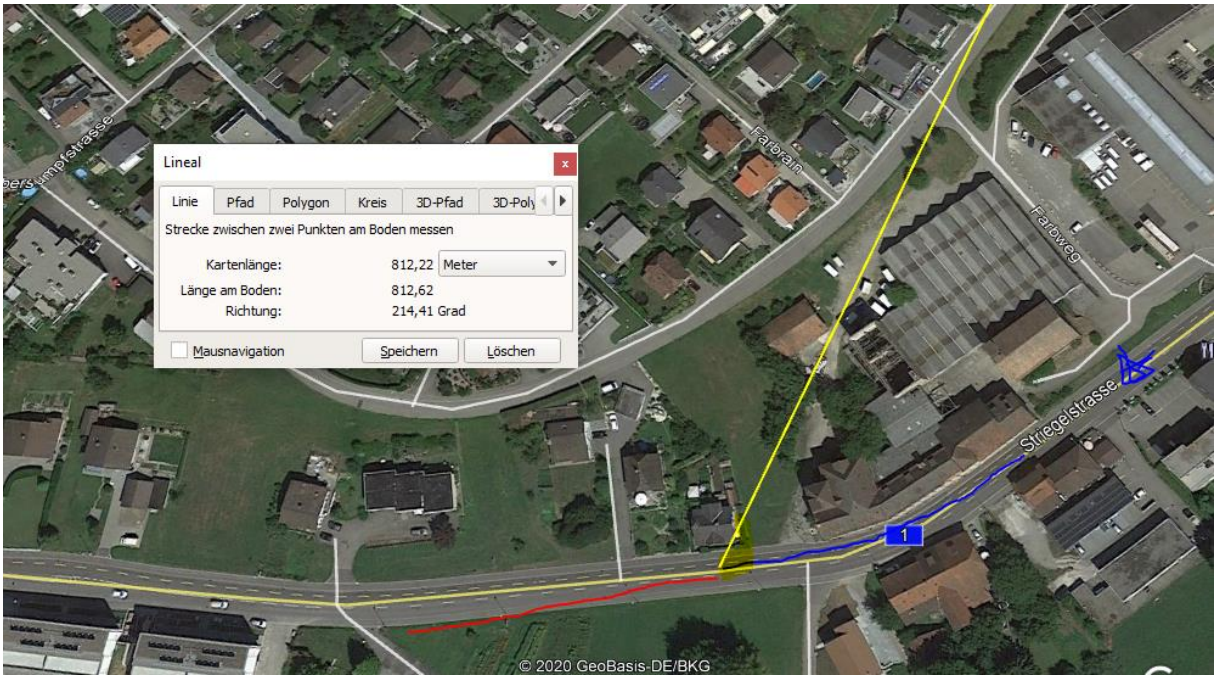
Die Strahlung zielt neben den Autobahn- und Bahnverläufen auch auf das Dorf Safenwil



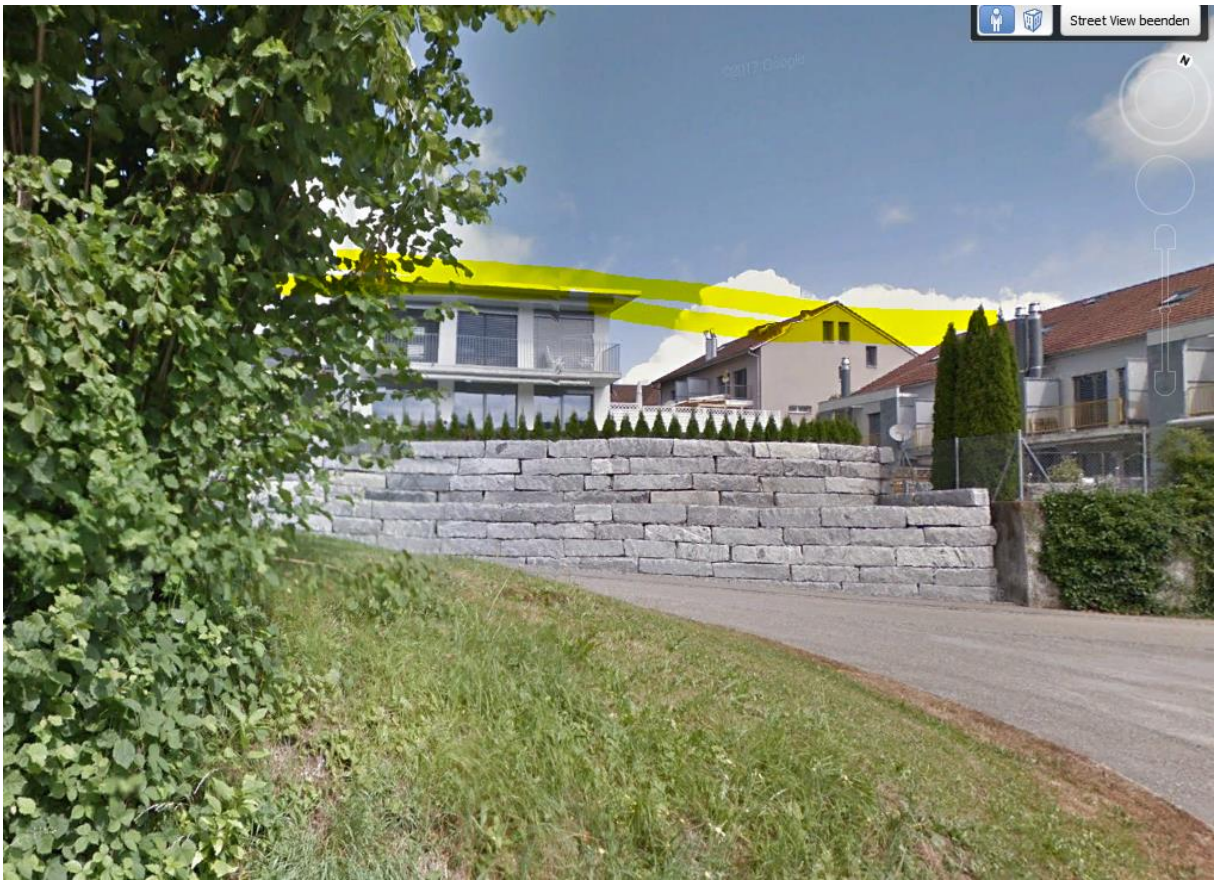

In der Mitte steigt das Gelände leicht an, die Gebäude sind Efh, 1 ½ - 2-geschossige Bauweise, mit einer Lücke, wo hier die drei Sender durchstrahlen können:



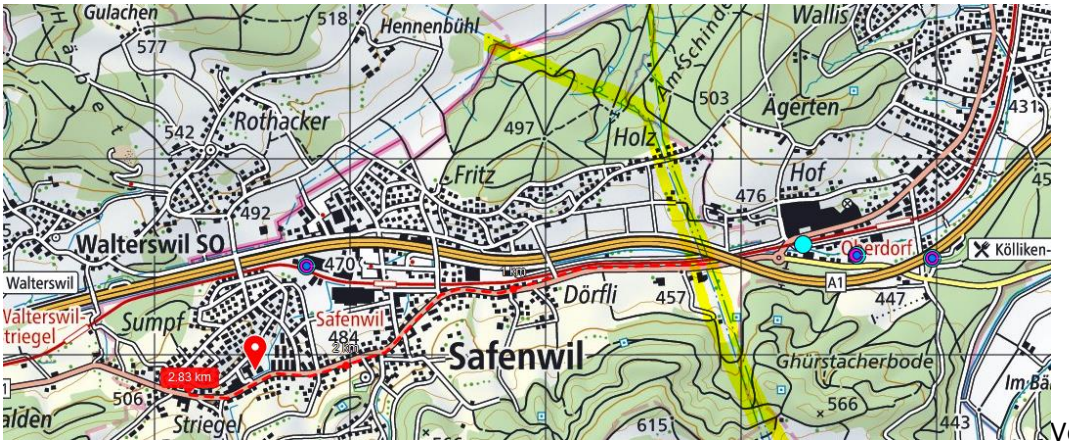

und nachher entlang des Farbwegs ungehindert:




Hier kommt noch eine leichte Flankenreflexion dazu, die verstärkend wirkt:  die Ostfassade ist aus Wärmeschutzgründen aussen mit Alupaneelen verkleidet




Das Haus in der Mitte ist zweigeschossig. Somit ca. 6m hoch.



Vor 2800 m und 2700 m wird HS 1 gequert.

und 300m vorher ein Kreisel mit HS Ebene 3 tangential.

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif