

29.01.2015

Altstätten SG - Lastwagen von der Strasse abgekommen

Autor/Quelle: Kapo SG

Am Mittwoch (28.01.2015), kurz vor 12 Uhr, ist auf der Kriessernstrasse ein 52-Jähriger mit seinem Lastwagen verunfallt. Die Strasse musste vorübergehend gesperrt werden.

Der 52-Jährige war mit seinem Lastwagen in Richtung Kriessern unterwegs. Aus unbekanntem Gründen verlor er kurzzeitig das Bewusstsein. In der Folge kam sein Lastwagen von der Fahrbahn ab und prallte gegen mehrere Bäume am rechten Strassenrand. Der Chauffeur blieb unverletzt. Am Lastwagen entstand ein Schaden von rund 50'000 Franken. Die Kriessernstrasse konnte zwischen Altstätten und Kriessern während einer Stunde nur einspurig befahren werden. Von 16:15 bis 17:15 Uhr musste sie für die Bergung des Lastwagens vollständig gesperrt werden.



30.1.2015 9.22 Mail an Medienstelle Kapo SG

Sehr geehrte Herren

ich untersuche Strassenverkehrs-Unfälle, auch von gemeldetem Unwohlsein/Bewusstlosigkeit/Tod am Steuer in Bezug zu Funkstandorten. Beim Unfall in Kriessern vom 28.1. 12.00 fehlt im Bericht der genaue Standort, am liebsten mit Koordinaten.

Der Fahrer sei kurz bewusstlos gewesen: ist diese Angabe mittlerweile bestätigt?

Wurde das Verbindungs-Protokoll seines Handys angefordert?

Mit bestem Dank für Ihre Angaben grüsst freundlich

Sehr geehrter Herr Stettler

Sie meinen vermutlich den Verkehrsunfall in Altstätten, Kriessernstrasse.

Im System sind leider keine Koordinaten erfasst worden.

Angaben über den Gesundheitszustand der Person wie aber auch über die getroffenen Massnahmen kann und darf ich Ihnen nicht geben.

Sie können sich im Bedarfsfall an die Staatsanwaltschaft wenden.

Freundliche Grüsse

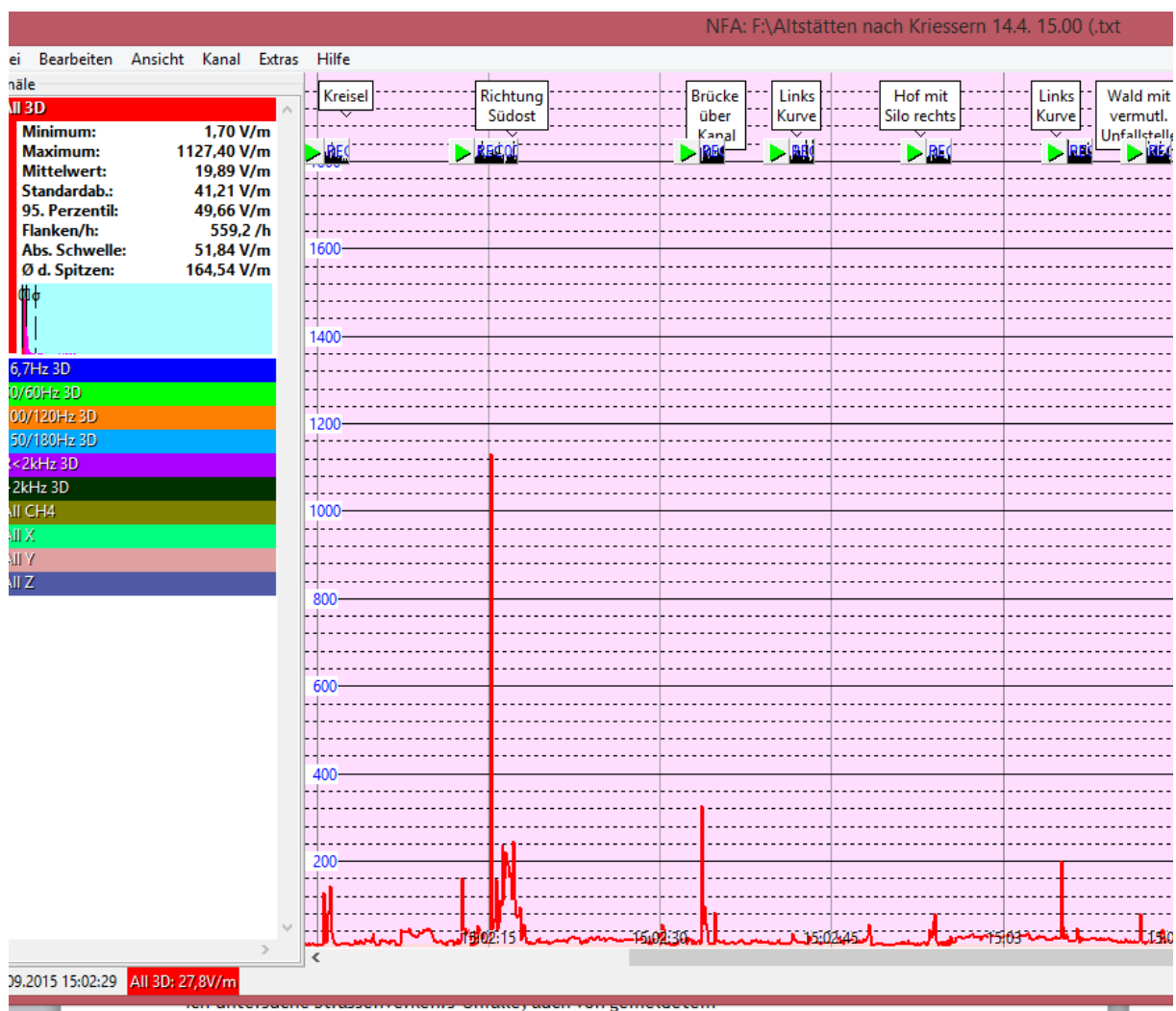
Rezzoli Gian Andrea

Stv Leiter Kommunikation

Mediensprecher T +41 58 229 34 01 T Abt. +41 58 229 49 49 gian.rezzoli@kapo.sg.ch

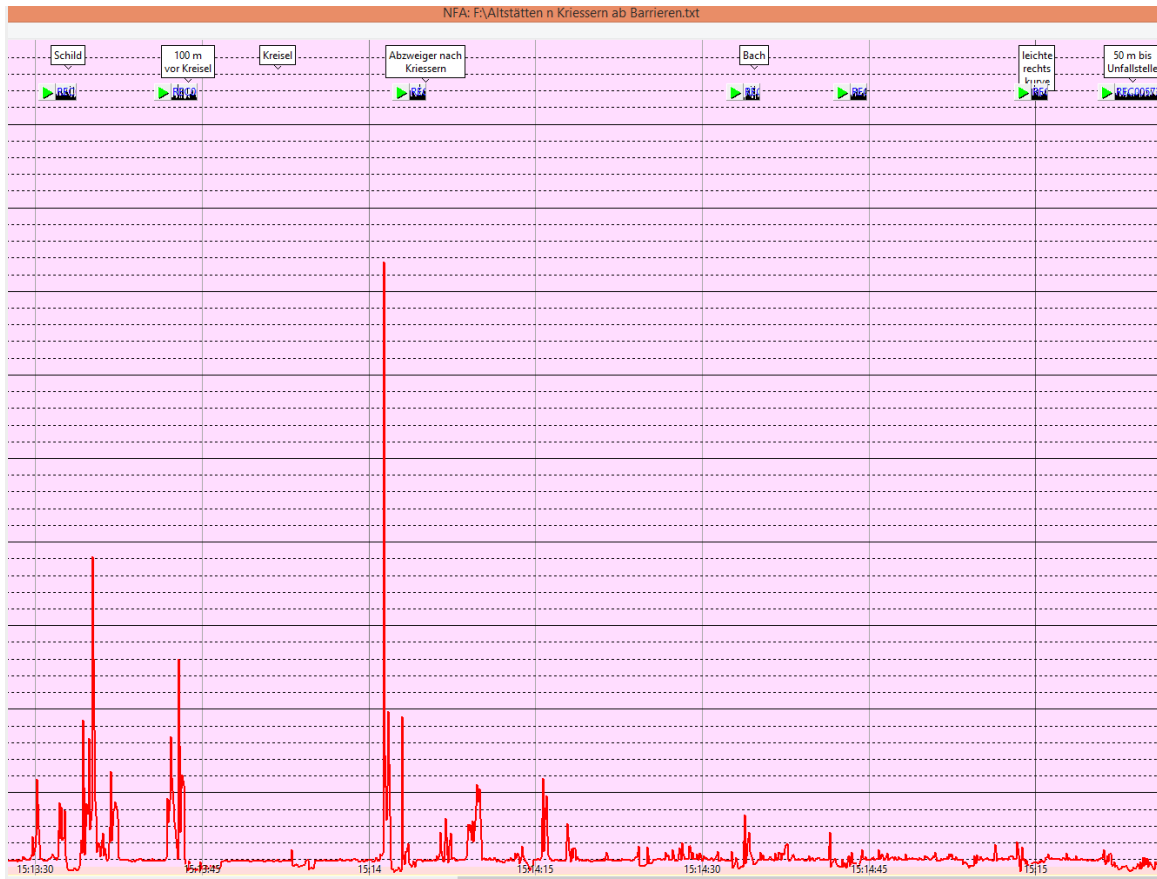
1.Messung: 14.9.15, 15.00

Fahrzeit ab Peakstelle nach Kreisel bis Unfallstelle: 1 Minute



2.Messung: 14.9.15 15.00

Fahrzeit ab Peakstelle nach Kreisel bis Unfallstelle: 1.10“



2. Messfahrt ab Barrieren Altstätten via Kreisel bis zur Unfallstelle.

Die Fahrzeit beträgt eine Minute sei dem starken peak

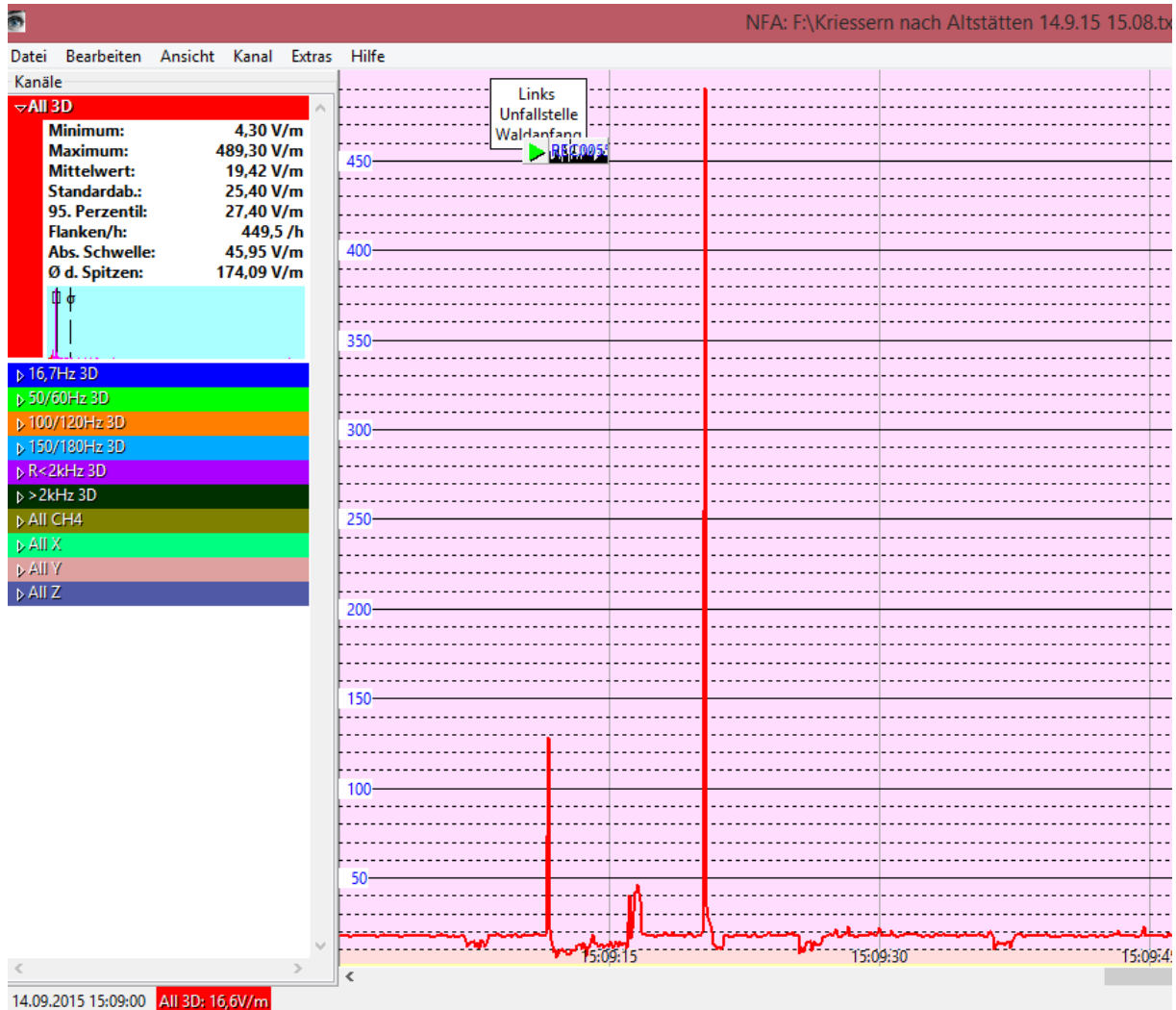
Bei einer ersten Anfahrt von Südwesten her wurde bereits eine ähnliche Quelle auf Höhe des Transportunternehmens gefunden:





3. Messung in der Gegenrichtung:

Auch in der Gegenrichtung zeigt sich ein scharfer Peak – **räumlich 10 Sek. nach der Unfallstelle...** Woher kommt dieser peak?



Ist in dieser Gegend noch anderes am Senden?

Reflexion an Gegenverkehr möglich, aber unwahrscheinlich?

Folgerung: Nachmessen mit direktonaler Antenne und Logger.

Kriessern (SG) - Oberriet (SG)

Objekt-Information

4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)

Informationen
Sendeleistung (ERP) Mittel

4G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)

Informationen
Sendeleistung (ERP) Gross

Messen

Erfassen Sie eine Pol
Distanz: 997.45 m
Fläche: 0 m²
Azimut der ersten Linie

Profil erstellen



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch