

Pfäffikon ZH: **Fussgängerin bei Verkehrsunfall schwer verletzt - Zeugenaufruf**

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Lastwagen ist am Montagvormittag (8.7.2019) in Pfäffikon eine Fussgängerin schwer verletzt worden.

Ein 19-jähriger Mann fuhr kurz nach 11 Uhr mit einem Anhängerzug auf der Kempptalstrasse Richtung Hinwil. Vor der Einmündung der Obermattstrasse überquerte eine **Fussgängerin mit einem Kinderwagen** die Strasse auf einem Fussgängerstreifen. Aus bislang nicht bekannten Gründen kam es zur Kollision zwischen dem Lastwagen und der 54-jährigen Frau. Diese erlitt schwere Verletzungen und musste mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen werden. Der Kinderwagen sowie das Kind wurden nicht vom Fahrzeug erfasst. Wegen des Unfalls musste die Kempptalstrasse für über drei Stunden gesperrt werden; die Feuerwehr signalisierte eine Umleitung.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Pfäffikon, ein Rettungswagen des Spitals Uster sowie ein Rettungshelikopter der Rega im Einsatz.

Zeugenaufruf:

Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Verkehrszug Hinwil, Telefon 044 938 30 10, in Verbindung zu setzen.

Kantonspolizei Zürich
Mediendienst
Marc Besson



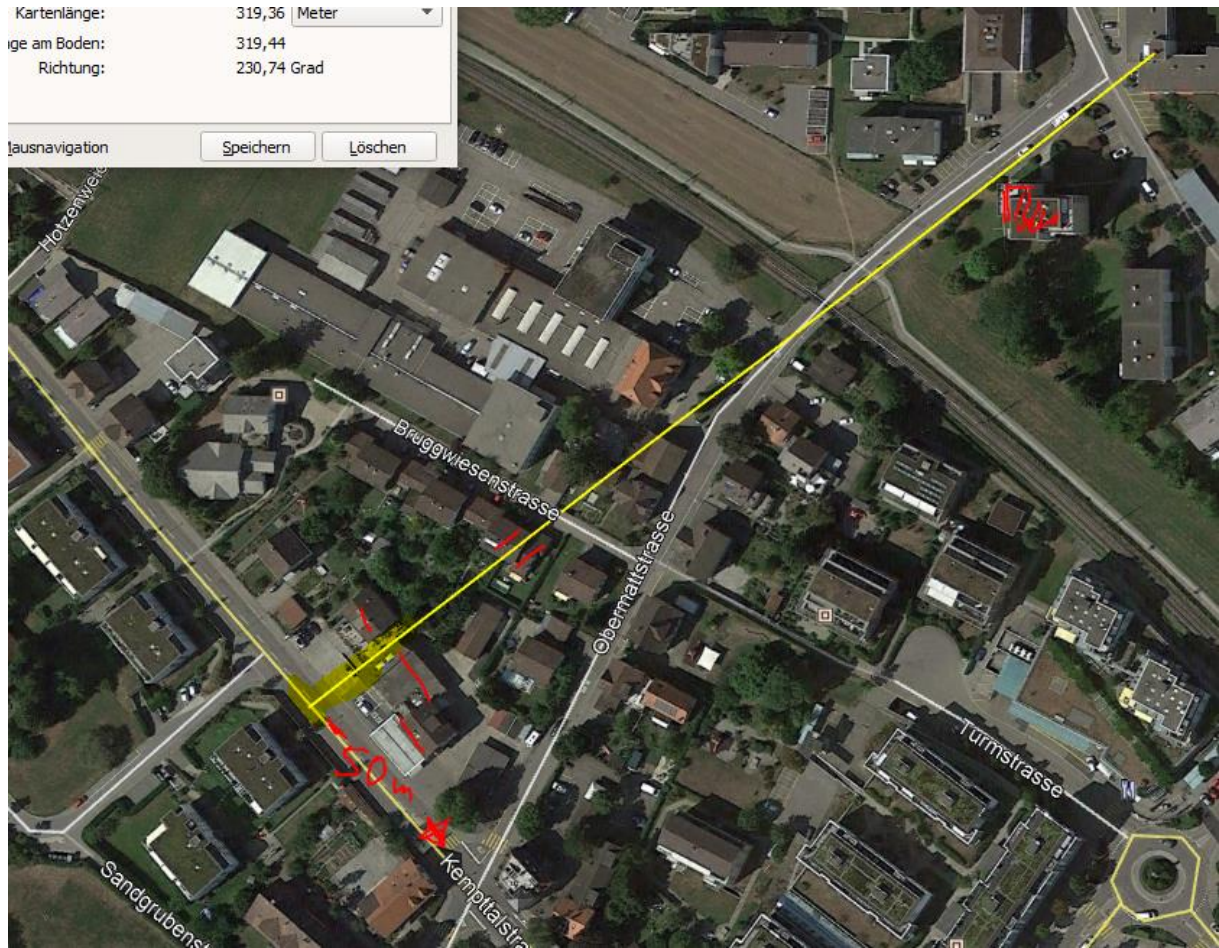
https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2019_07/1907082m.html



Sender fällt seitlich ein neben Hochhaus, eine Senderichtung auf die Querstrasse. Der LKW fährt an einem Ort der sicheren Wahrnehmung (50m vor dem Unfall) durch das Zentrum des Sendestrahls – kurz vor der Tankstelle

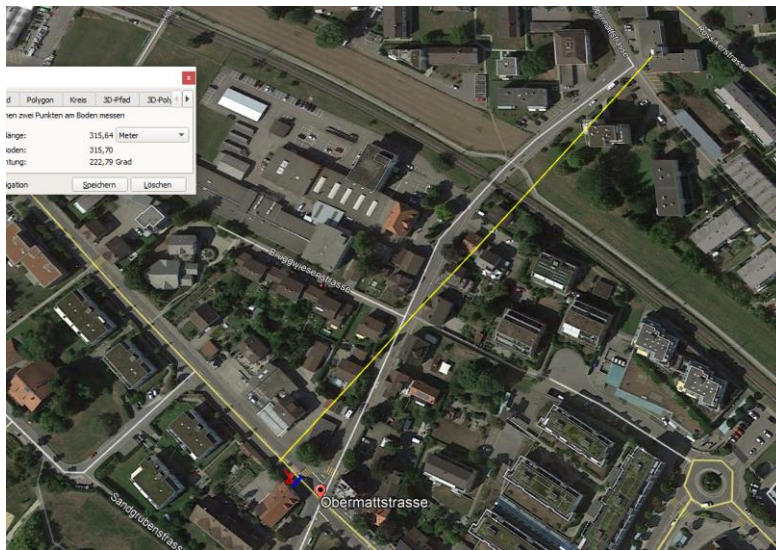


Der Sender bestrahlt die Bruggwiesstrasse, aber überstrahlt vermutlich nicht den westlichen Flankenbau des Hochhauses.



Ab hier beim seitlichen Garagenbau wird er abgeschirmt. Eine Distanz von 50m wurde noch kaum als relevant eingestuft bisher.

Hingegen haben Tankstellen häufig wlan-systeme an den Zahlstationen.



Kaum aktiv kurz vorher



Wetter trocken, gemäss

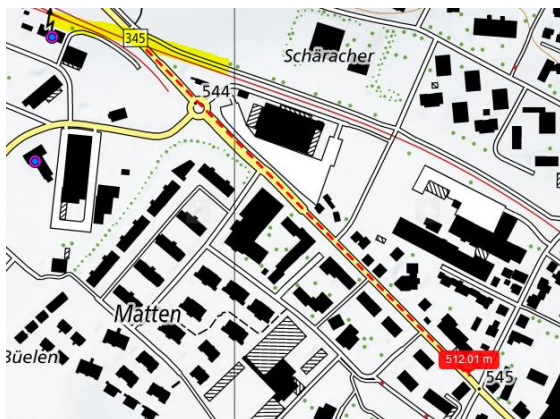
Polizeibildern.

Bei KapoZH angefragt, ob Ablenkung vorliegen könnte.

«Der Mann verlangsamte vor dem Fussgängerstreifen, bzw. hielt nach Angaben von ihm und der Fussgängerin an, um einen von links her (Obermattstrasse) kommenden PW einmünden zu lassen. In dieser Zeit betrat die Fussgängerin den FG-Streifen, was der Lenker nicht bemerkte/sah...».

«Genau. Die Frau lief von rechts her (Fahrtrichtung) über die Strasse. Und doch, warum er das Auto reingelassen hat wurde geklärt: Es stand am Stop und da er ein freundlicher Mensch ist und nicht im Zeitdruck war, liess er den BMW vor ihm einbiegen.»

Querung Hochspannungsleitungen: Bahnstrom vor 510 m



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch