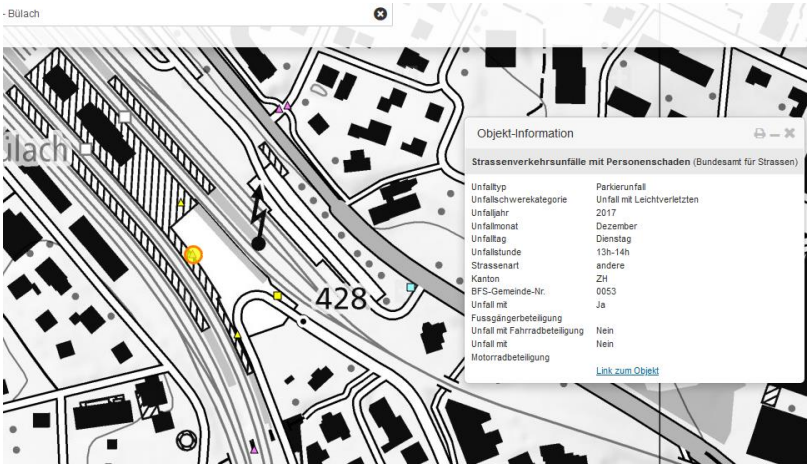
**Bülach, Dienstag, Dezember 2017.**

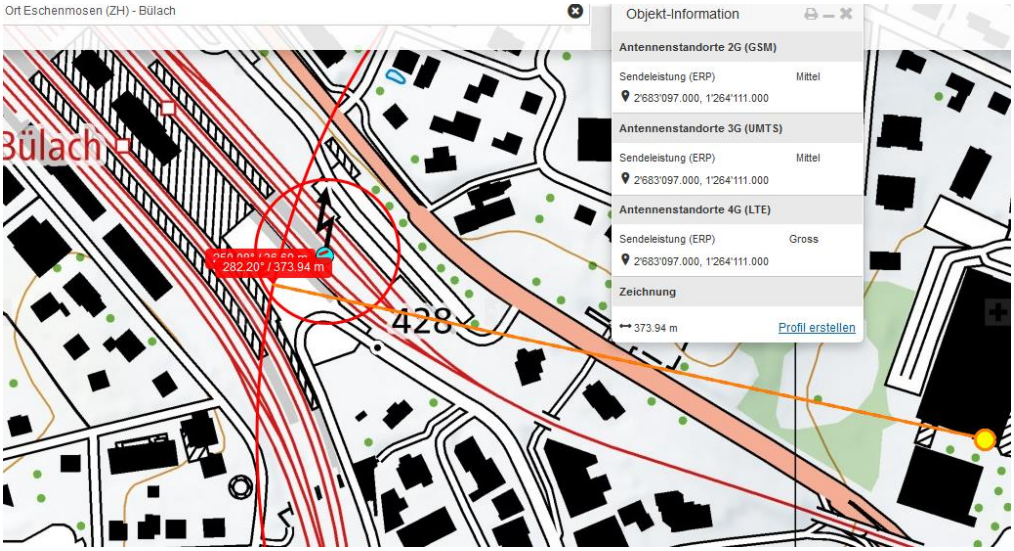
Unfall Bahnhof Bülach, Parkierunfall, nicht publiziert,

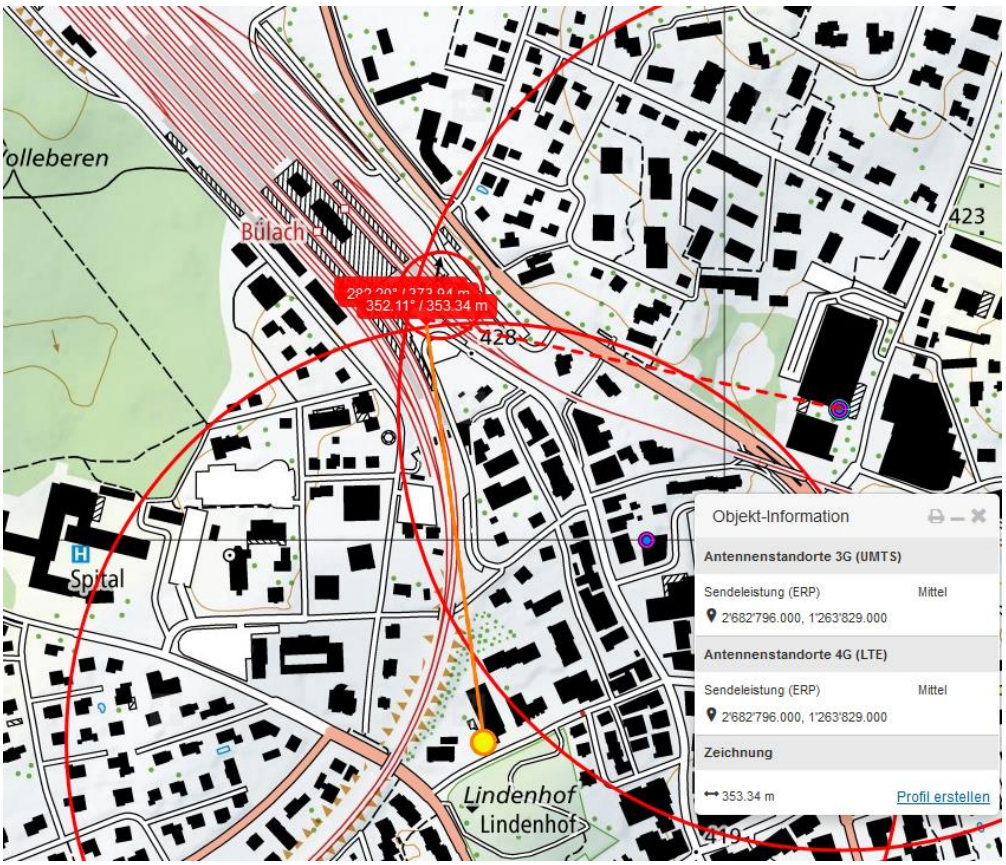



Nicht archiviert.

Nachgefragt:

Ach so, 12.12.2017, männlich, jg. 1943, Gas mit Bremse verwechselt….


Ort Eschenmosen (ZH) - Bülach
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'683'097.000, 1'264'111.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'683'097.000, 1'264'111.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'683'097.000, 1'264'111.000
Zeichnung
373.94 m
Profil erstellen
Bülach
282.20° / 373.94 m
428


Bülach
352.11° / 353.34 m
428
423
Spital
Lindenhof
Lindenhof
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'682'796.000, 1'263'829.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'682'796.000, 1'263'829.000
Zeichnung
353.34 m
Profil erstellen

| weather | Bulach, Switzerland |
|---|---|
| | Tuesday, December 12, 2017 |

Recorded weather for Bulach, Switzerland

| | |
|---|---|
| time range | day of Tuesday, December 12, 2017 |
| temperature | (−2 to 6) °C (average: 2 °C) |
| conditions | rain, snow, fog, overcast, cloudy, clear |
| relative humidity | (65 to 100)% (average: 85%) |
| wind speed | (0 to 9) m/s (average: 3 m/s) |

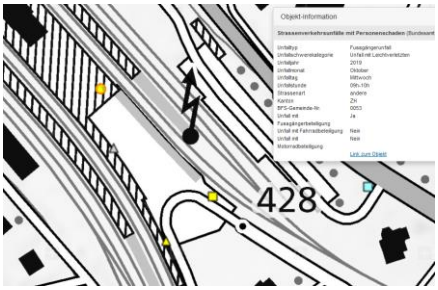
Wetter trocken nach regnerischem Morgen

Fall 656_Bülach_17.09.2014 ist etwas weiter südlich passiert:

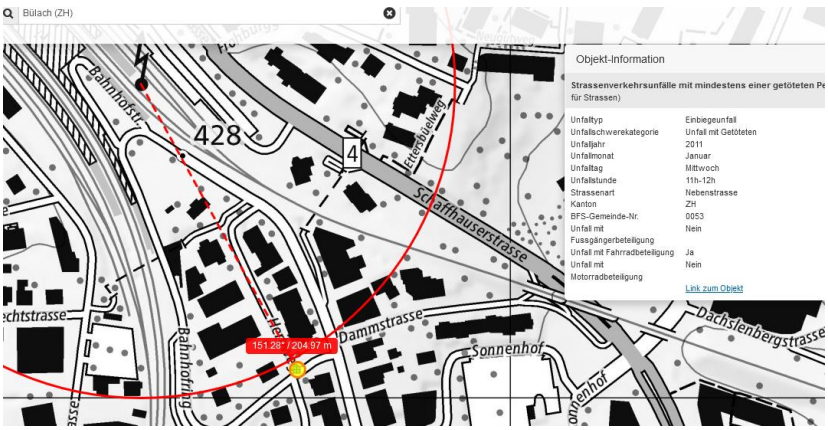
Der Bus schwenkt hier auf den Fussgängerbereich aus mit der Front

**Eine Fussgängerin ist nach einem Zwischenfall am Mittwochnachmittag (17.9.2014) in Bülach aus noch ungeklärter Ursache gestürzt und hat sich Kopfverletzungen zugezogen.**

Eine 82-jährige Passantin war um 16.00 Uhr zu Fuss auf dem Trottoir des Bahnhofrings Richtung Bahnhof Bülach unterwegs. Parallel dazu fuhr ein Buschauffeur mit seinem Gelenkbus auf dem Bahnhofring um beim Bahnhof zu wenden. Aus bislang unbekannter Ursache kam es zwischen dem Bus und der Fussgängerin zu einem Kontakt, wobei sie zu Boden stürzte.




Ein tödlicher Unfall im Januar 2011 ebenso in dieser Expositionslage




## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**