Bern: Auto nach Unfall in Brand geraten

16. April 2020

Am frühen Donnerstagmorgen hat in Bern ein Auto nach einem Selbstunfall Feuer gefangen. Die ausgerückte Feuerwehr konnte das brennende Fahrzeug rasch löschen. Der Lenker wurde mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht.

Am Donnerstag, 16. April 2020, kurz nach Mitternacht, wurde der Kantonspolizei Bern ein Selbstunfall auf der Bolligenstrasse in Bern gemeldet. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Lieferwagen vom Zentweg herkommend in Richtung Schermenweg unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen auf der linken Seite von der Fahrbahn abkam und mit einem Baum kollidierte. Das Fahrzeug fing nach der Kollision Feuer.

Der 57-jährige Lenker, welcher das Bewusstsein verloren hatte, konnte durch Passanten aus dem Fahrzeug befreit und in Sicherheit gebracht werden. Der Mann musste in der Folge durch ein Ambulanzteam erstbetreut und danach in ein Spital gebracht werden. Der Lieferwagen konnte durch die umgehend ausgerückte Feuerwehr rasch gelöscht werden. Aufgrund der Rettungs-, Lösch- und Bergungsarbeiten musste die Bolligenstrasse zwischen dem Zent- und dem Schermenweg für mehrere Stunden gesperrt werden. Im Einsatz standen die Kantonspolizei Bern sowie Schutz und Rettung Bern mit einem Ambulanzteam und der Berufsfeuerwehr.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen. Es werden Zeugen gesucht. Personen, die den Unfall beobachtet haben oder sachdienliche Hinweise geben können, werden gebeten, sich unter der Nummer +41 31 638 81 11 zu melden.

(cra)

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2020/04/20200416_1409__bern_auto_nach_unfallinbrandgeraten

Die folgenden Angaben sind plausibilisiert, ein Lokaltermin wäre notwendig, da Brand wäre es möglilch, die Stelle zu finden. Bern macht keine Angaben auf Anfragen. Die Situation erinnert an einen Sekundenschlaf resp. ein "medizinisches Problem"

Die im folgenden eingetragenen Angaben sind somit vorläufig.

Verwandter Unfall vom 8.5.2002 (erst GSM, noch kein UMTS und LTE, **gewisse Gross-Standorte bereits errichtet.**

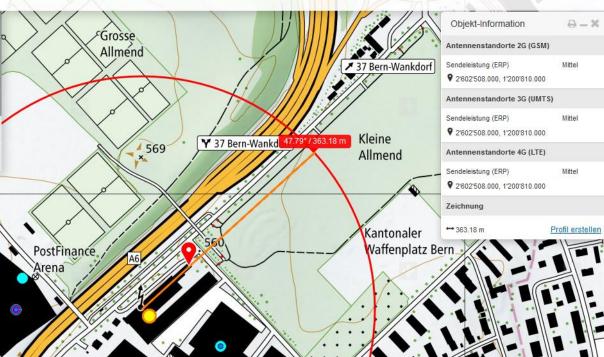
8. Mai 2002 | Schutz und Rettung Bern Medienmitteilungsnummer 125

Das Untersuchungsrichteramt und die Stadtpolizei Bern teilen mit:

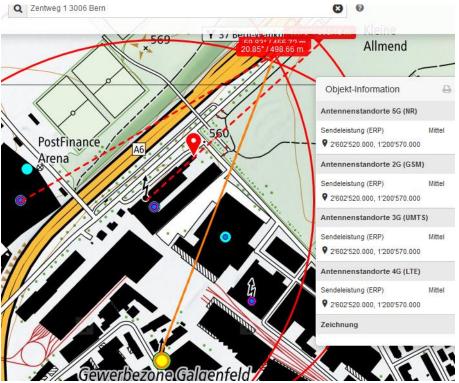
Bolligenstrasse: Tödlicher Verkehrsunfall

pid. Bei einer Frontalkollision auf der Bolligenstrasse wurde der Lenker eines Personenwagens gestern Dienstag Abend tödlich verletzt. Gegen 19.40 Uhr fuhr ein 38-jähriger Automobilist auf der Bolligenstrasse auswärts Richtung Schermenweg. Kurz nach der Verzweigung Zentweg geriet das Auto aus noch ungeklärten Gründen auf die linke Fahrbahnhälfte. Dort kam es zu einer Frontalkollision mit einem korrekt stadteinwärts fahrenden Personenwagen. Der Führer des Verursacherfahrzeuges zog sich dabei tödliche Verletzungen zu. Er verstarb noch auf der Unfallstelle. Der zweite Automobilist wurde von der Sanitätspolizei Bern ins Spital transportiert. Er wurde beim Unfall nur leicht verletzt. Beide Fahrzeuge erlitten Totalschaden. Infolge auslaufendem Benzin und Öl musste zusätzlich die Berufsfeuerwehr der Stadt Bern aufgeboten werden. Die Bolligenstrasse, zwischen Zentweg und Schermenweg, musste bis zirka 23.30 Uhr für den Verkehr gesperrt werden. Polizeikommando der Stadt Bern

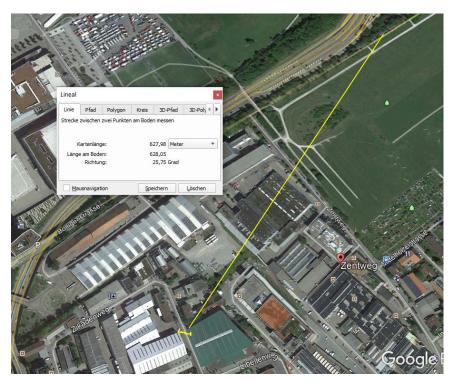




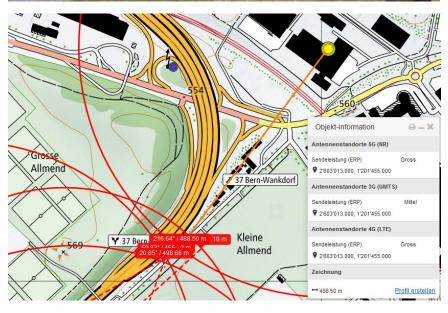
















Die Gegend ist aufgrund der Autobahn, Industrie und der Messen hoch mit Funkstrahlung belastet

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stett$