Killwangen: Von Taxi angefahren

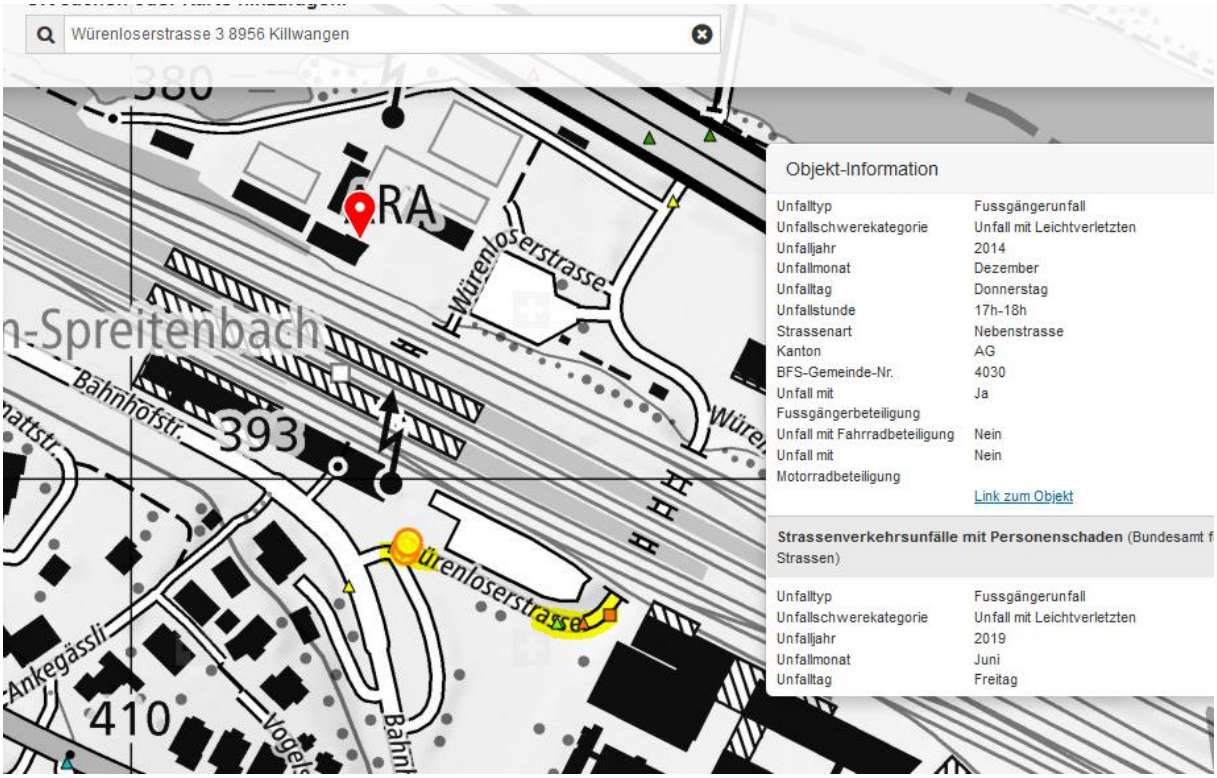
Beim Bahnhof Killwangen wurde ein Fussgänger gestern von einem unbekannten Taxi angefahren und leicht verletzt. Die Kantonspolizei sucht Augenzeugen.

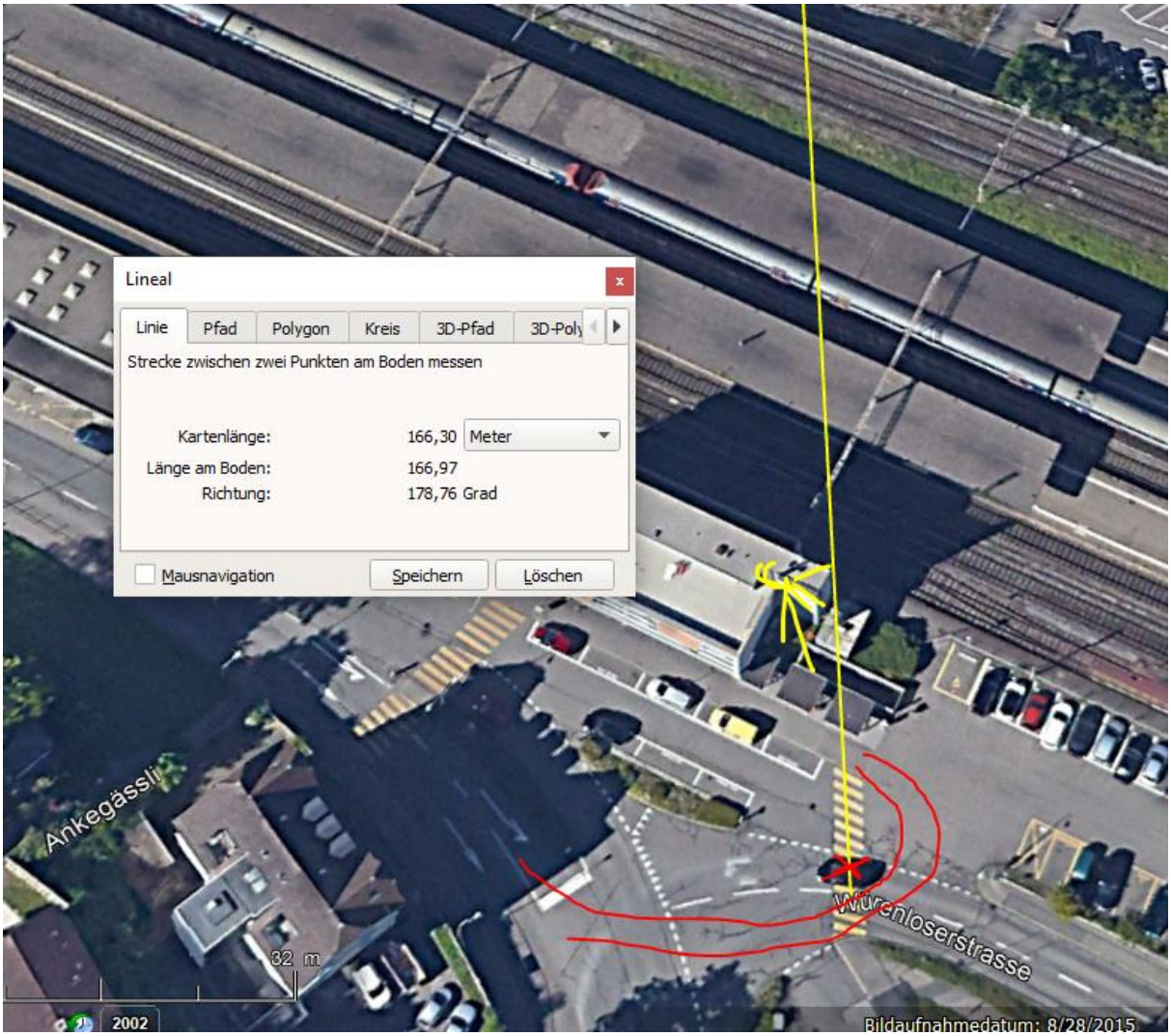
Der Unfall ereignete sich am Freitagnachmittag, 14. Juni 2019, beim Bahnhof Killwangen. Auf dem Fussgängerstreifen überquerte der 18-Jährige vom Bahnhof her die Würenloserstrasse, um zur gegenüberliegenden Bushaltestelle zu gelangen. Gleichzeitig mündete ein Auto von der Bahnhofstrasse kommend in die Würenloserstrasse ein, um auf das Bahnhofsgelände zu fahren. In der Folge erfasste der Wagen den 18-Jährigen auf dem Fussgängerstreifen und schleuderte ihn zu Boden.

Der Autofahrer sprach kurz durch das Fenster mit dem Fussgänger. Dieser entfernte sich dann aber, bestieg den Bus und fuhr nach Hause. Später suchte er selbständig das Spital auf und meldete sich anschliessend bei der Kantonspolizei.

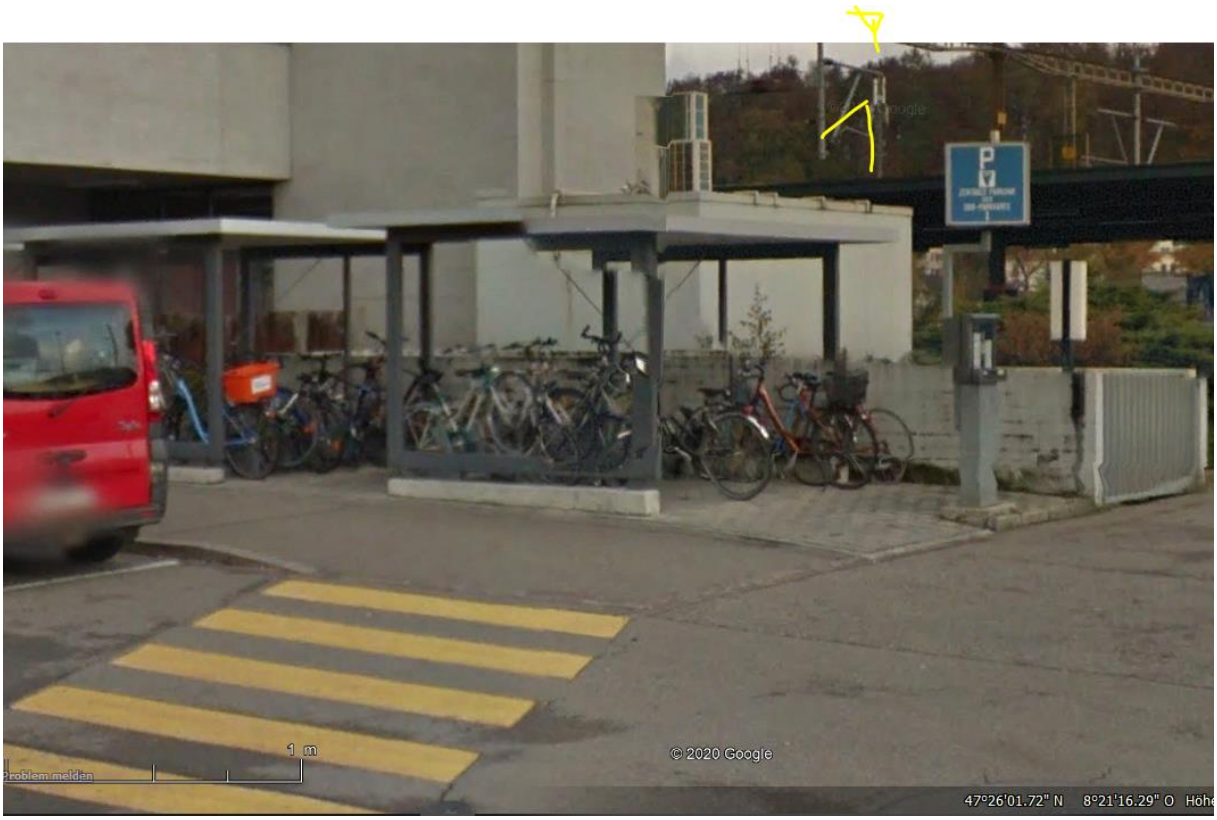
Beim Auto handelt es sich um ein schwarzes Taxi unbekannter Marke mit einem etwa 40-jährigen Fahrer. Die Kantonspolizei in Baden (Telefon 056 200 11 11) bittet diesen, sich zu melden. Gleichzeitig sucht sie Augenzeugen.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_124226.jsp





Der Sender bei der ARA hat im Verlauf wohl keinen direkten Einfluss, weil der Abbiegeprozess vermutlich genau vorher stattgefunden hat, der FG somit fast frontal angefahren wurde.

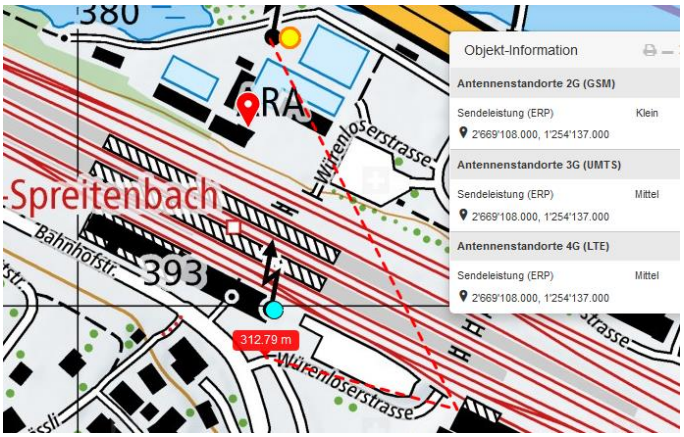


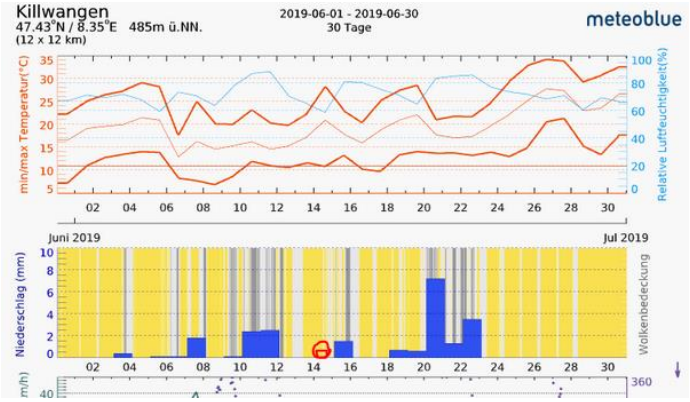
Die Unfall-Lage ist auf der Westspur der Würenloserstrasse eingetragen.

Hingegen sind die insgesamt 6 Frequenzen sicher auch hier mit ihren Nebenkeulen wirksam.

Der Sender ARA reflektiert teilweise an den gerundeten Schultern der Trapezbleche der Mäder AG.

Dieser Einfluss müsste lokal gemessen werden. Er wäre frontal, zum Einfluss von links von den SBB-Sendern.





Wetter: trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch