Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Mendrisiotto

14.04.2020

La Polizia cantonale comunica che oggi verso le ore 17:20, a Mendrisio, è avvenuto un incidente della circolazione stradale con esito letale. Un 46enne domiciliato nella regione alla guida di uno scooter stava circolando su via Vignalunga in direzione del centro. Per cause che l'inchiesta dovrà stabilire ha perso il controllo del motoveicolo rovinando a terra sulla **sua destra**. Sul posto, oltre la Polizia cantonale, i soccorritori del SAM e la Polizia della Città di Mendrisio. Lo stesso è stato trasportato all'ospedale dove, causa le ferite riportate, è deceduto. La via Vignalunga è rimasta chiusa al traffico per permettere i rilevi del sinistro.

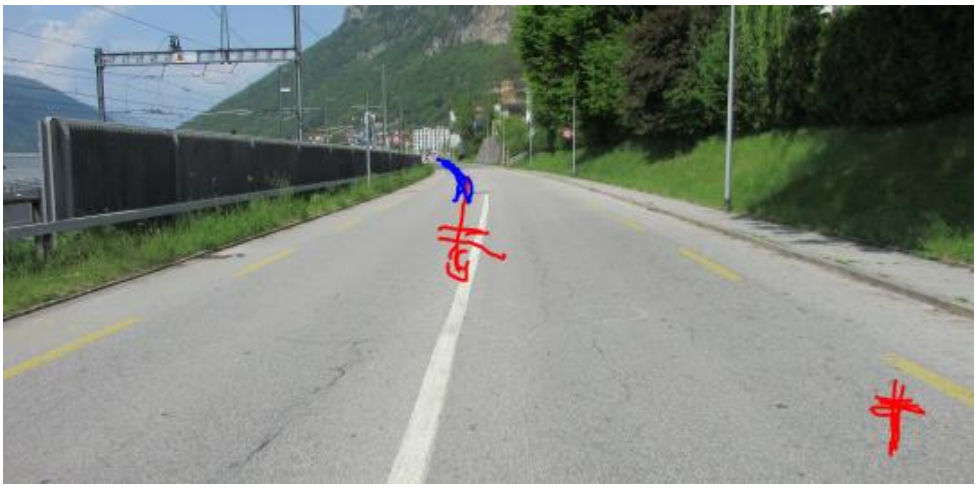
https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=187622

X/Y 719912 81348
TI.P2= Via Vignalunga (direz sud) pbernasconi

Seit möglicher Exposition links 70m, davon vermutlich 10-20m am Boden gerutscht, in leichter Kurve mit V 80... Die Häuser dazwischen sind vermutlich niedriger. Google street-view hat sehr schlechte Auflösung in gebirgigen Zonen... Der tödliche Sturz in dieser mit Leitplanken begleiteten Strasse könnte ein medizinisches Problem zur Grundlage gehabt haben.

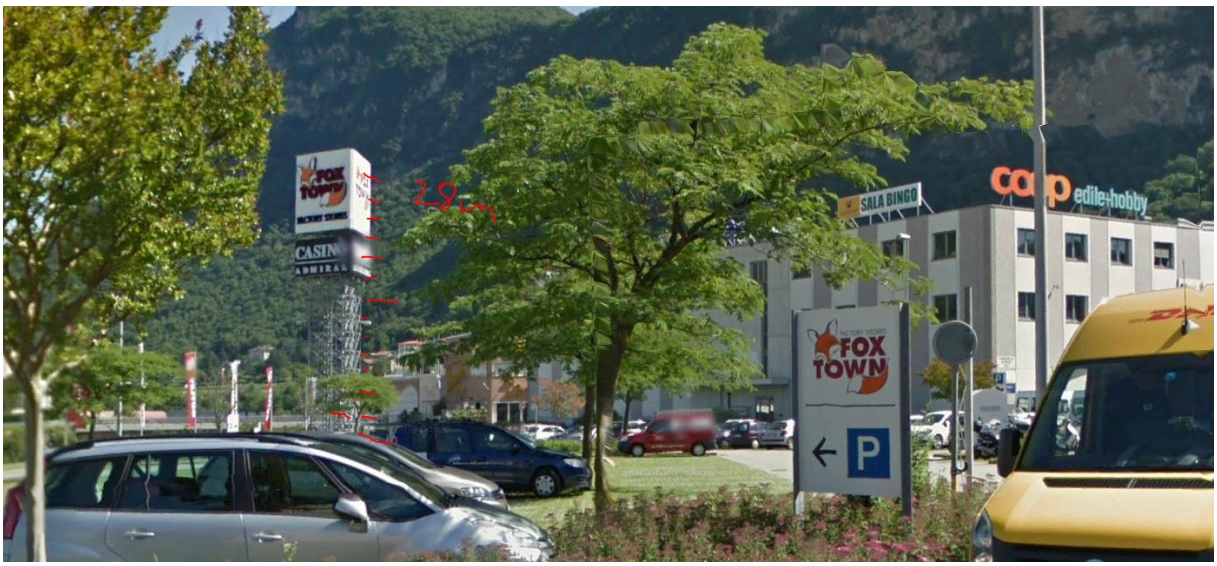
Eine Anwohnerin bezeichnete den Fusspunkt der Treppe als Lage des Verunglückten. Die Lage des Motorrads war noch sichtbar:

Endlage, links Feuerwehr/Polizeiststützpunkt. Sender. Unten: Anfahrtstrecke, im Prinzip lange Gerade, seit 100...200m leichte Kurve, so dass er bei einem Problem noch leicht geradeaus gefahren ist – Endlage des Motorrads auf der Sicherheitslinie.

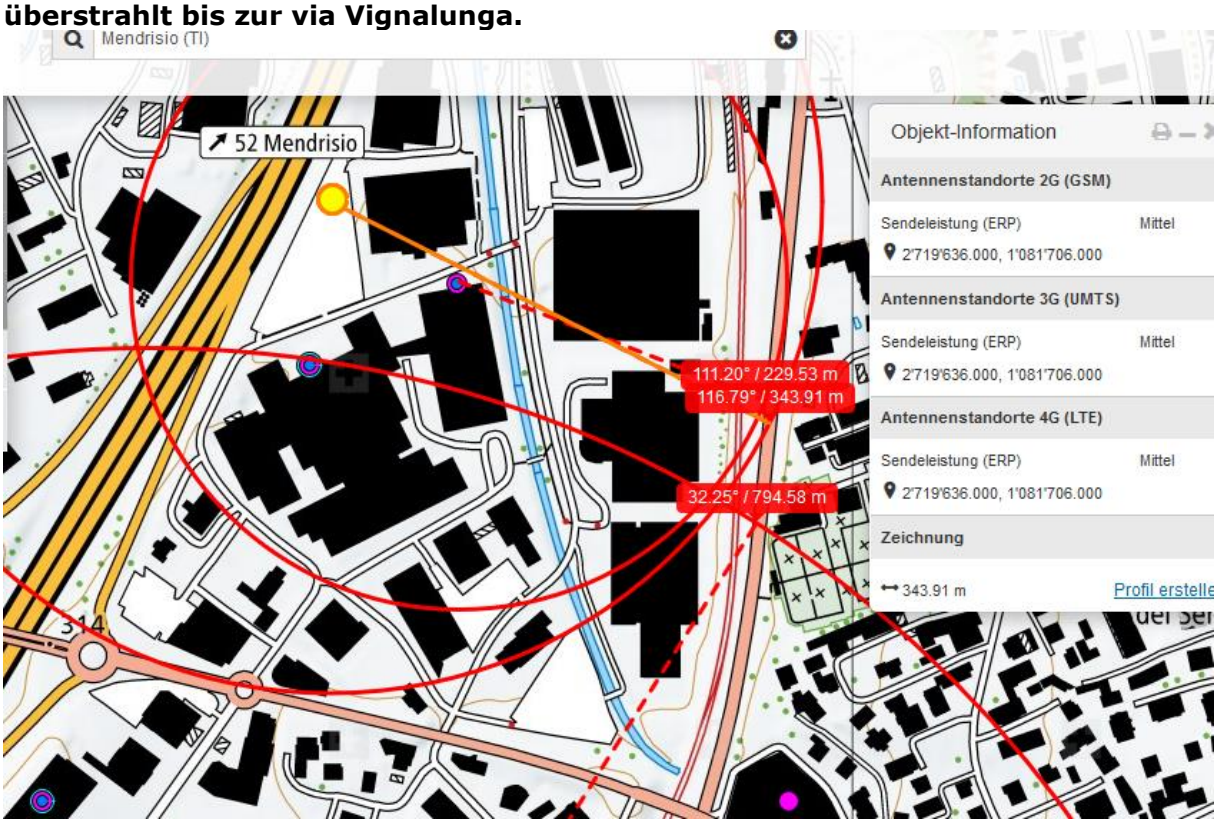


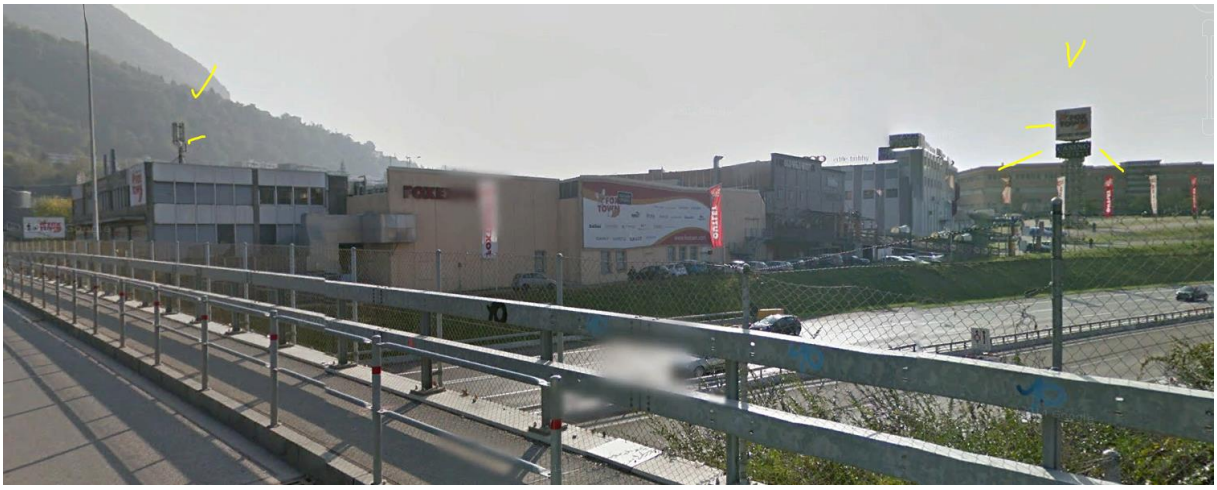
Endlage Moto beim Ende der Schallschutzwand

Dieser Sender erreicht die Strasse nicht, auch nicht die Vorstrecke. Friedhofmauer, ca. 8m Höhendifferenz

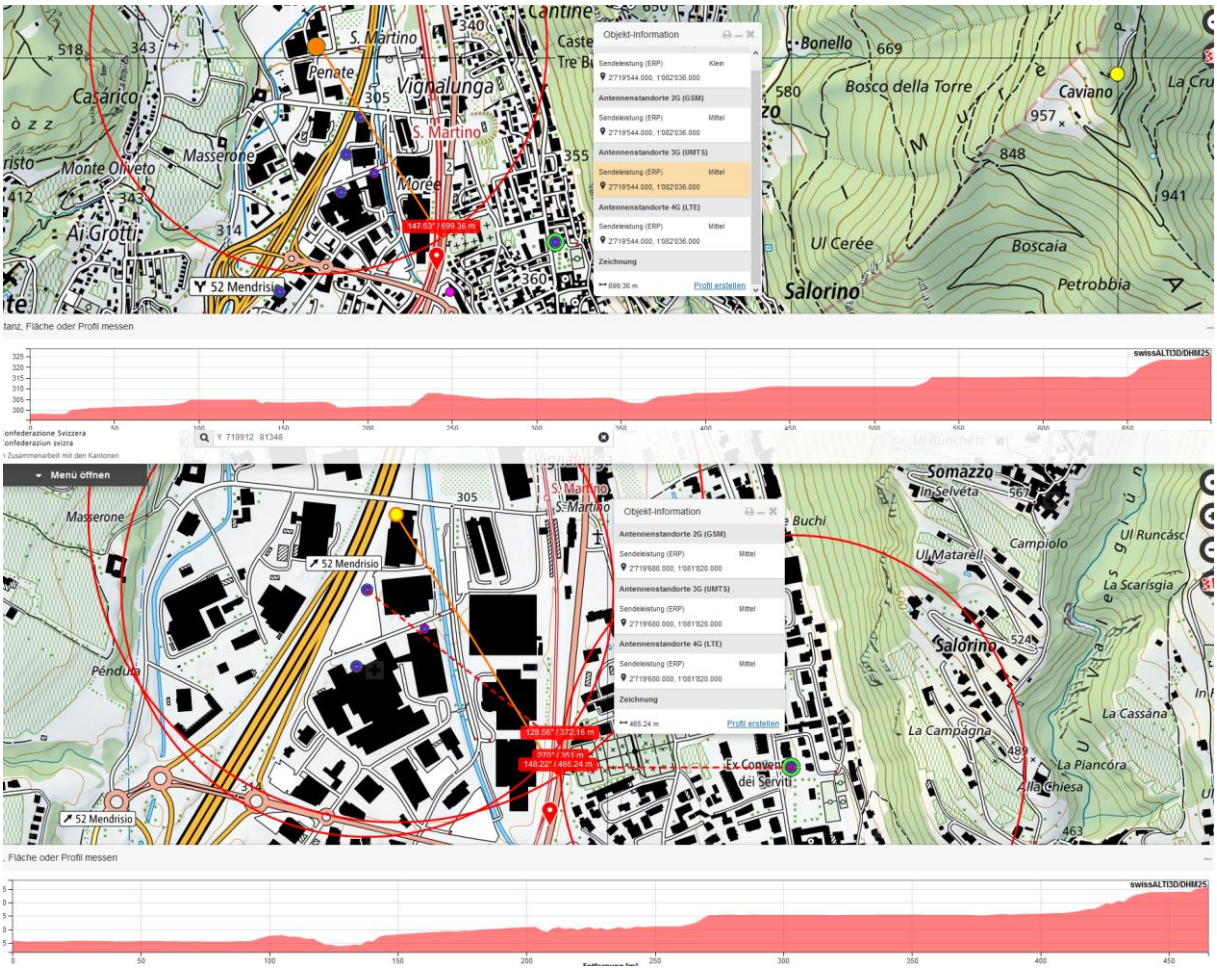


Dieser Sender auf dem COOP- P ist in einer Werbesäule versteckt, sie überstrahlt bis zur via Vignalunga.



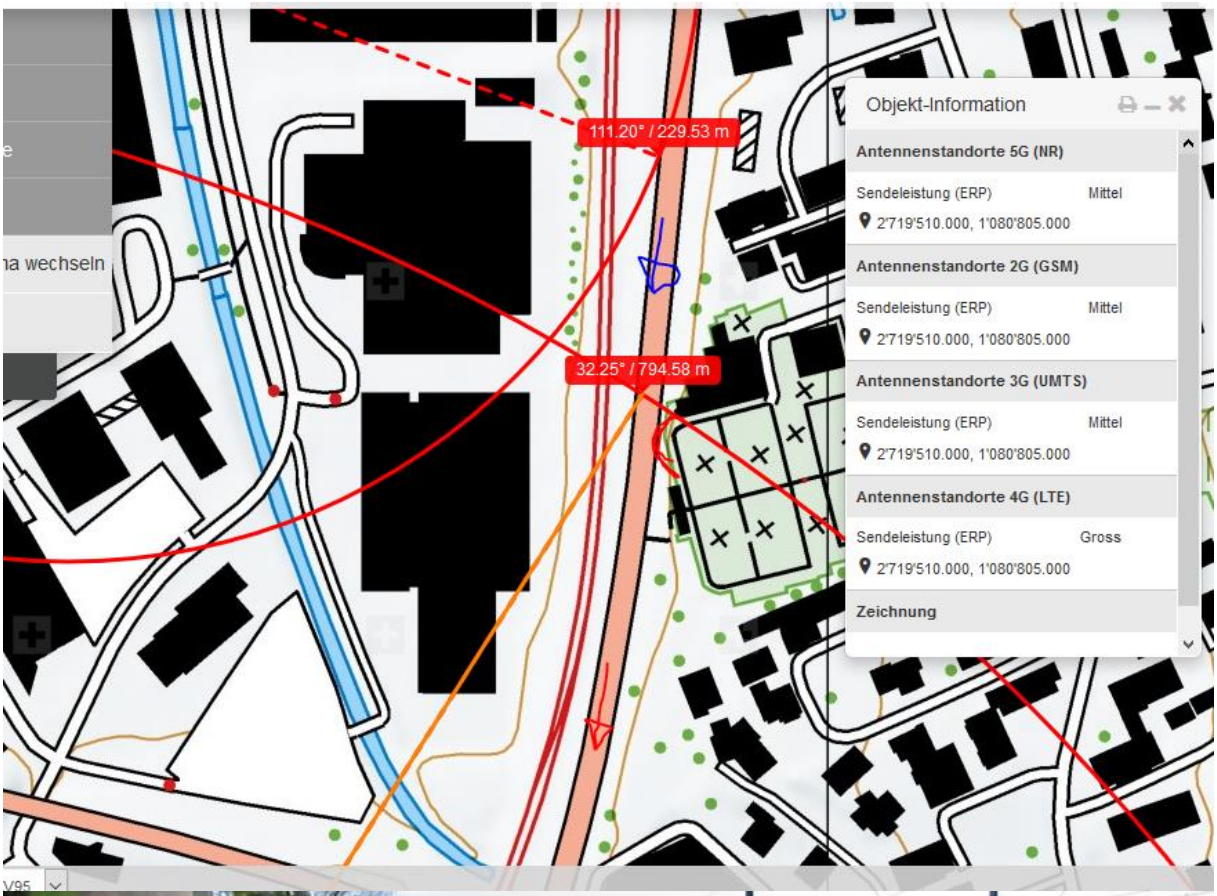


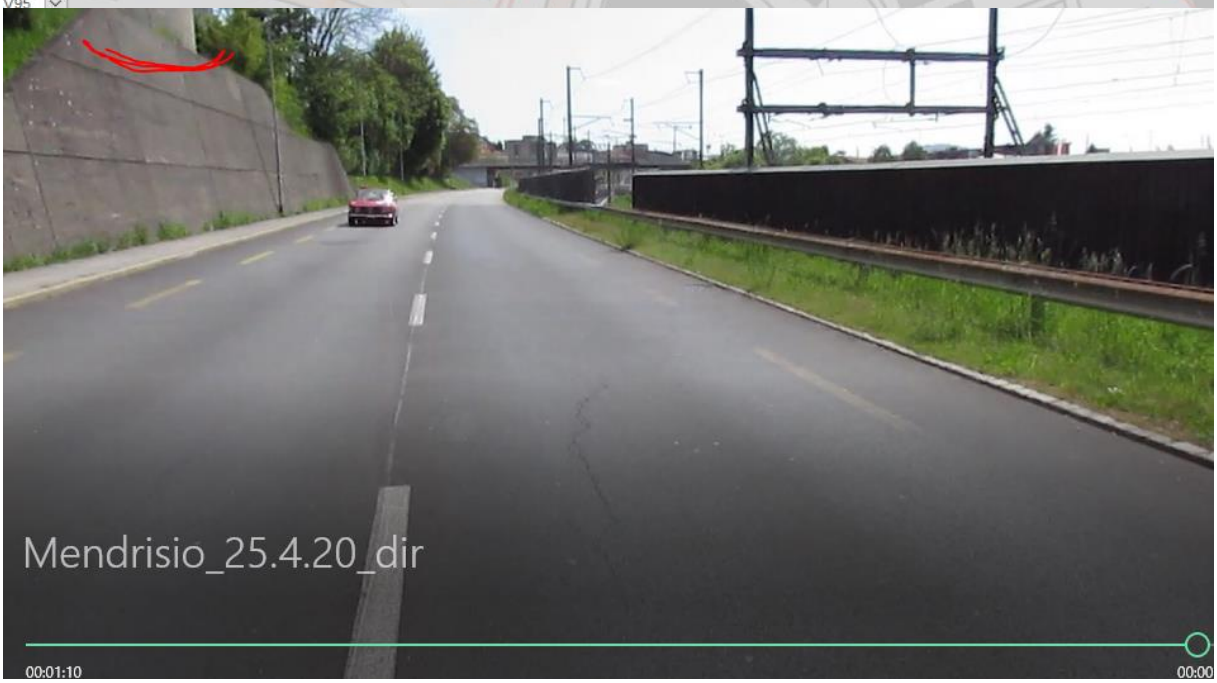
Dieser Sender links überragt ebensodie flacheren Industriebauten

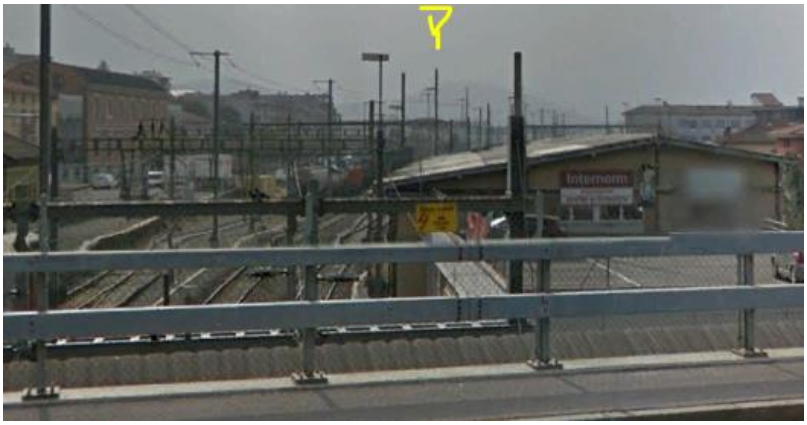


Der Sender am Bahnhof Mendrisio ist auf einem ca 40m-Mast, überstrahlt die Brücke bis zum Bereich in der Mitte der Geraden.

Er wird von allen drei Betreibern um Polycom genutzt

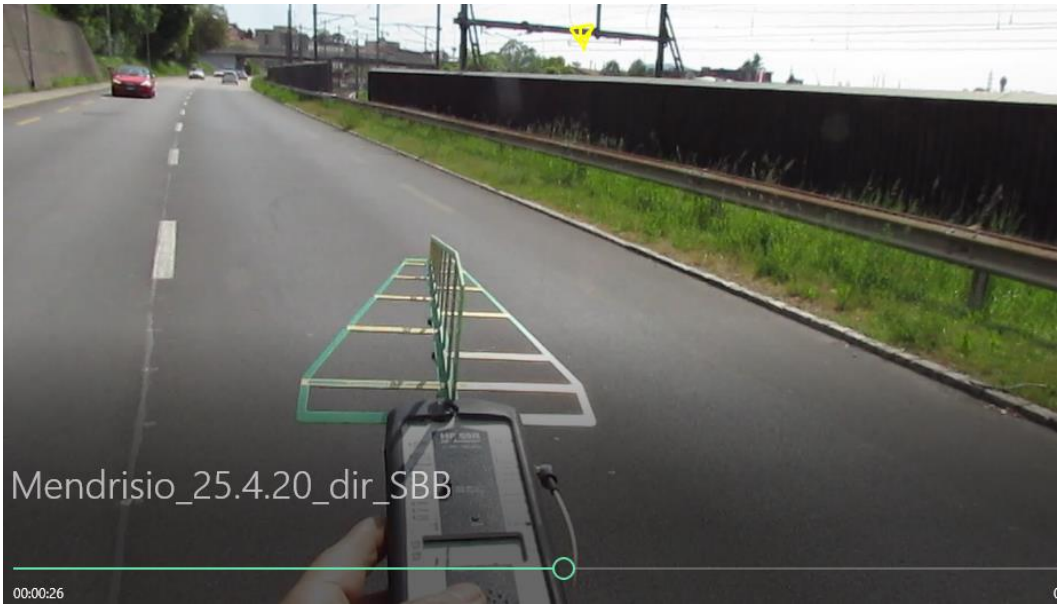

111.20° / 229.53 m
32.25° / 794.58 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'719'510.000, 1'080'805.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'719'510.000, 1'080'805.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'719'510.000, 1'080'805.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'719'510.000, 1'080'805.000
Zeichnung
na wechseln


Mendrisio_25.4.20_dir
00:01:10
00:00



Lokale Aufnahmen und Messungen am 25.4.20 15.00, Oben der Mast südlich Mendriso CFF

Unten der selbe Mast in Fahrrichtung frontal, dem Ort mit dem grössten peak, ca. 250m vor der Unfallstelle gesehen:



über 200uW/m2

Bei der Lücke in der Schallschutzwand sind 2 ungedämpfte Sender sichtbar, der 3. und 4 Sender unten am Mast sind leicht gedämpft durch das Ziegeldach: **0.37 mW/peak**

Dieses Resultat ist der Spitzenwert am Ort der wahrscheinlichen Akzentuierung des medizinischen Problems.

80m weiter 42mW/peak
(als reine Belastung durch Mobilfunk, wenig Autoverkehr)

Mit dem Vorbeifahren von **Autos** kann die Belastung zudem auch stark ansteigen, hier die Passage eines **Smart mit aktiviertem Handy** (Hinweis: -die anzeige des Messgeräts ist um ca. 0.75 sec. verzögert. Die hier gezeigte Sequenz bezieht sich deshalb nur auf diese Smart-Durchfahrt, die Leistung des links entgegegenkommenden Fiats ist tiefer als 1.81, wie in den folgenden Sequenzen (innert 1 Sekunde...) gezeigt wird:

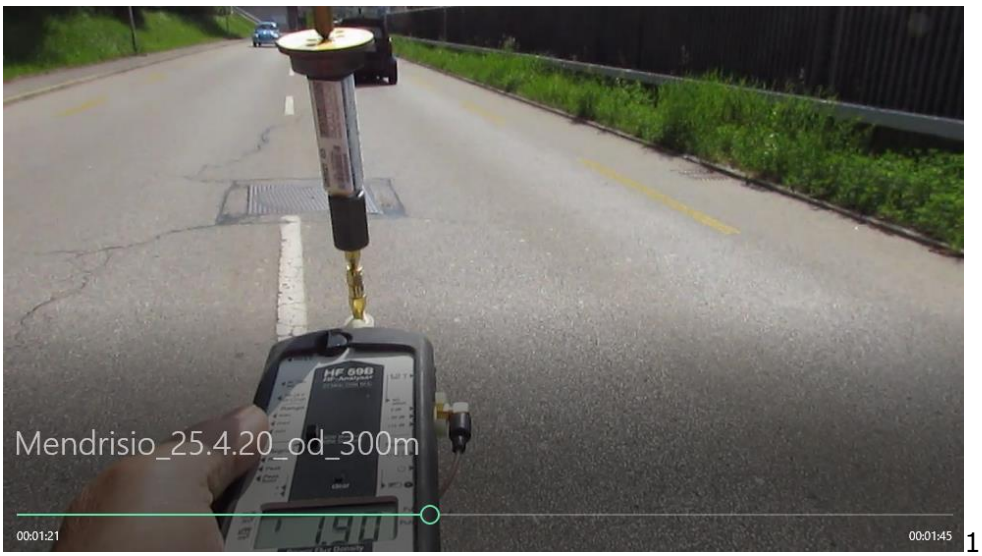
1:20:10

1:20:20

1:20:30

1:20:40

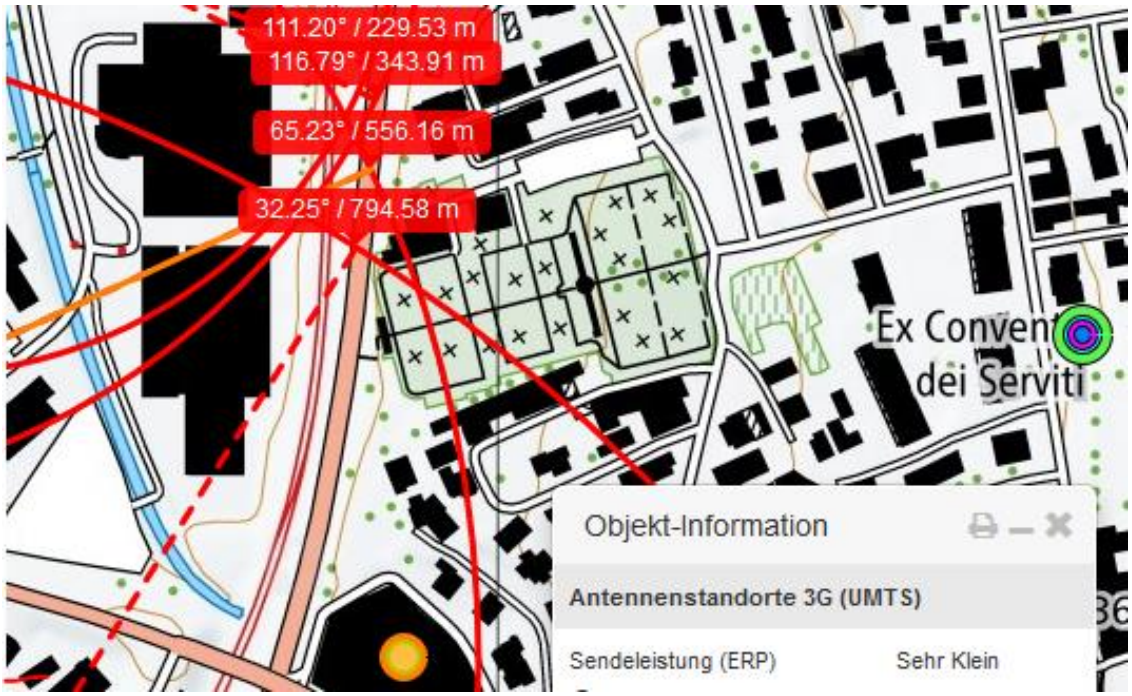
Das hier bereits 20..30m zurückliegende Fiat-Fahrzeug hat wenige als die im Display gezeigte Leistung emittiert, die Anzeige läuft in Sekundenintervallen rückwärts, wenn der Peak unterschritten wird.

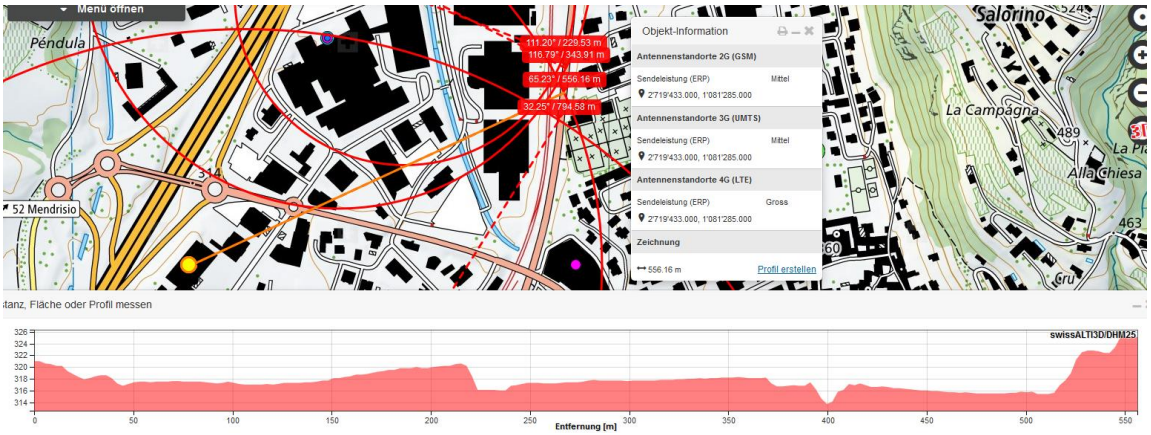


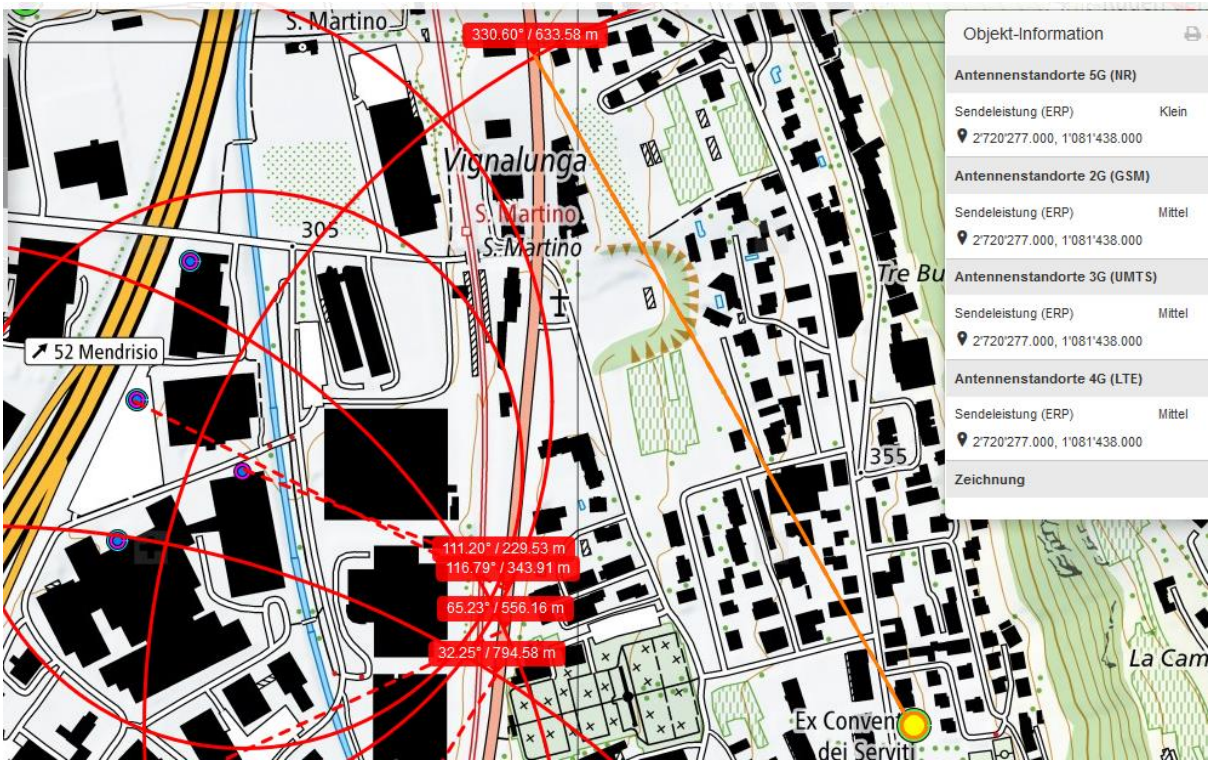
1:21

Weitere Sender sind hier wirksam - Tabelle hat nur Platz für 3 Standorte:

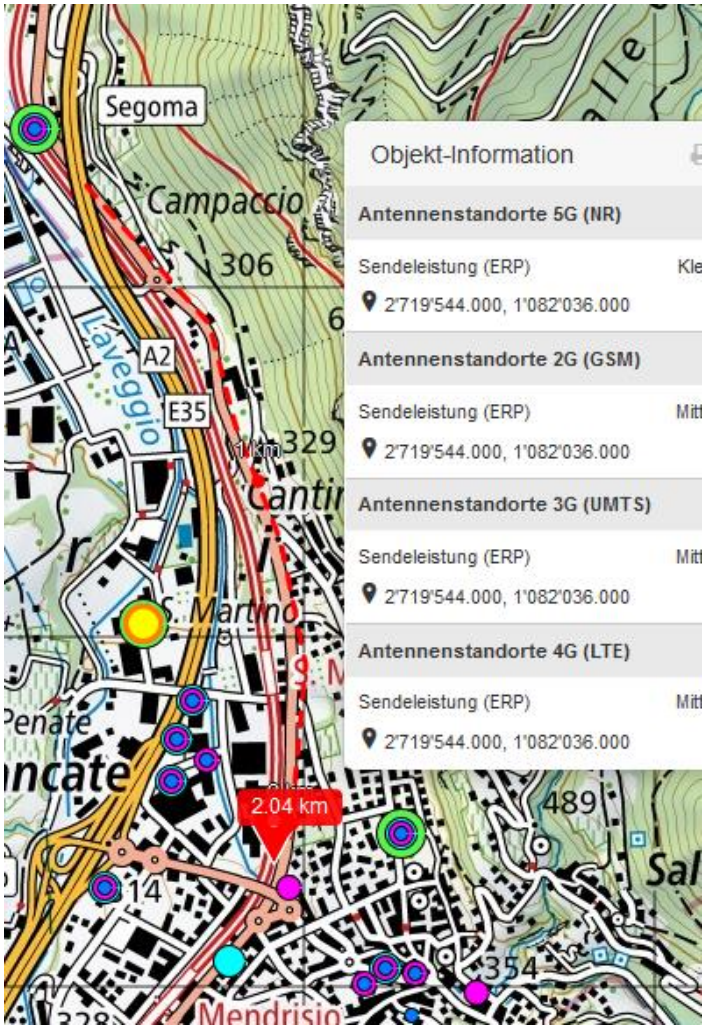
Feuerwehr und Polizei

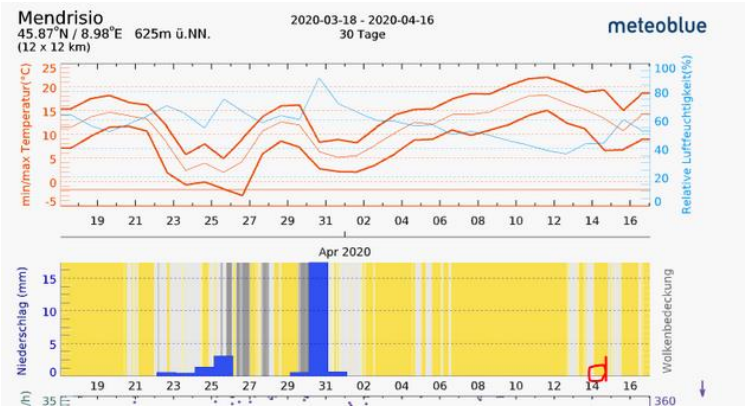






Hochspannung vor 2000m gequert, ebenso Bahnstrom dort:





Wetter war trocken, Funkstrahlung ungedämpft.

Mit einem spezialisierteren Gerät -einem Spektrum-Analyzer - könnten hier auf den letzten 500m mindestens 24 verschiedene Frequenzen gepulster Strahlung gemessen werden, vermutlich über 30.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch