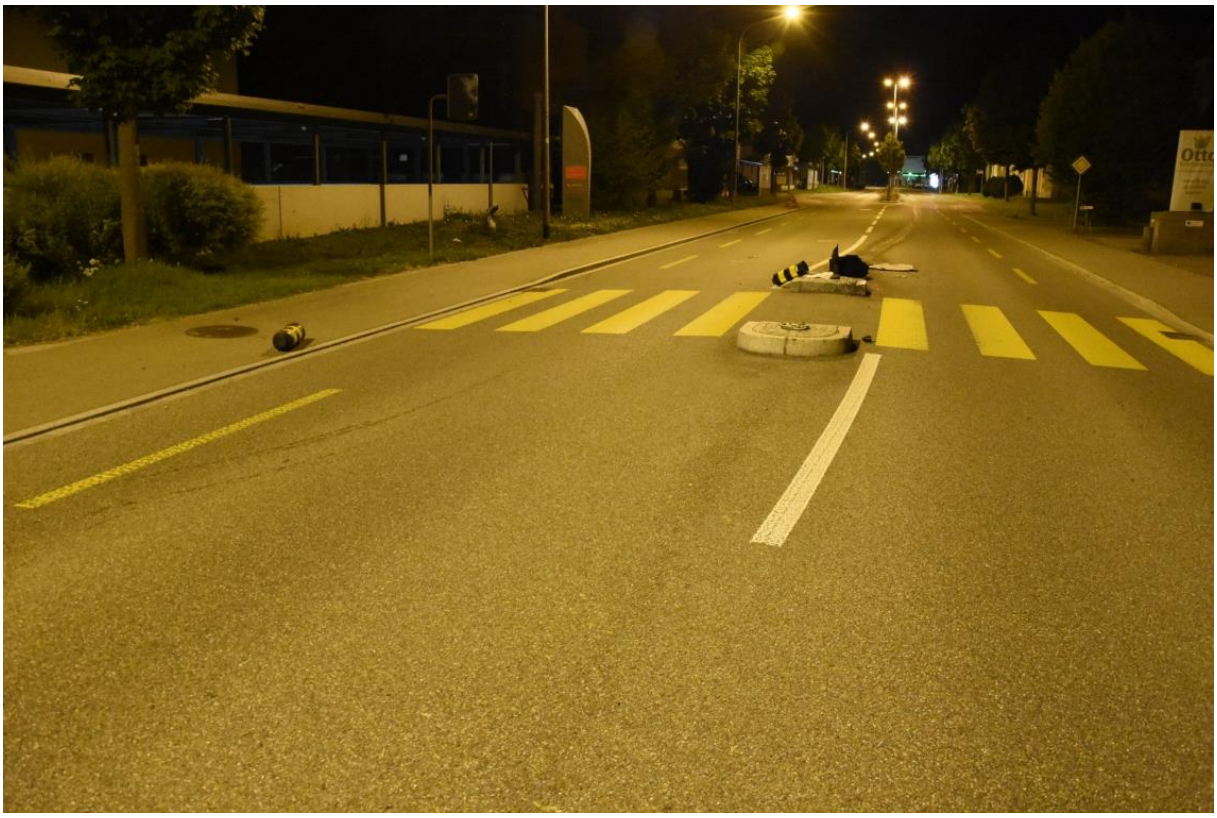
Wil: Fahrunfähig verunfallt und geflüchtet



Am Sonntag (07.07.2019), kurz vor 2:20 Uhr, ist ein 43-jähriger Autofahrer an der St.Gallerstrasse gegen eine Verkehrsinsel und zwei Inselschutzpfosten geprallt. Danach entfernte er sich von der Unfallstelle, ohne sich um die Beschädigung zu kümmern. Der Mann konnte anschliessend durch eine Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen ausfindig gemacht werden. Er wurde als fahrunfähig eingestuft.

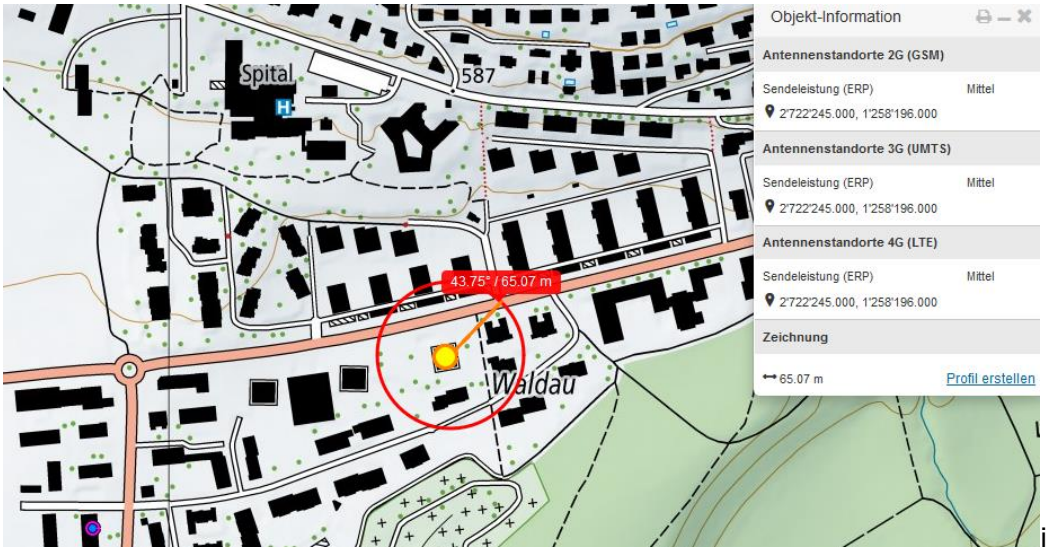
Der 43-Jährige lenkte sein Auto auf der St.Gallerstrasse Richtung Züberwangen. Im Bereich der Liegenschaft Nr. 60 geriet sein Auto in die Fahrbahnmitte und prallte gegen die Verkehrsinsel. Dadurch wurden zwei Inselschutzpfosten beschädigt. Nach der Kollision setzte der 43-Jährige seine Fahrt in Richtung Züberwangen fort, ohne sich um den Schaden zu kümmern. Einer Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen gelang es jedoch, den Verursacher an seinem Wohnort ausfindig zu machen. Der 43-Jährige wurde von den Polizisten als Fahrunfähig eingestuft. Die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen verfügte deshalb bei ihm die Entnahme einer Blut- und Urinprobe.
Am Auto und der Verkehrsanlage entstand ein Sachschaden von rund 16'000 Franken. Der 43-Jährige blieb unverletzt. Der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/07/wil--fahrunfaehig-verunfallt-und-gefluechtet.html

Der Unfall wurde nicht in der Astra-Unfallkarte eingetragen.

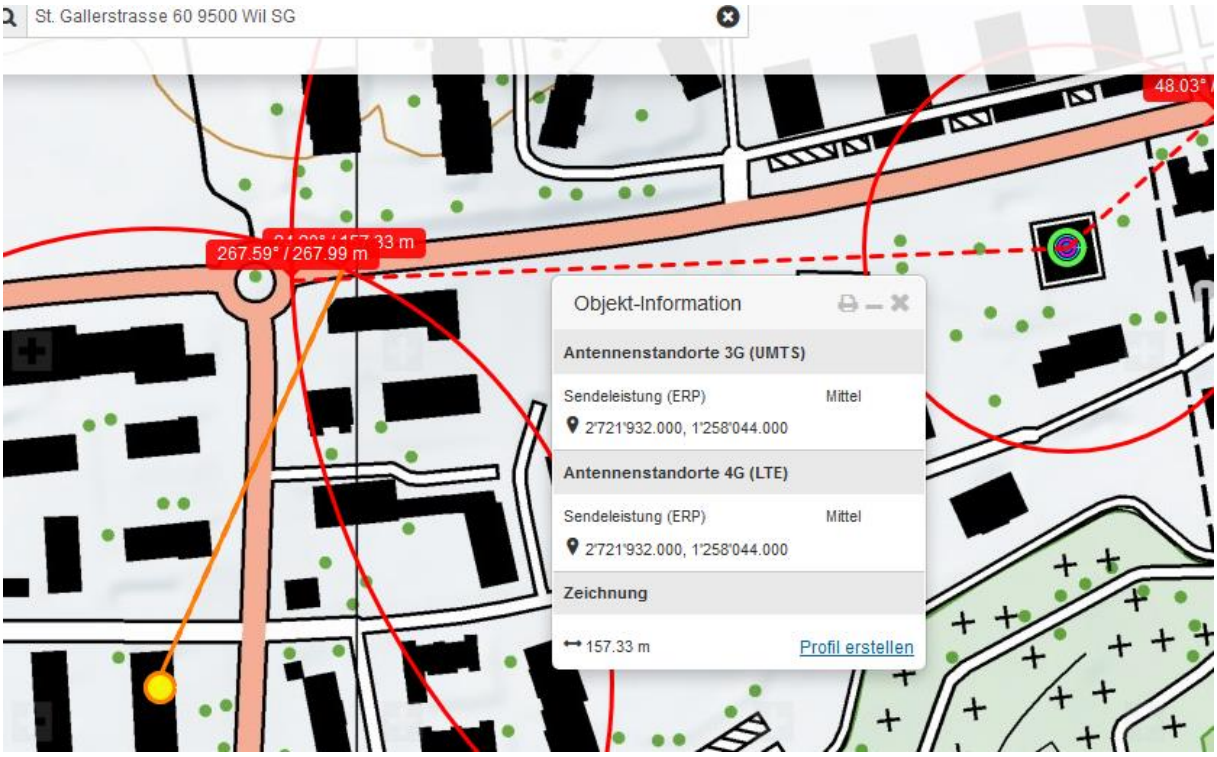
An der **gleichen** Stelle im Januar 15, an einem Nachmittag, ein Unfall, der die Kriterien erfüllte:

Die grosse Kurve weitergefahren....



in der weit angelegten Linkskurve hat er den Sender lange frontal – der einschlafzeitpunkt ist auch mit frontaler Exposition wahrscheinlich. Hier hat er in der fraglichen Distanz von 100 – 70 m eine steile, maximale Einstrahlung durch die Frontscheibe.

Der erste Impuls kam gleich nach dem Verlassen des Kreisels auch von rechts 100°



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch