Personenwagenlenker verursacht Selbstunfall

Auf der kantonalen Autobahn A22, in Fahrtrichtung Basel, ereignete sich am Dienstagnachmittag, 30. Juli 2019, kurz nach 14.30 Uhr, ein Selbstunfall mit einem Personenwagen. Eine Person wurde leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 29-jähriger Personenwagenlenker von Liestal herkommend auf der A22 in Richtung Basel. Aus noch unklaren Gründen geriet er vor der Ausfahrt Pratteln auf die rechtsseitige Böschung und kollidierte frontal mit dem dortigen Signalisationspfosten. Anschliessend rollte er rückwärts zurück auf die Fahrbahn.

Der Fahrzeuglenker wurde beim Unfall leicht verletzt und wurde durch die Sanität zur Kontrolle in ein Spital gebracht.

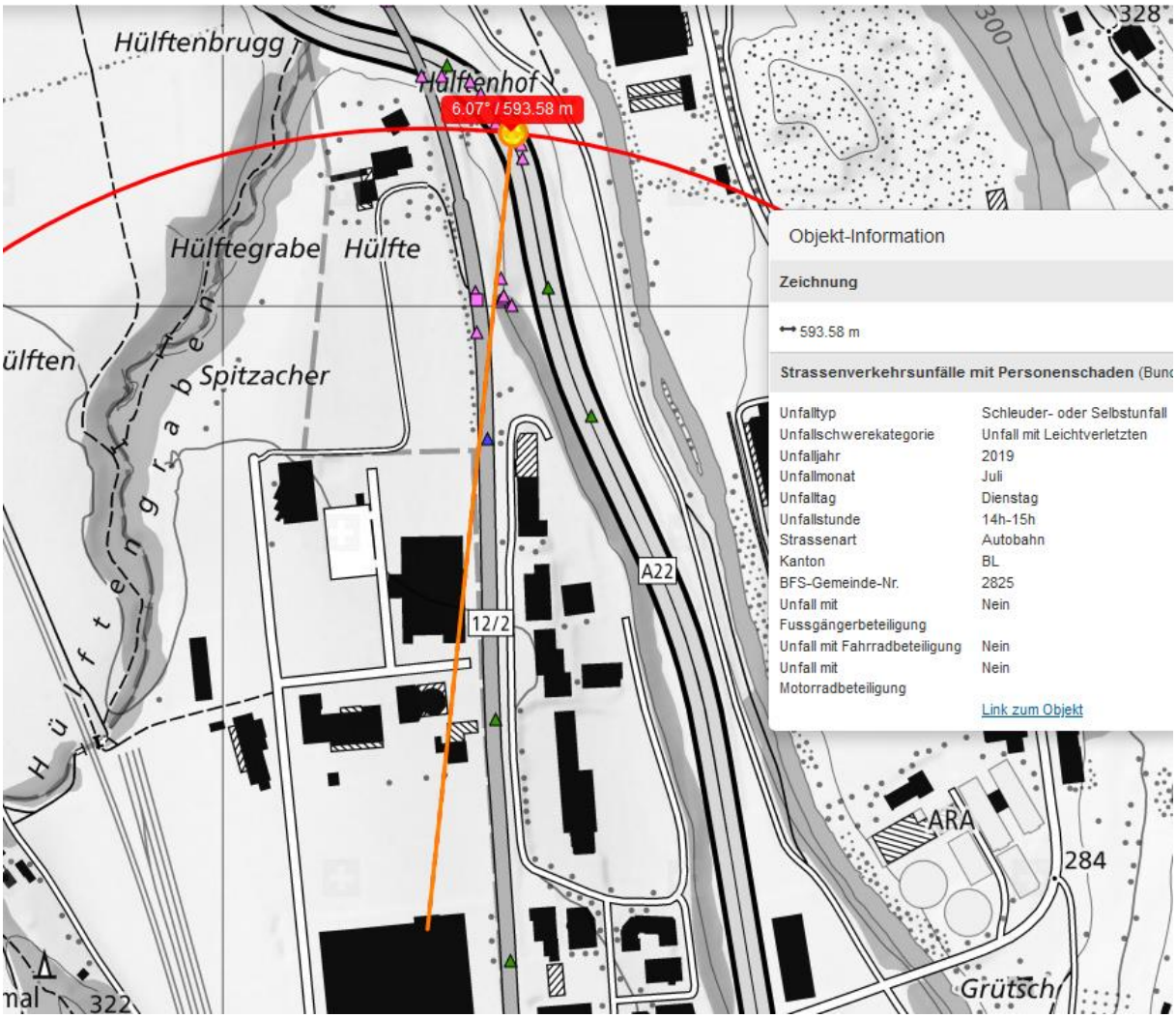
Am Fahrzeug entstand erheblicher Sachschaden. Es musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

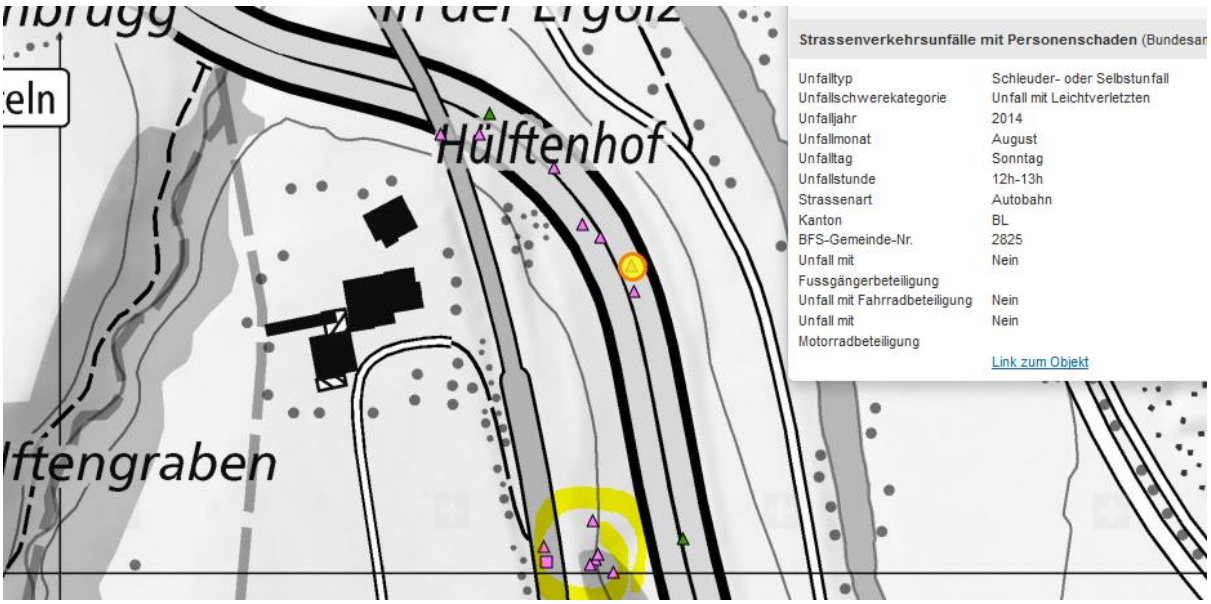
Für die Dauer der Sachverhaltsaufnahme musste die kantonale Autobahn A22 in Fahrtrichtung Basel für rund eine halbe Stunde komplett gesperrt werden.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenker-verursacht-selbstunfall-7

Smart Cabriolet

Das google-Bild der Unfallstelle - vom September 2014 - zeigt frische Spuren auf einer kurz zuvor im Juli/August gemähten Böschung....der Ablauf ist dort nicht selten...

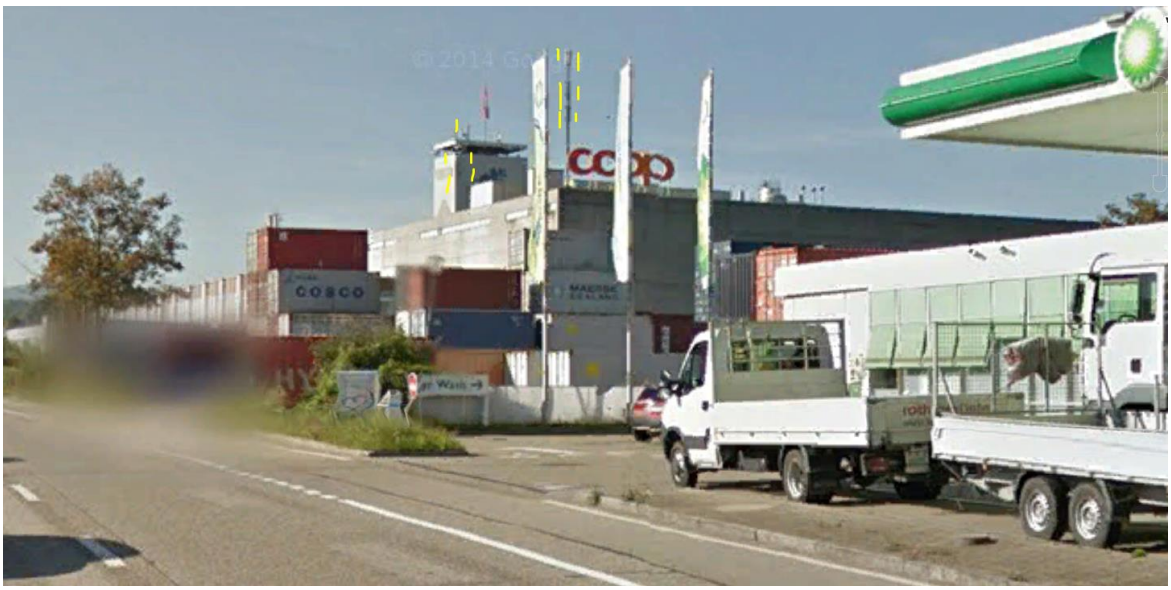




Eine starke Häufung findet sich auch im eingekreisten Bereich, der irgendwie seltsam in der Wiese liegt:

Dieser Bereich ist die ungefähre Hauptstrahlrichtung dieses Senders, wo er stark auf die Haupt-Strasse gerichtet ist.

Der Sender vom Mibelle-Silo steht hoch und hat zwei mal SR N (0°), einmal SR ca. 340°

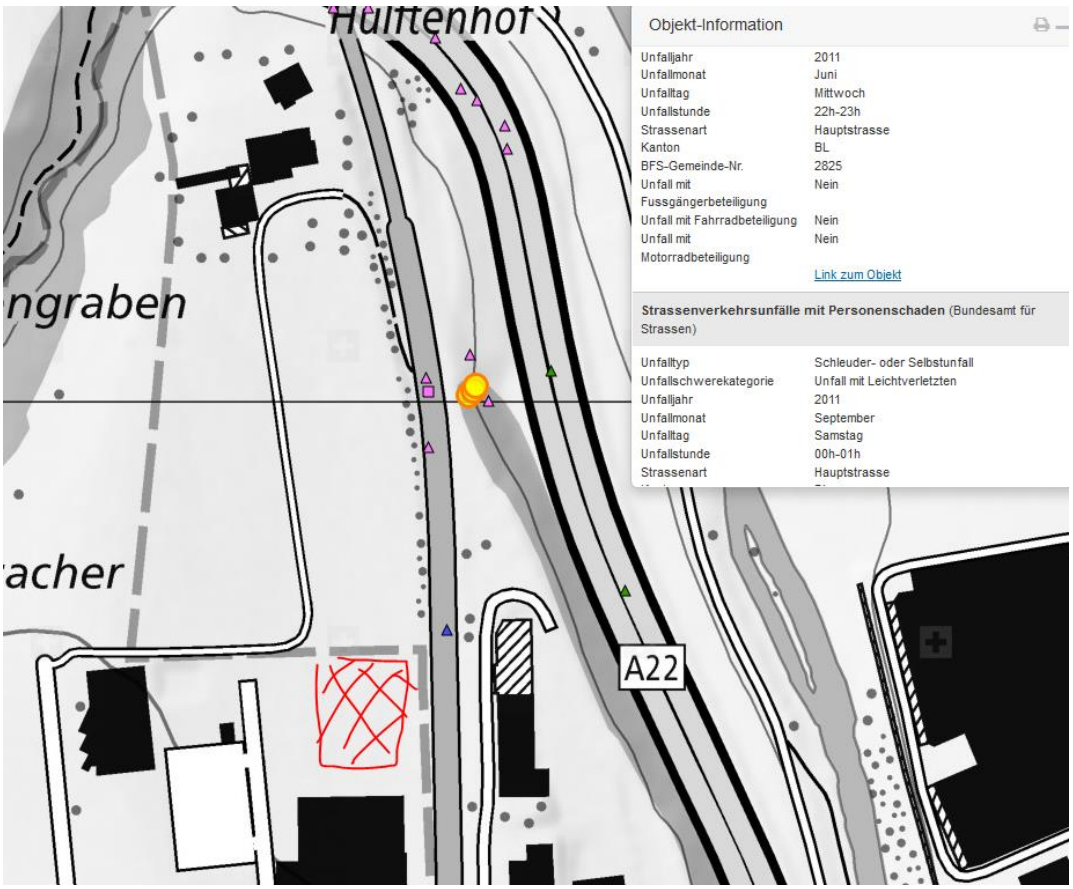


Daneben ein Sendermast mit drei Betreibern.

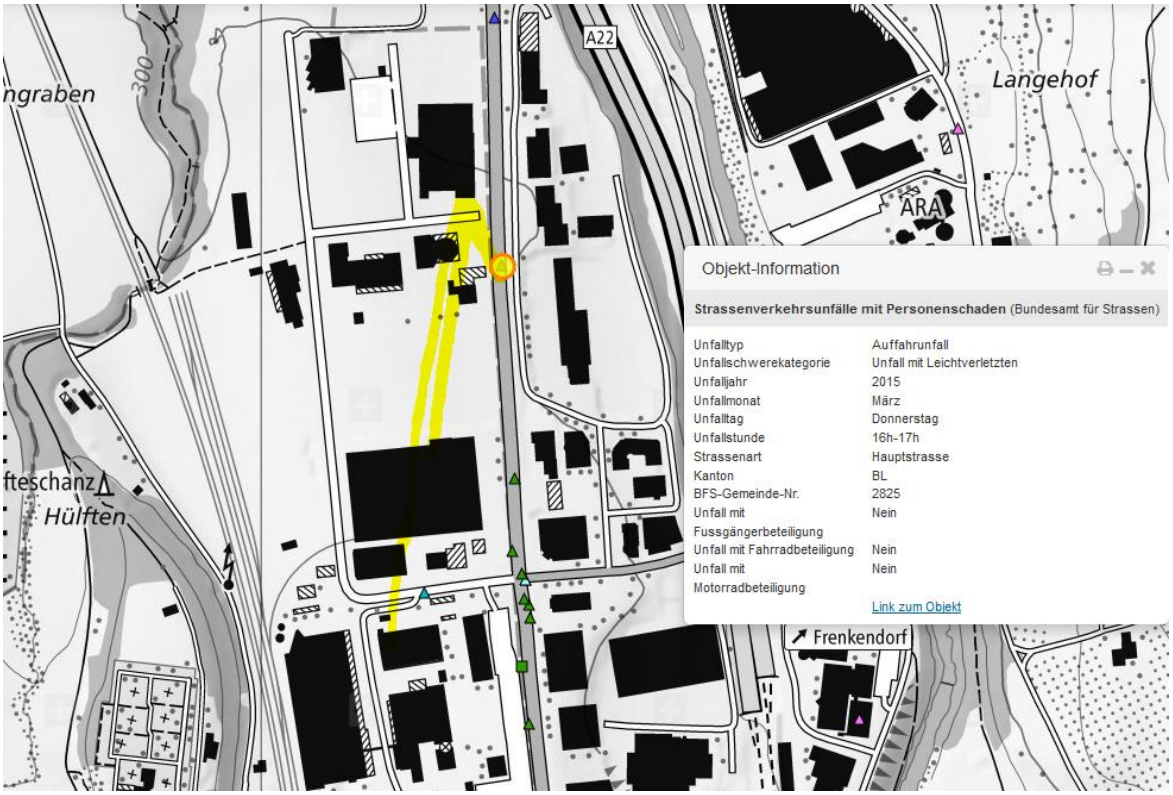
Die beiden Senderlagen sind bis zum Ortseingang direkt wirksam und führen hier zu starken Schädigungen der Vegetation, Aufnahmen <u>August</u> 2014:

Nachher reflektieren sie in flachem Winkel an der metallenen Frutiger-Hallenfassade

Das Gebäude Läckerlihus am Ortseingang wurde in den Jahren 2013-9.2014 erstellt. Entsprechend nahmen auch die Unfälle am Hot-spot direkt / reflektiert ab:



Keiner der eingetragenen Unfälle ist jünger als vom Mai 2013, der Zeit, als der Rohbau über Terrain in die Höhe wuchs. Dafür gab es 3.2015 erstmals einen Auffahrunfall mit der Reflexion an der goldenen Blechfassade in FR N



Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif