Falschfahrer verursacht Unfall auf der A3

11.09.2017 (13:50)

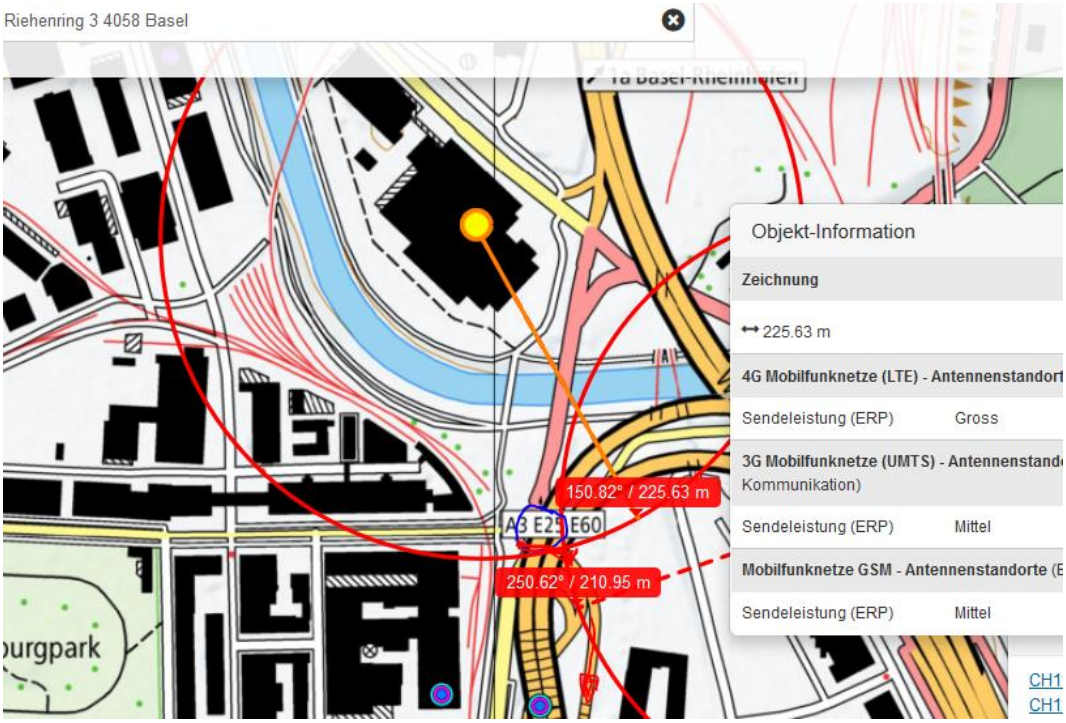
Ein Falschfahrer hat in der Nacht auf Montag auf der A3 einen Unfall provoziert. Die Kantonspolizei konnte ihn und den zweiten beteiligten Autolenker – ein dreissigjähriger Mann – mit ihren Fahrzeugen etwas später unverletzt in der Fabrikstrasse antreffen. Sie nahm dem 38-jährigen Unfallverursacher den Führerausweis ab. Bei beiden Lenkern zeigte der Test 0.0 Milligramm Alkohol pro Liter Atemluft.

Der 38-Jährige war kurz vor 00.30 Uhr über die Einfahrt Riehenring auf die A3 gelangt. Im Horburgtunnel wendete er sein Auto, fuhr in falscher Fahrtrichtung weiter und kreuzte dabei mehrere korrekt fahrende Lenker, die mit Ausweichmanövern Unfälle verhindern konnten. Ein solches Ausweichmanöver unternahm auch der dreissigjährige Lenker. Er streifte mit seinem Auto dabei allerdings die linksseitige Leitplanke; in der Folge kam es zu einer Streifkollision mit dem Fahrzeug des Falschfahrers. Dieser wendete erneut und blieb nun in korrekter Fahrtrichtung stehen.

Die beiden Unfallbeteiligten verliessen daraufhin die Unfallstelle und fuhren bei der Ausfahrt Voltastrasse von der A3. Dank einem Anruf einer Autolenkerin, die die ungesicherte Unfallstelle auf der Rampenbrücke gemeldet hatte, konnte die Verkehrspolizei zeitnah ausrücken und die beiden Unfallbeteiligten in der Fabrikstrasse auffinden.

http://www.polizei.bs.ch/nm/2017-falschfahrer-verursacht-unfall-auf-der-a3-jsd.html

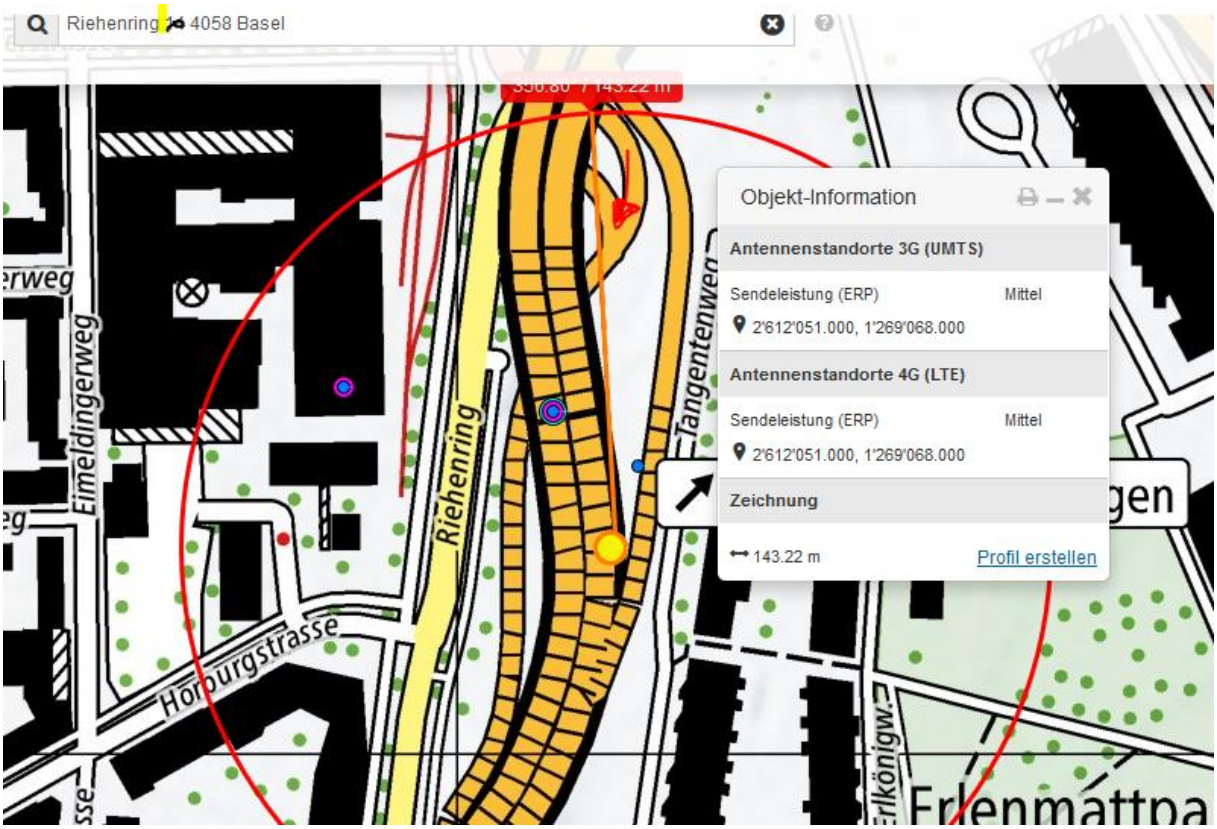
Falsch-Einfahrt am Riehenring:

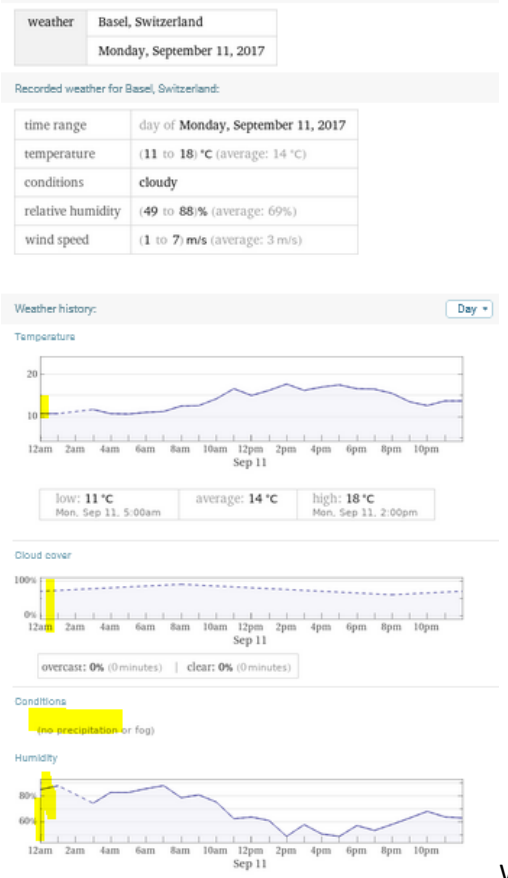


Sender links auf Baz_Gebäude, beim Fehlentscheid

Reflexion an Kreiseltrommel

Sender rechts ebenso beim 1. Entscheid - und dann frontal beim unmittelbar möglichen 2. Entscheid (falsch: hier entgegen der Fahrrichtung weiterzumachen)





weather	Basel, Switzerland
	Monday, September 11, 2017

Recorded weather for Basel, Switzerland:

time range	day of **Monday, September 11, 2017**
temperature	(**11** to **18**) **°C** (average: 14 °C)
conditions	**cloudy**
relative humidity	(**49** to **88**)**%** (average: 69%)
wind speed	(**1** to **7**) **m/s** (average: 3 m/s)

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif