## Führerloser Lieferwagen prallt in Linienbus

Stadt Luzern

In der Stadt Luzern prallte gestern Abend ein führerloser Lieferwagen auf der Baselstrasse in einen Linienbus. Verletzt wurde niemand.

Am Montag, 15. Juli 2019, fuhr ein Linienbus der Verkehrsbetriebe Luzern kurz nach 22 Uhr vom Kreisel Kreuzstutz her in Richtung Stadtzentrum. Auf der Baselstrasse bemerkte der Buschauffeur, dass auf seiner Fahrspur ein Lieferwagen ohne Licht und ohne Fahrer langsam auf den Bus zurollte. Der Busfahrer versuchte nach rechts auszuweichen. Der Lieferwagen prallte in der Folge in die linke Seite des Gelenkbusses. Beim Aufprall barst eine Scheibe des Busses. Fahrgäste im Bus wurden nicht verletzt.

Der Chauffeur des führerlosen Lieferwagens hatte zuvor an der Baselstrasse Material ausgeladen. Warum sich der Lieferwagen in Bewegung setzte, ist noch unklar. Möglicherweise war die Handbremse nicht angezogen.

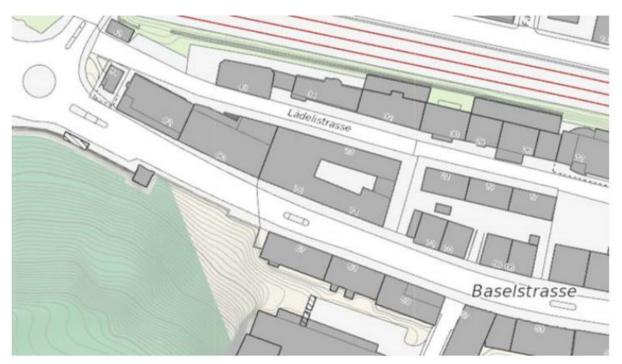
Für die Reinigung der Fahrbahn musste die Feuerwehr der Stadt Luzern aufgeboten werden.

 $\frac{https://newsletter.lu.ch/inxmail/html\_mail.jsp?id=0\&email=newsletter.lu.ch\&mailref=000e7iy000ey}{a00000000000jroivf}$ 

Sehr geehrter Herr Wigger

den Unfall mit dem führerlosen Lieferwagen - in die Busflanke, stadteinwärts - finde ich nicht in der Astra-Karte.Ist aber auch viel los dort, vielleicht habe ich ihn übersehen.. Vielen Dank für Ihren Hinweis (Fahrrichtung, resp. Ausgangspunkt des Lieferwagens) wäre hier von Interesse Freundliche Grüsse

Der Lieferwagen war vor dem Haus Baselstrasse 59 (Frontrichtung Kreuzstutzkreisel) abgestellt und der Chauffeur mit dem Auslad von Waren beschäftigt, als sich der Lieferwagen selbstständig machte. Die Kollisionsendstellung war vor dem Hause Baselstrasse 80.

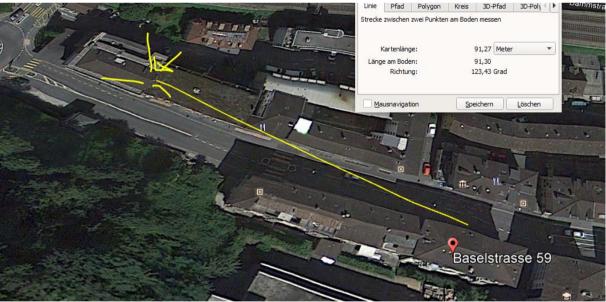




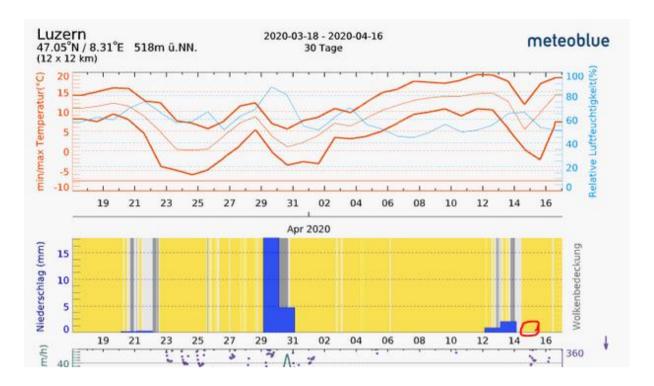




Die Distanz kann auch kürzer sein, da er vermutlich Heck zur Gebäudemitte stellte, wo die Eingänge sind.



Sie Sich von oben zeigt auch, dass der Sender an der Brandmauer der beiden Gebäude steht, somit deutlich näher zum Lieferwagen.



## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a>
<a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf
<a href="https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf
<a href="https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf
<a href="https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57">https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf
<a href="https://www.snf.

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <a href="https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch