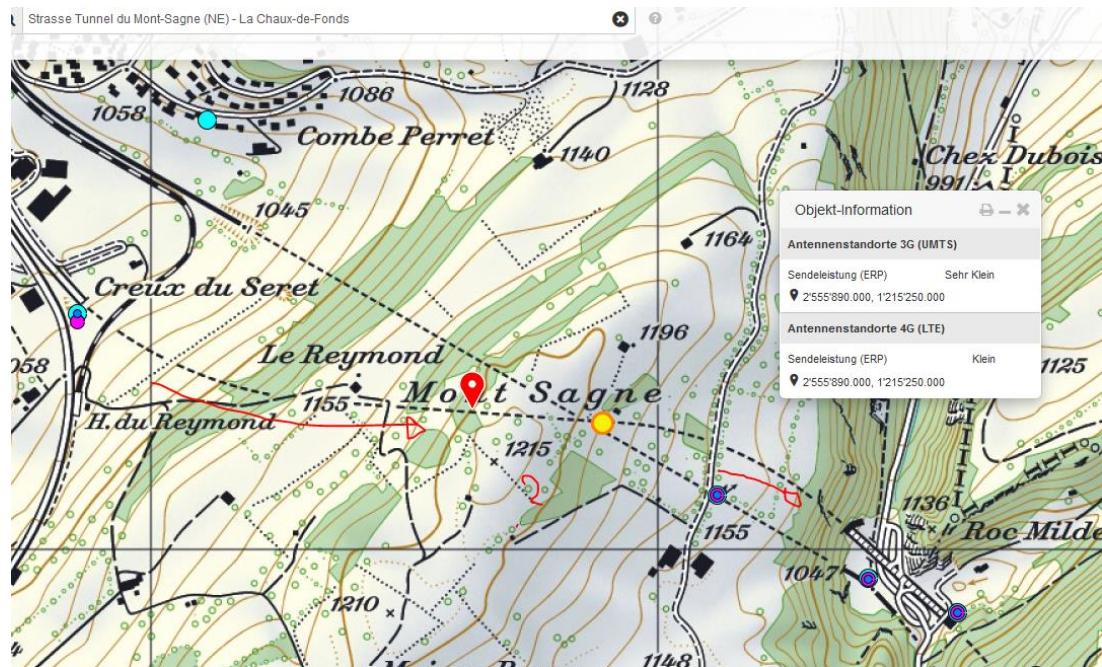
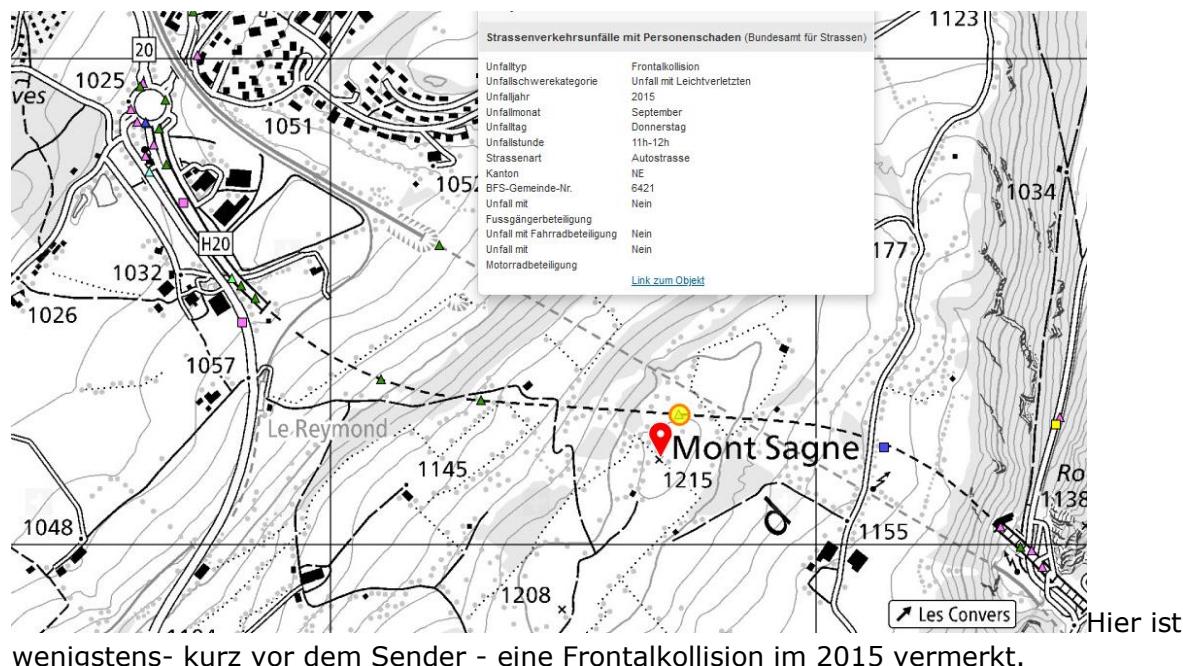


# H20 La Chaux-de-Fonds – accident de circulation dégâts matériels

Mercredi 8 mai à 1650, une voiture conduite par un habitant de Peseux, âgé de 43 ans, circulait sur la H20, chaussée Neuchâtel. Dans le tunnel du Mont-Sagne, il dévia à droite, heurta le trottoir de service et s'immobilisa. Dégâts matériels.



Der Unfall wurde nicht in der Astra-Karte eingetragen



Mit der Kantonspolizei NE besteht regelmässiger Schriftverkehr in dieser Untersuchung. Trotzdem wieder einmal eine Anfrage:

Bonjours Mesdames, Messieurs

je suis en train d analyser les accidents suisses (tunnels, cyclistes, chauffeurs professionnels...) en regard des influences électromagnétiques.

Dans le cas de l accident dans le tunnel mont sagne vous venez de publier ce communiqué:

Mercredi 8 mai à 1650, une voiture conduite par un habitant de Peseux, âgé de 43 ans, circulait sur la H20, chaussée Neuchâtel. Dans le tunnel du Mont-Sagne, il dévia à droite, heurta le trottoir de service et s'immobilisa. Dégâts matériels.

Malheuresement je ne trouve aucune marque dans la carte accidents du ASTRA...

je vous prie de m indiquer cet endroit (en forme de coordonnées).

Je vous remercie d avance de votre aide.

Meilleurs salutations

Voici les coordonnées

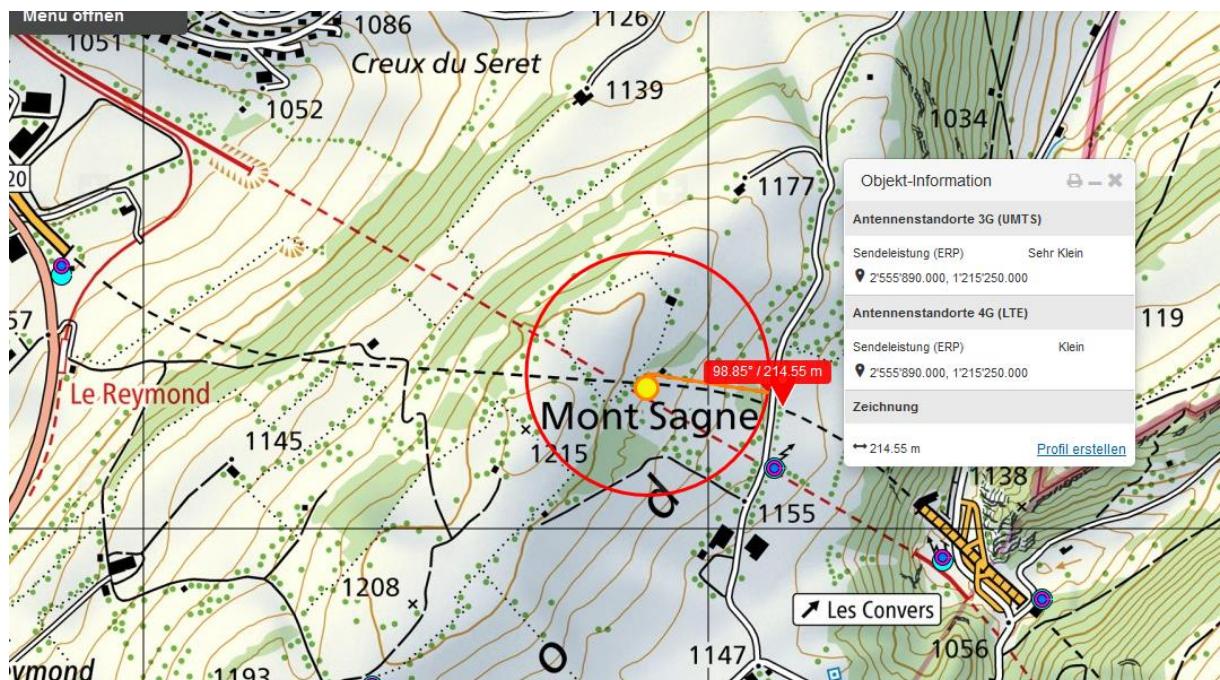
Y:2556130, X:1215213 || Lon:6.860891, Lat:47.086469

Nous attirons sur votre attention sur le fait que vos demandes régulières nécessitent un travail de recherches dans notre système pour vous donner des réponses. Lorsqu'il s'agit de demandes occasionnelles, nous le faisons volontiers. Néanmoins, vos demandes concernant des coordonnées sur des accidents de circulation existent maintenant depuis quelques années.

Vous comprendrez que nous ne pouvons faire cela pour tout le monde. Dès lors, à l'avenir, nous devrions envisager une facturation pour le travail de recherches.

Nous remercions de votre compréhension.

Meilleures salutations.



Endlage, erste Kollision vermutlich früher, insbesondere die beginnende Abweichung von der Kurvenlinie kann 50 bis bis 100 m zurück liegen

### Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch