St.Gallen St.Fiden 12.05.2020

Postauto fährt FahrradfahrerIn an.

Selber festgestellt anhand der Scherben eines Rücklichts beim hier sichtbaren Lage-Kreis, um 16:50, Zeugen haben das dreiachsige Postauto mittags dort stehen sehen. Dass das Rücklicht zerstört wurde, spricht für einen Stoss von hinten durch das Fahrzeug, nicht einen Sturz ohne Fremdeinwirkung.

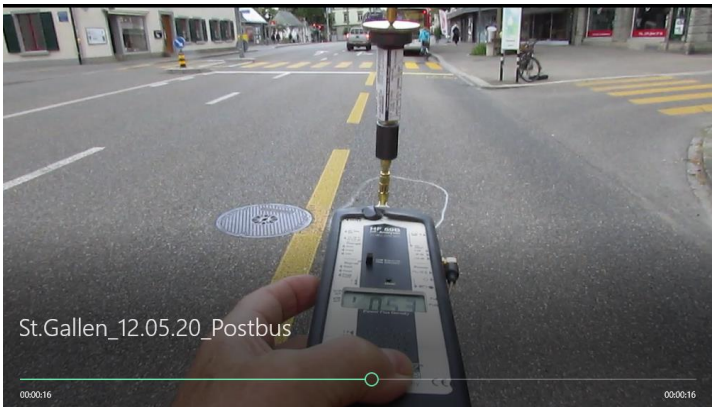
Dazu wurde kein Polizeibericht erstellt.

Anzeige in Mikrowatt/m2 20m vor Unfallort über 200 uW/m2 Höhe Unfall.

Um die Entwicklung der lokalen Strahlenbelastung abzuschätzen, abends eine Begehung mit mW/m2 Anzeige und peak hold:

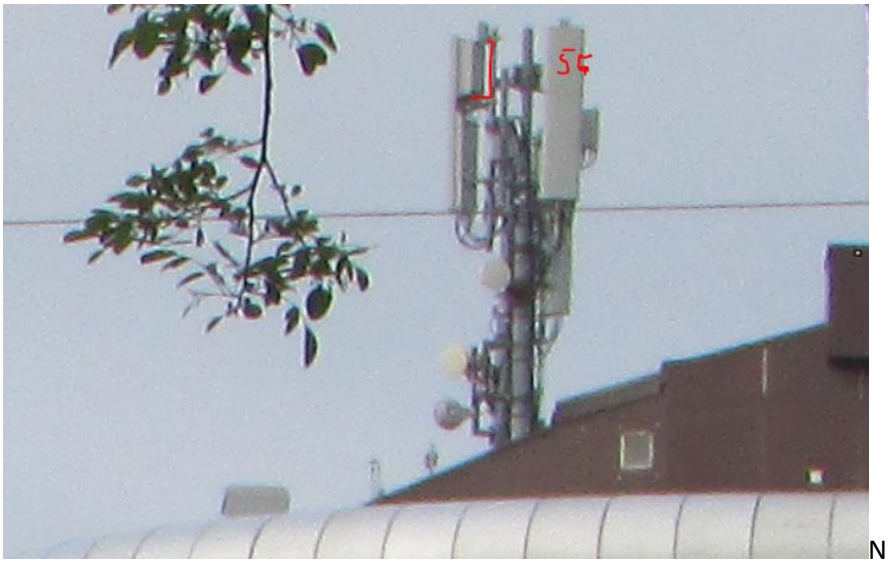
Anfahrt, ähnlich wie erste Aufnahme.

Höhe Endlage Bus / Problemerkennung

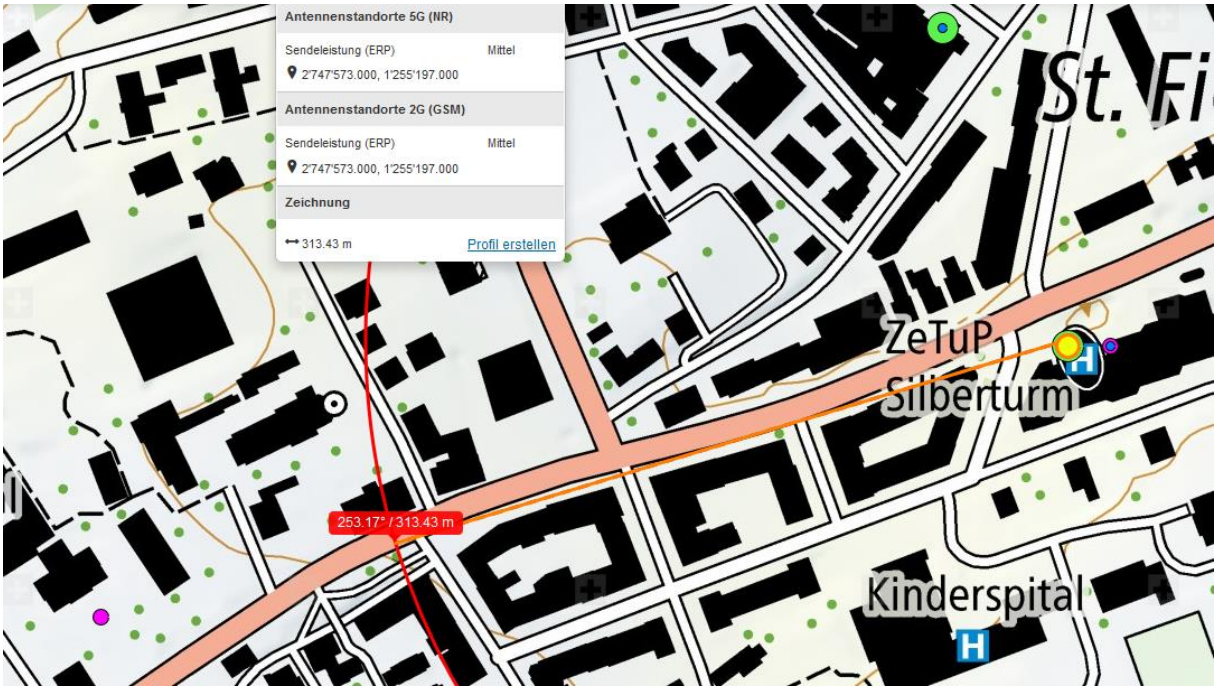


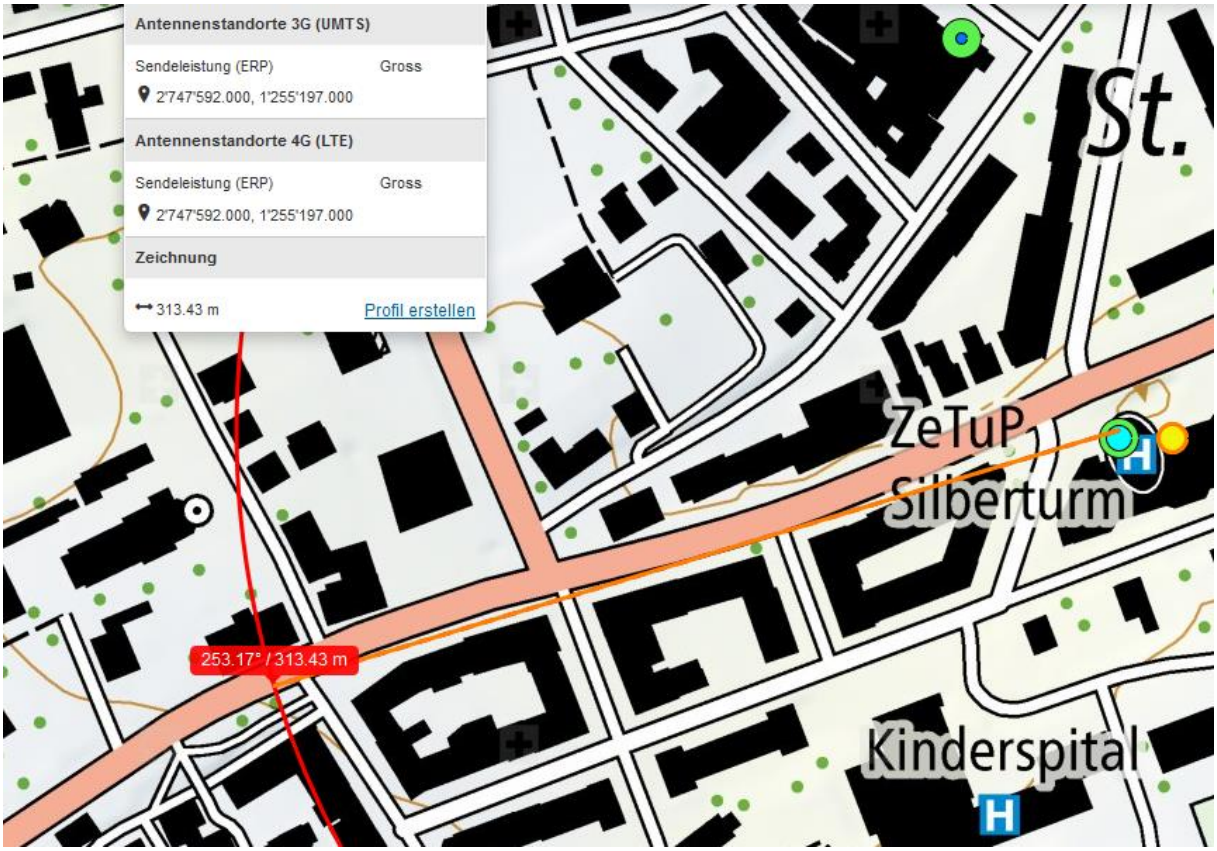
Höhe stehender Bus/Fahrer 0.53mW/m2

Die Messungen erfolgen immer in Abschirmkleidung. Das Resultat stammt somit von Einflüssen von vorn und seitlich.

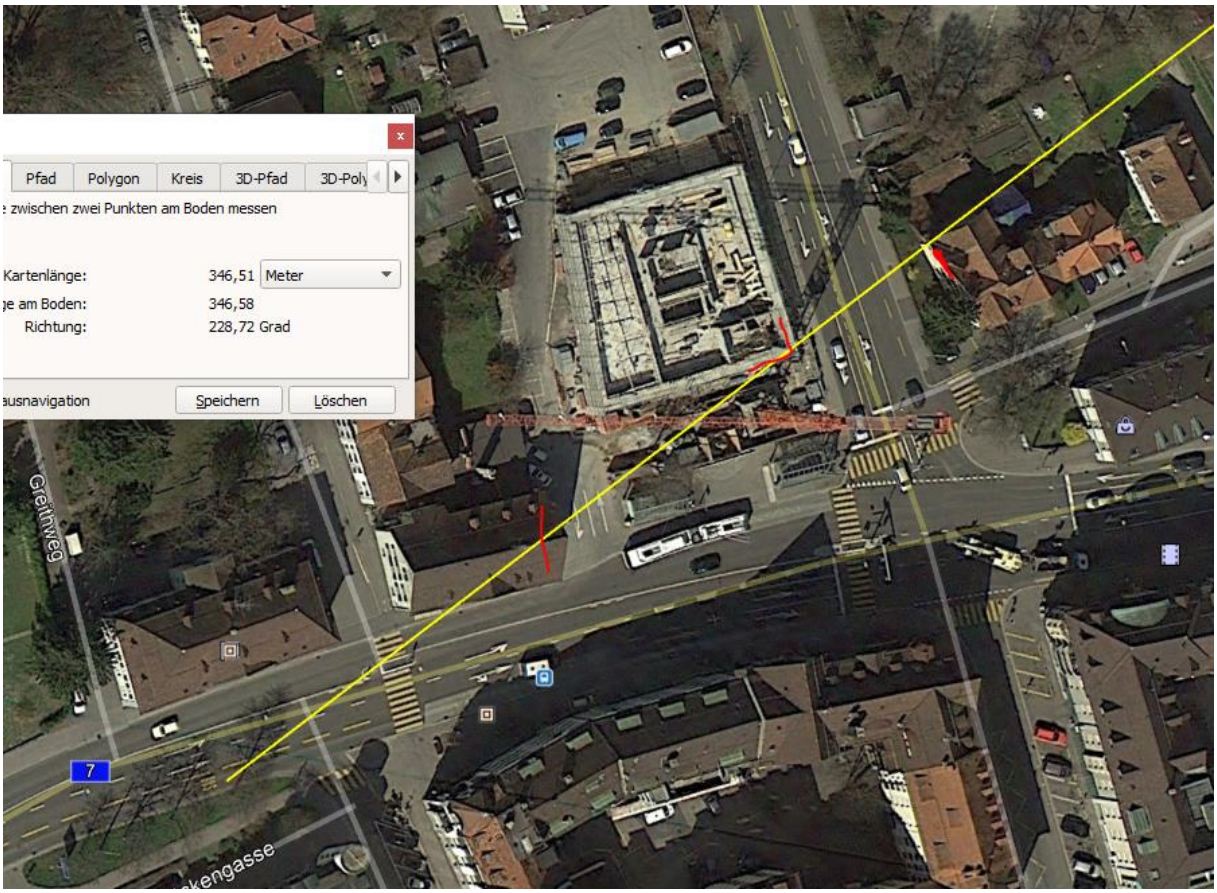


Neue Kombi-Antenne, 5G

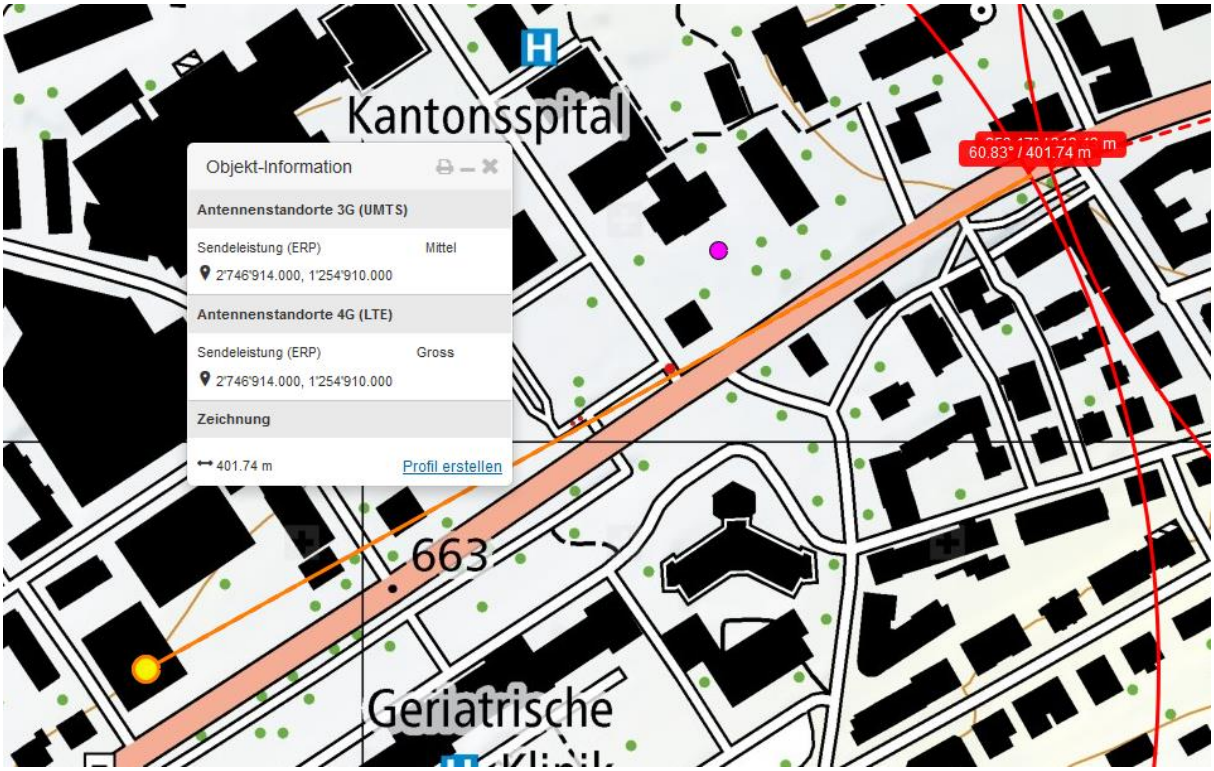




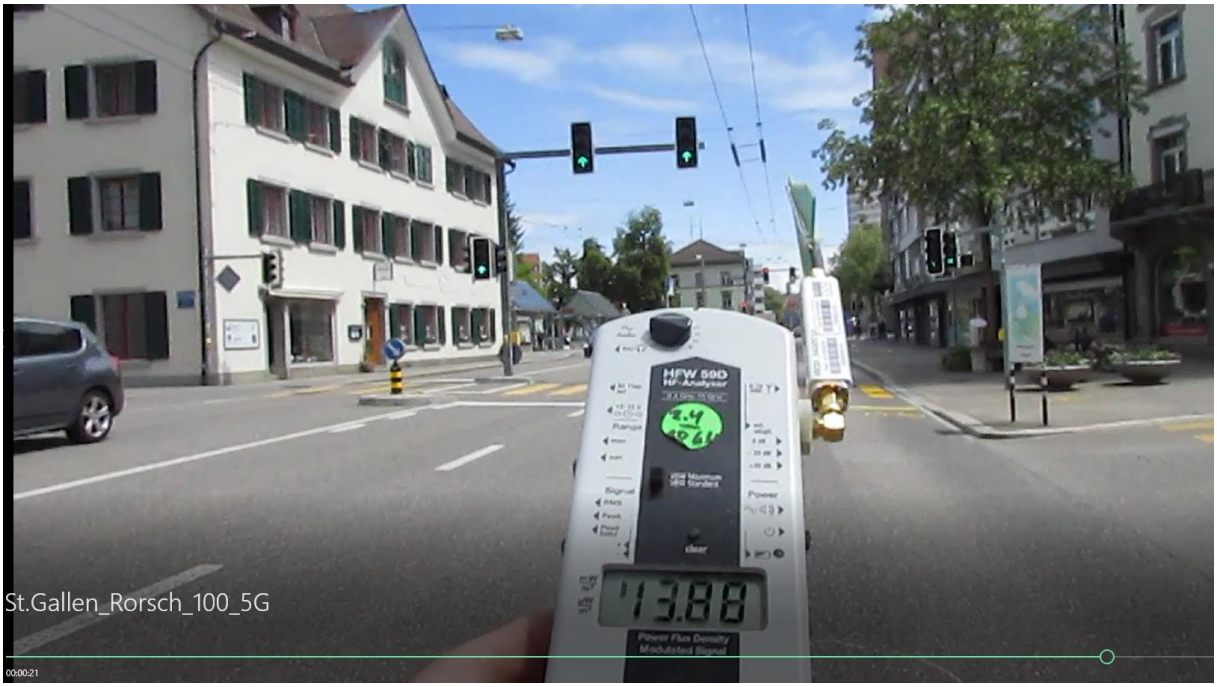
Der Sender Grossenbacher / Oststrasse ist hier nicht wirksam.



hingegen aufgrund der Fahrzeugstellung (Fahrzeugstellung, Steigung, kein Doppelstöcker) der Sender vom Amt für Umwelt Kanton SG, an der Rorschacherstrasse.

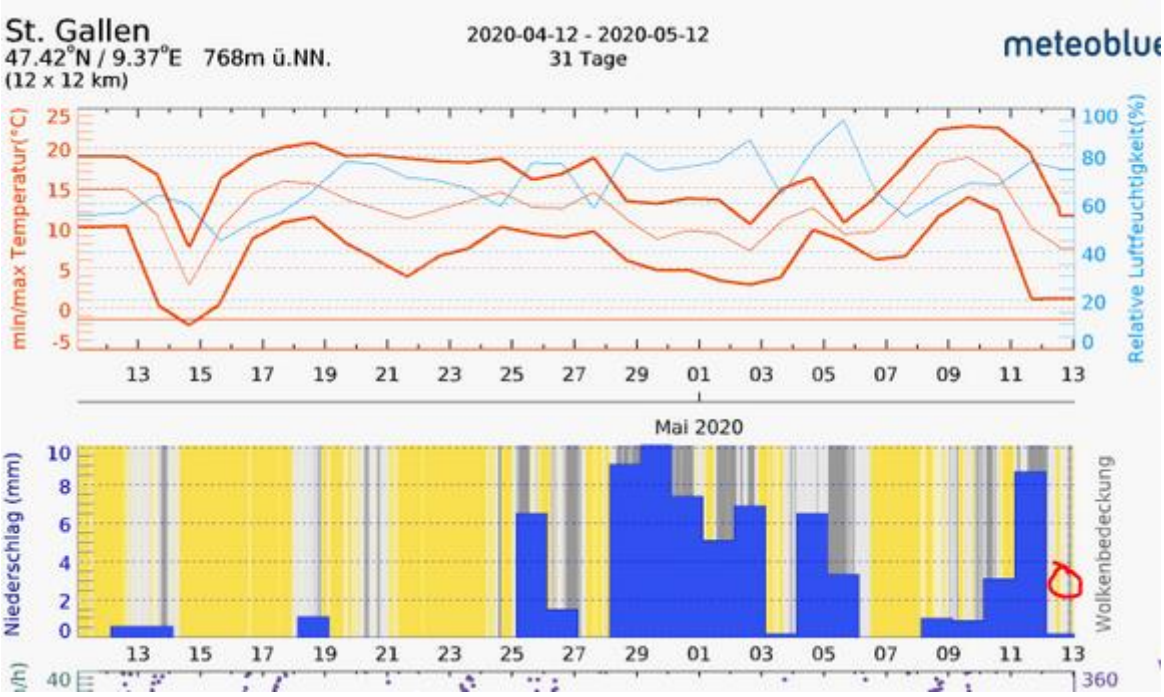


Je nach Belegung und Sitzposition relevant.



Die Messung mit dem HFW 59D, welches den Bereich von 2400-10000 MHz umfasst – und somit auch die 5G-Frequenzen, ergab einen Strahlungsbelastung von 14mW/m2 im Vorfeld des Unfalls. Am Ort der Fahrrad-Lage über 20mW/m2.

Diese Belastung ist nicht auf die bisherigen Frequenzen von GSM, UMTS und LTE zurückzuführen. Mehr dazu in den Erläuterungen und unter www.gigaherz.ch.



Wetter war trocken, mittags eher schöner als bei der Messung um 16:45

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch