Schüpbach: Aufwändige Bergung nach Unfall

28. April 2020

Am Dienstagmorgen ist bei Schüpbach ein Lastwagen bei einem Selbstunfall von der Strasse abgekommen. Verletzt wurde niemand. Für die aufwändige Bergung des Fahrzeugs musste die Hauptstrasse mehrere Stunden gesperrt werden.

Die Meldung zu einem Unfall bei Schüpbach (Gemeinde Signau) ging bei der Kantonspolizei Bern am Dienstag, 28. April 2020, kurz vor 6.40 Uhr ein. Nach aktuellen Erkenntnissen war ein Lastwagen von Langnau im Emmental herkommend auf der Umfahrungsstrasse in Richtung Schüpbach unterwegs gewesen. In einer langgezogenen Linkskurve nach der Haltestelle Hölzli kam das Fahrzeug rechts von der Fahrbahn ab, kollidierte mit einem Zaun und einer Signaltafel, geriet ins angrenzende Wiesland und kam schliesslich am Waldrand zum Stillstand. Der Lenker blieb nach aktuellem Kenntnisstand unverletzt.

Für die aufwändige Bergung des Lastwagens musste im Verlaufe des Vormittags die Hauptstrasse zwischen Langnau und Schüpbach für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr Region Langnau eingerichtet. Um das verunfallte Fahrzeug aus dem abfallenden Gelände zu bergen, standen zudem zwei Schwerlast-Abschleppfahrzeuge im Einsatz.

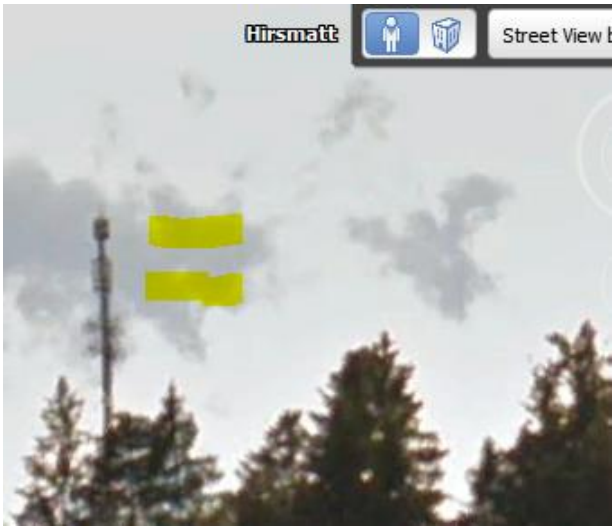
Die Kantonspolizei Bern hat derweil weitere Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

(jad)

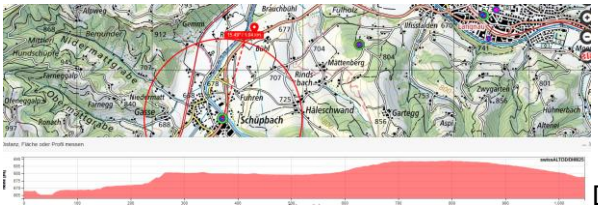
Das Fahrzeug kam von der Fahrbahn ab, kollidierte mit einem Zaun und einer Signaltafel und geriet ins angrenzende Wiesland. (Foto: Kapo)

Um das verunfallte Fahrzeug zu bergen, standen zwei Schwerlast-Abschleppfahrzeuge im Einsatz. (Foto: Kapo)

Der LKW-Fahrer sitzt etwa 1m höher auf der Gegenspur als hier die Kamera des google-fahrzeugs – der ca. 35m hohe Sender wäre sichtbar auf der Vorstrecke Höhe Richtungsschild:

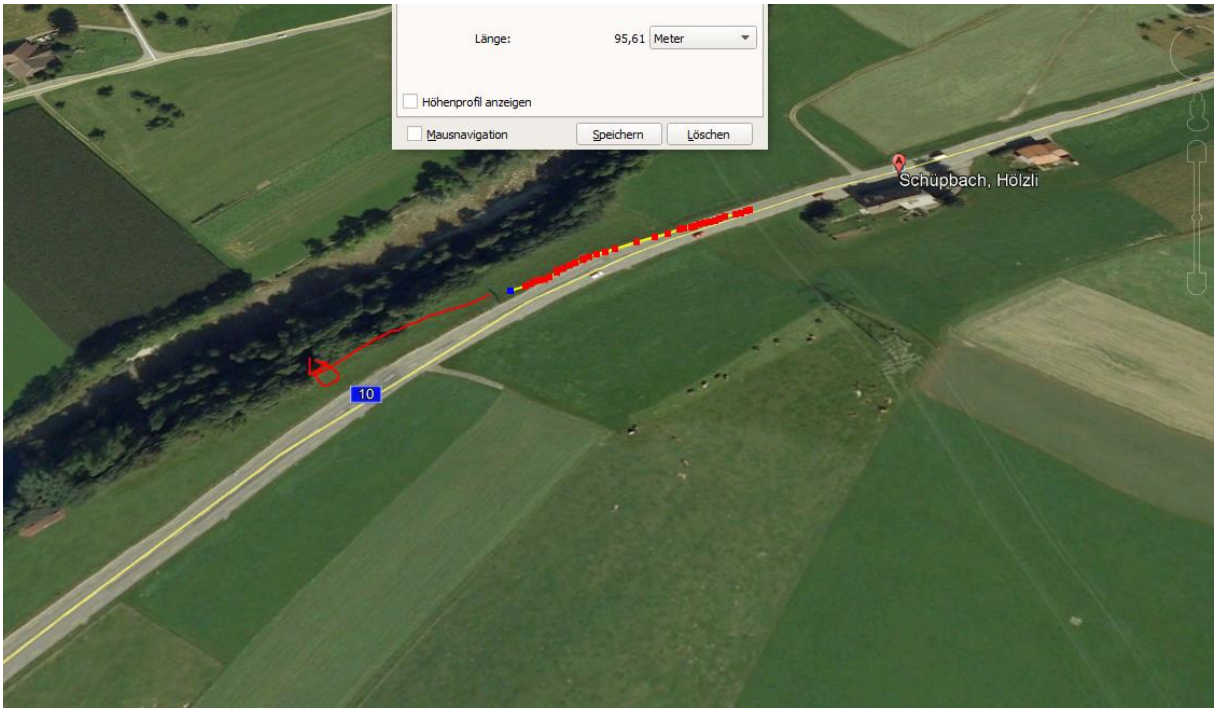


Dieser Sender erreicht allerdings den Fahrer in der Kabine nicht (mehr) in der Kurve, weil der Winkel zu flach wird. Das LKW-Zugfahrzeug (verm. MAN) hat Kabine mit weit vorgezogenen Metallflanken.



Der Sender in Schüpach erreicht die Stelle ebenso nicht, Hügel dazwischen.

Unten: Ausgang der Abweichung von der Strasse war auf Höhe Hochspannungsleitung



Wetter: Regen

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch