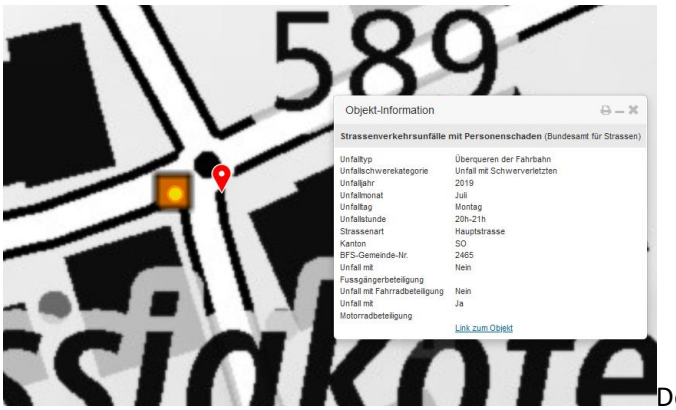
Hessigkofen: **Motorradfahrer verursacht Verkehrsunfall und fährt davon** (Zeugenaufruf)

In Hessigkofen hat sich am Montagabend ein Verkehrsunfall ereignet, bei welchem zwei Personen verletzt wurden. Der unfallverursachende Lenker eines Motorrades setzte seine Fahrt fort, ohne sich um die Verletzten und die Schadenregulierung zu kümmern. Die Polizei sucht den Motorradfahrer und Zeugen.

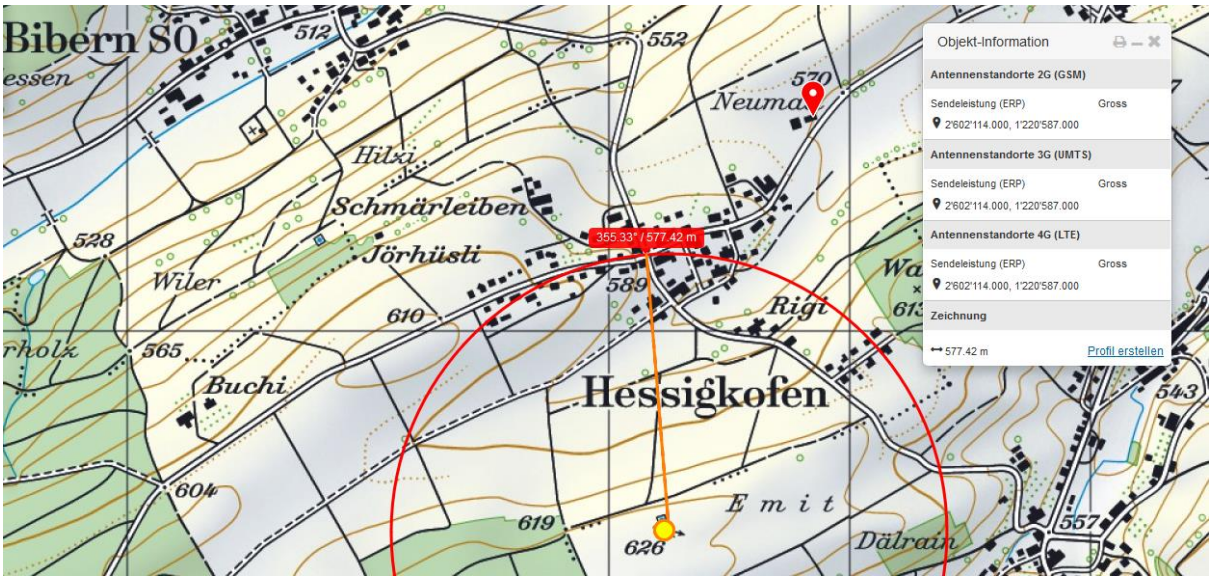
Am Montagabend, 9. Juli 2019, gegen 20.10 Uhr, waren zwei Mädchen auf ihren Motorfahrrädern in Hessigkofen auf der Hauptstrasse in Richtung Solothurn unterwegs. Als die Beiden den Bereich einer Kreuzung passieren wollten, näherte sich von Bibern herkommend ein Motorrad, welches in Richtung Mühledorf unterwegs war. Dieses überquerte unmittelbar **vor** den Mädchen die Hauptstrasse. Um eine Kollision zu vermeiden, leitete das vordere Mädchen eine Vollbremsung ein und kam rechtzeitig zum Stillstand. Das hintere Mädchen erkannte das Bremsmanöver zu spät und kollidierte mit dem vorderen Motorfahrrad. Dadurch kamen Beide zu Fall, wobei sich eines leicht, das andere schwerer verletzte. Der unbekannte Motorradfahrer verliess die Unfallstelle in Richtung Mühledorf, ohne sich um die Verletzten und die Schadenregulierung zu kümmern. Gemäss ersten Erkenntnissen war der gesuchte Motorradlenker mit einer weiss-roten Kawasaki unterwegs, war schwarz gekleidet und trug einen schwarz-weissen Helm. Personen, welche den Unfall beobachtet haben oder Angaben zum gesuchten Motorrad bzw. zur Identität des Motorradlenkers machen können, werden gebeten, sich bei der Kantonspolizei Solothurn in Grenchen zu melden, Telefon 032 654 39 69.

https://www.so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2019/07_Juli/2019-07-09_Hessigkofen__Motorradfahrer_verursacht_Verkehrsunfall_und_faehrt_davon__Zeugenaufruf_.pdf

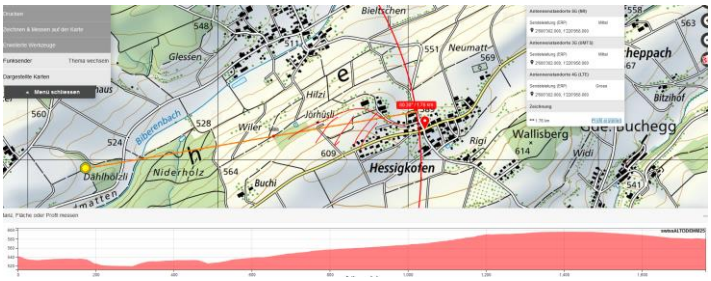
Velofahrerinnen haben hier Vortritt Das Motorrad muss mit hoher Geschwindigkeit unterwegs gewesen sein und das Stop-Signal überfahren haben. Der Krankenwagen steht auf der Ostseite der eingezeichneten Unfallstelle...

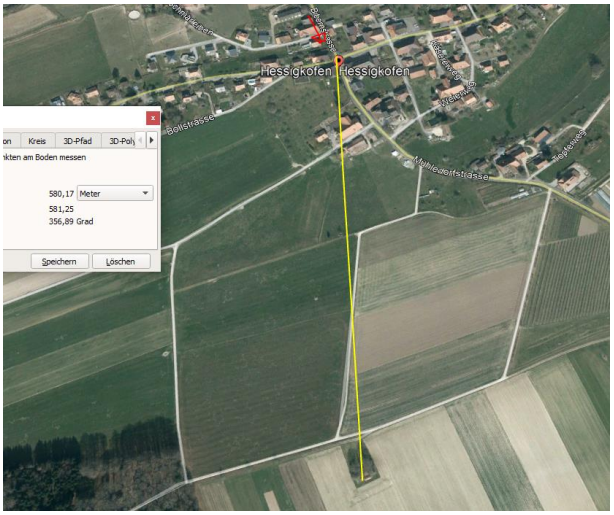


Der Sender frontal beeinflusst eher die Fahrweise des Motorradfahrers, nicht die der Velofahrerinnen.

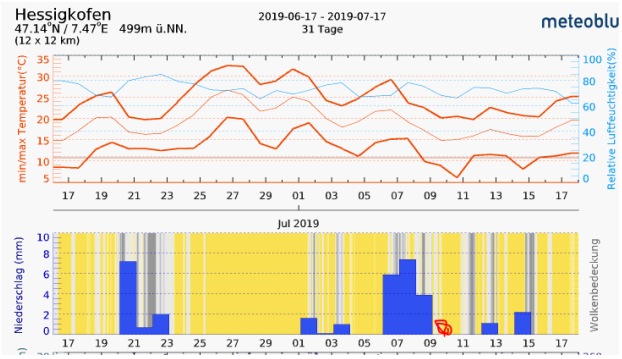


Die Herfahrtsrichtung beim Stopp ist direkt (abgeschwächt durch Holzgebäude) und indirekt (Reflexion an vermutlich Massivbau östlich) exponiert. Kein Street-view möglich. Der Sender in Fahrrichtung Motorrad rechts, weit, ist nicht sichtbar auf seinen letzten 150m der Strecke:





Der Sender südlich ist ein Mehrfachstandort, wahrscheinlich auch mit Polycom (zuoberst)



Da das Motorrad als Verursacher beschrieben wird, kann die Senderdistanz und -Leistung für seine Fahrrichtung in die Tabelle eingetragen werden.

Keine Erkenntnisse wie Alter und Geschlecht bekannt, Solothurn gibt keine weiteren Auskünfte

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch