Rochefort accident de circulation NE

04.09.2016

Dimanche 4 septembre 2016, à 14 heures, une voiture conduite par un habitant de Pontarlier, âgé de 43 ans, circulait depuis Neuchâtel en direction du Val-de-Travers sur la H10. Peu avant le grand carrefour, au niveau de l'église, la voiture a viré à gauche, traversant la voie de circulation inverse, pour descendre dans la cour de l'immeuble de la route de Bourgogne 7. Arrivé dans la cour, l'avant de la voiture a heurté le flanc droit d'une voiture qui était stationnée. Cela a pour effet de pousser un autre véhicule stationné. Les deux passagers arrière ont été pris en charge par 2 ambulances pour un contrôle. Le véhicule a été pris en charge par le dépanneur.

Bonjour M. Solis

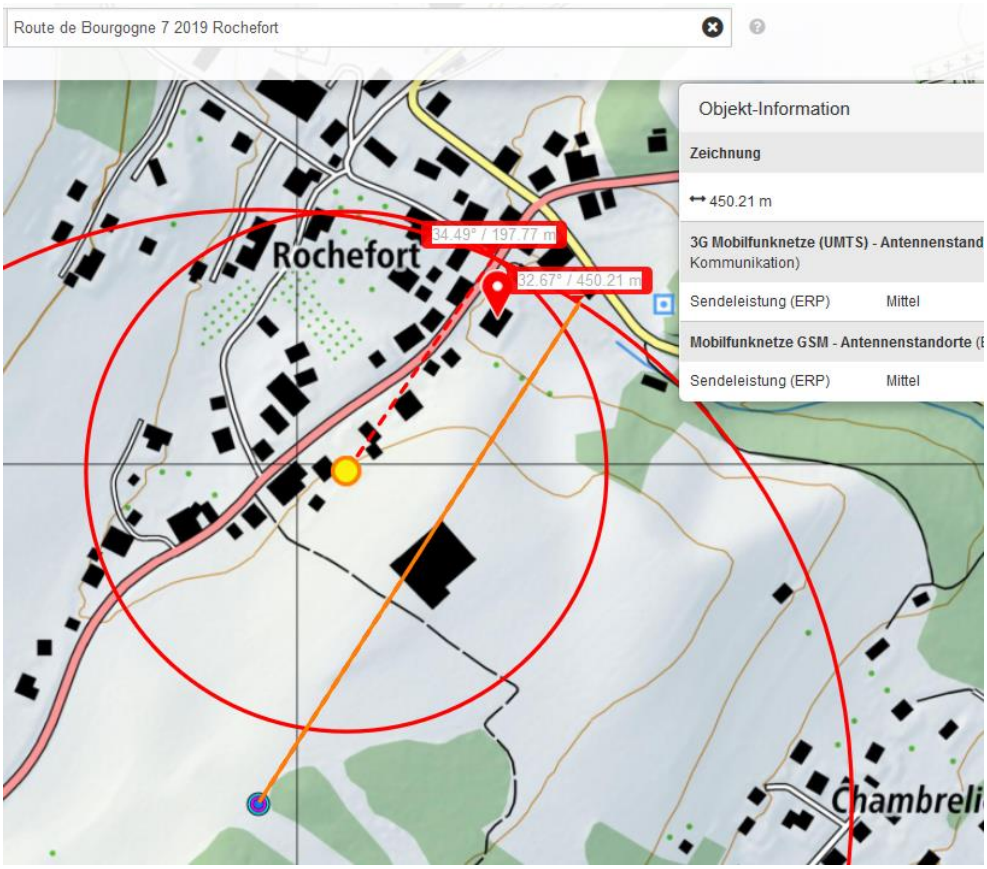
L'accident a Rochefort du dimanche passé me semble d'être un problem medicinale ? Veuillez bien regarder mon interprétation du cas. (Et bien m'informer, s'il aurait été à cause d 'un chat noir venant de droite ?! Avec mes meilleures salutations

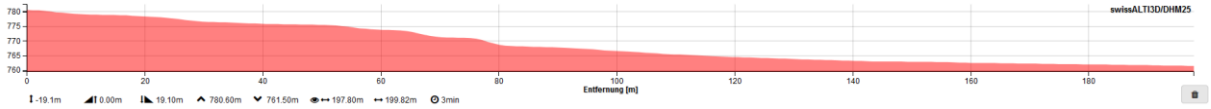
Bonjour M. Stettler, Je vous transmets l'emplacement de l'accident du Landeron.

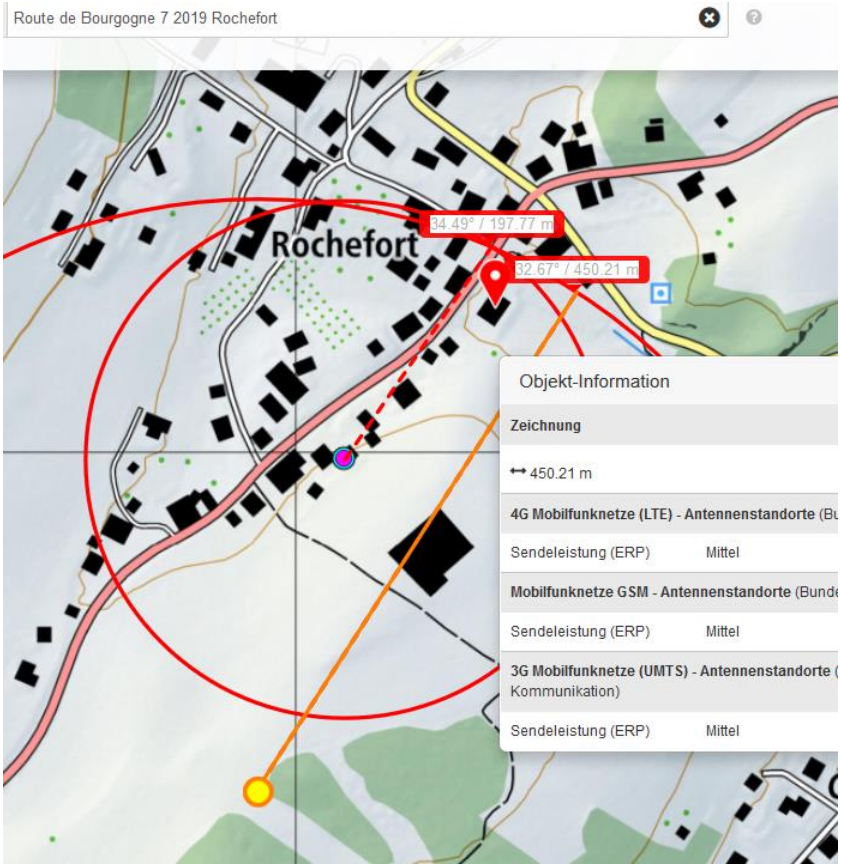
Pour l'accident de Rochefort, il s'agit d'une cause technique.

Salutations R. Solis

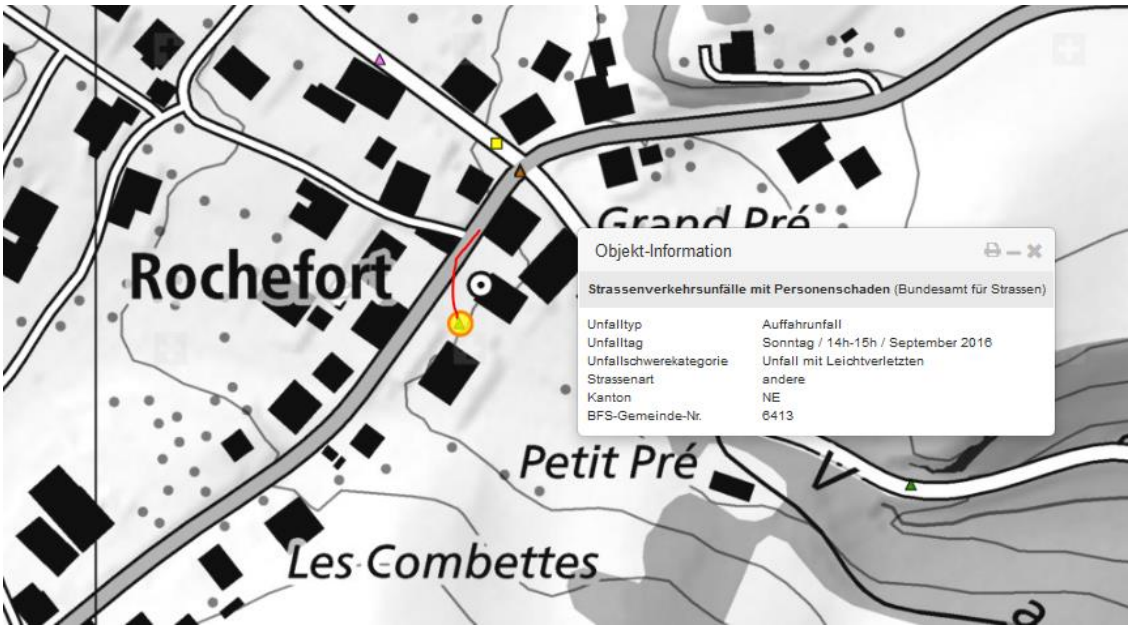
Elektrosmog im Unfallverlauf







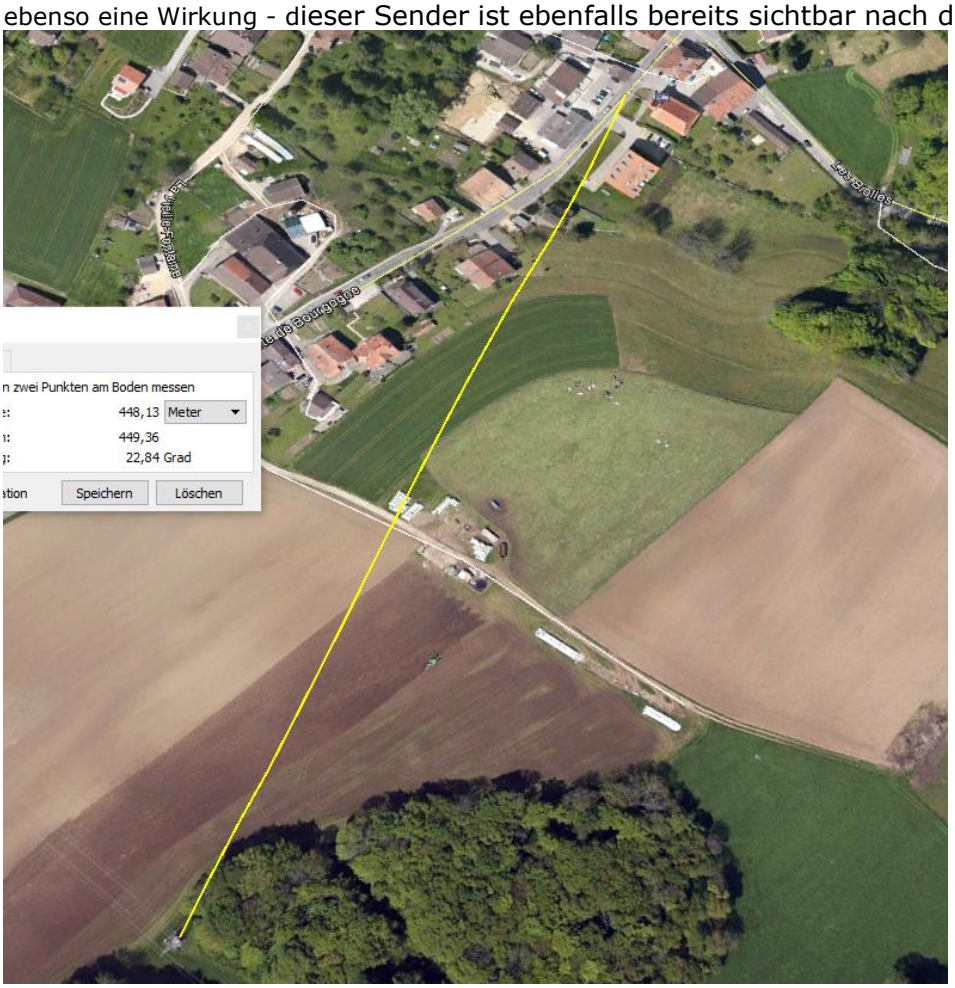
Unfallkarte nochmals etwas genauer…



Position vor Kirche, beim Start des Ereignisses 1 Sender frontal in Strassenrichtung

Garagenvorplatz links, wo der Verunfallter hinuntergefahren ist - möglich, dass das Solar-Dach (Winkel ca 30°) an der entfernten Kante auch ihn reflektiert

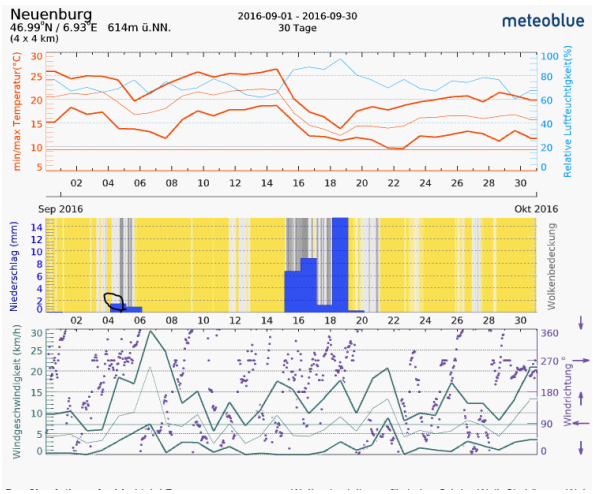
Hat am Ursprung ebenso eine Wirkung - dieser Sender ist ebenfalls bereits sichtbar nach der Kirche

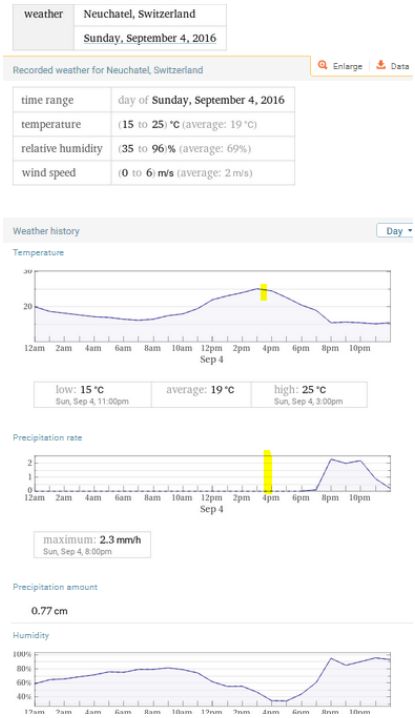


Die «technische Ursache» wird nicht beschrieben. Es kann aber eine Umschreibung für eine Ablenkung sein, die länger als üblich in dieser Fahrlage passierte, die Polizei ist gegenüber der Öffentlichkeit sehr zurückhaltend bei Angabe von Untersuchungsdetails.

Die Ablenkung wäre somit ein zusätzliches, belastendes Element im Ablauf.

Solche Verzögerungen werden oft als Sekundenschlaf bezeichnet.





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html