Erstfeld: Selbstunfall mit einem Personenwagen - niemand verletzt

Medienmitteilung Nr. 138 / 2019

Am Samstagabend, 27. Juli 2019, ca. 20:10 Uhr, fuhr ein Personenwagen mit Zürcher Kontrollschildern auf der Autobahn von Erstfeld herkommend in Richtung Amsteg. Auf der nassen Fahrbahn kam das Fahrzeug, aus zurzeit unbekannten Gründen, ins Schleudern und kollidierte zuerst mit der linksseitigen und anschliessend mit der rechtsseitigen Leitplanke. Der Personenwagen kam anschliessend quer zur Fahrbahn zum Stillstand. Der 19-jährige Fahrzeuglenker blieb beim Unfall unverletzt. Es entstand ein Sachschaden von rund 20'000 Franken.

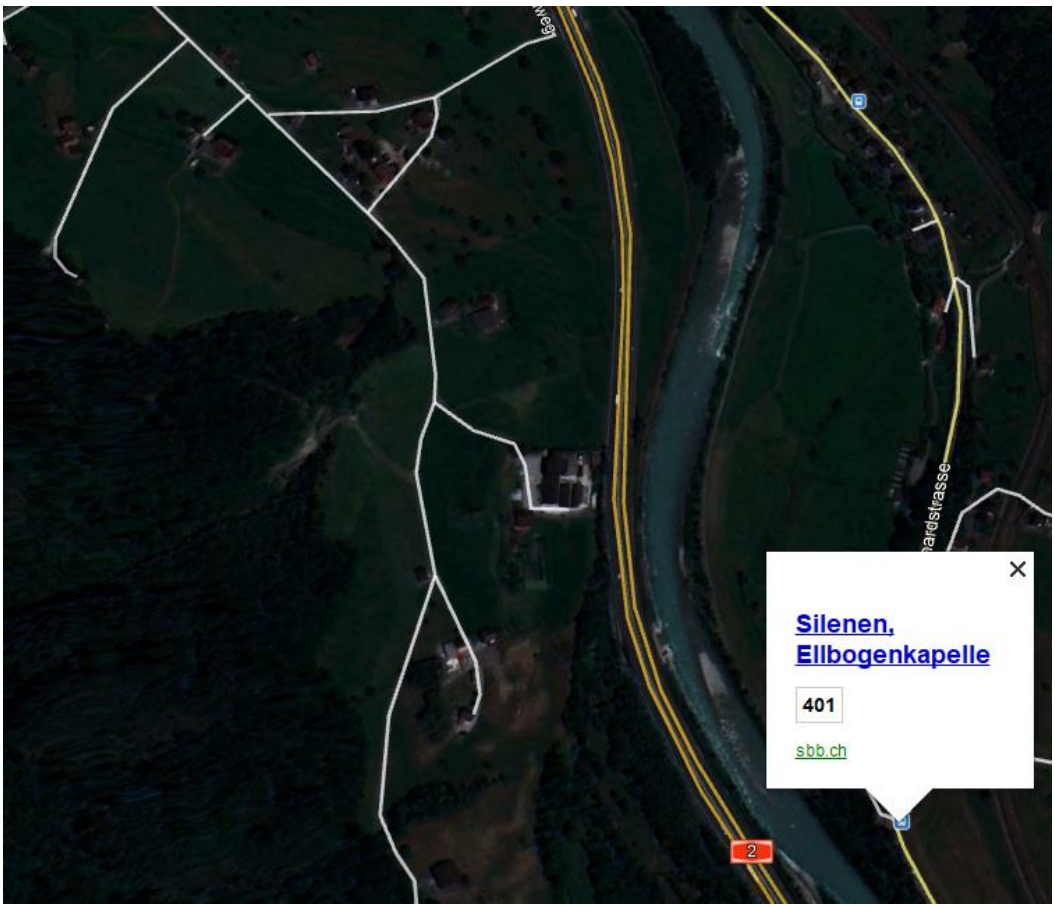
Für die Aufräum- und Reparaturarbeiten musste die Autobahn A2 in Fahrtrichtung Süd bis 23:45 Uhr gesperrt werden.

Im Einsatz standen das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein privater Abschleppdienst, ein Kommunaldienst sowie die Kantonspolizei Uri.

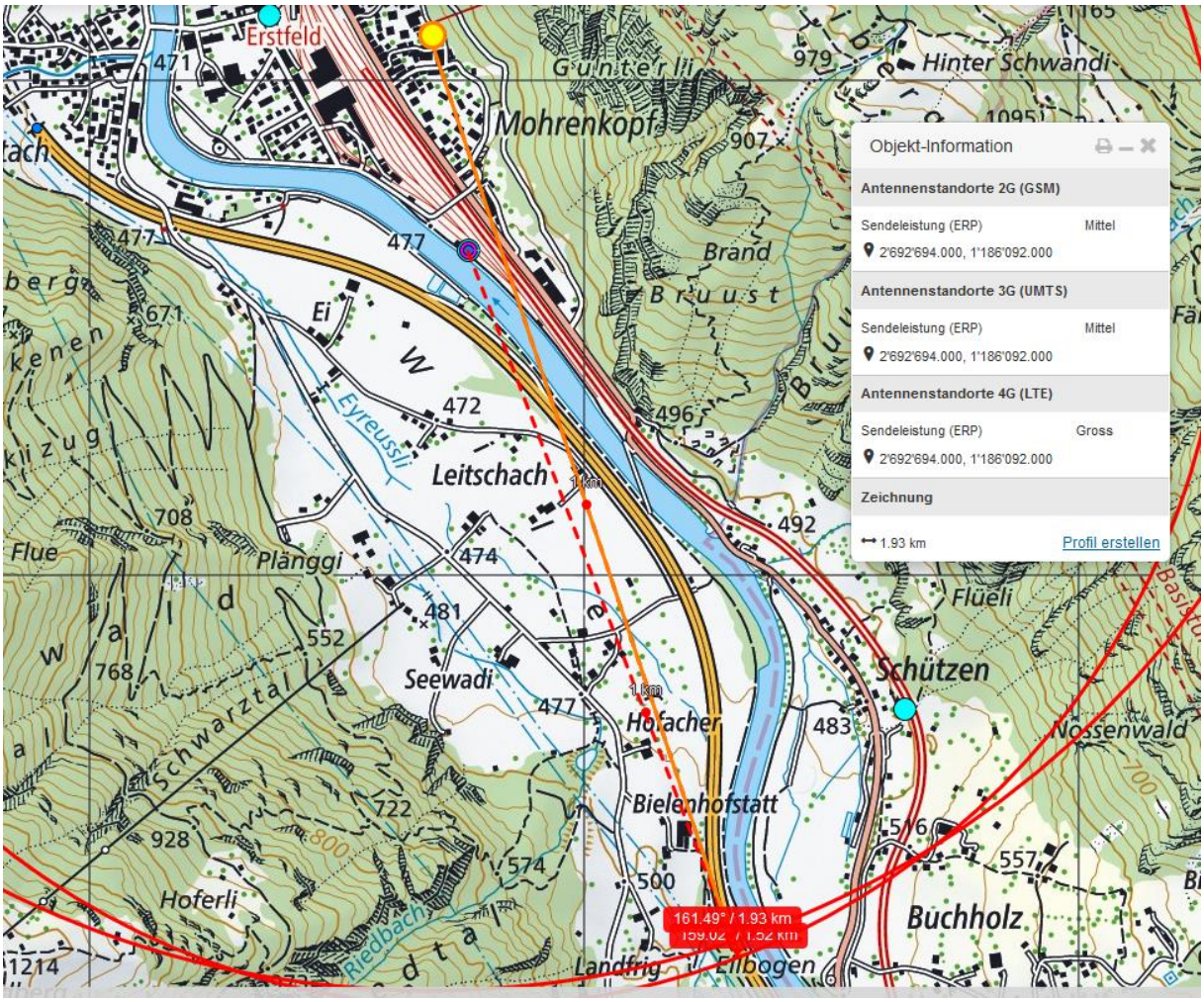
https://www.ur.ch/polizeimeldungen/56479

Im Bildhintergrund HS 5, ungefähr km 153.5

Merkmal einzelne Birken rechts, KM 153.5

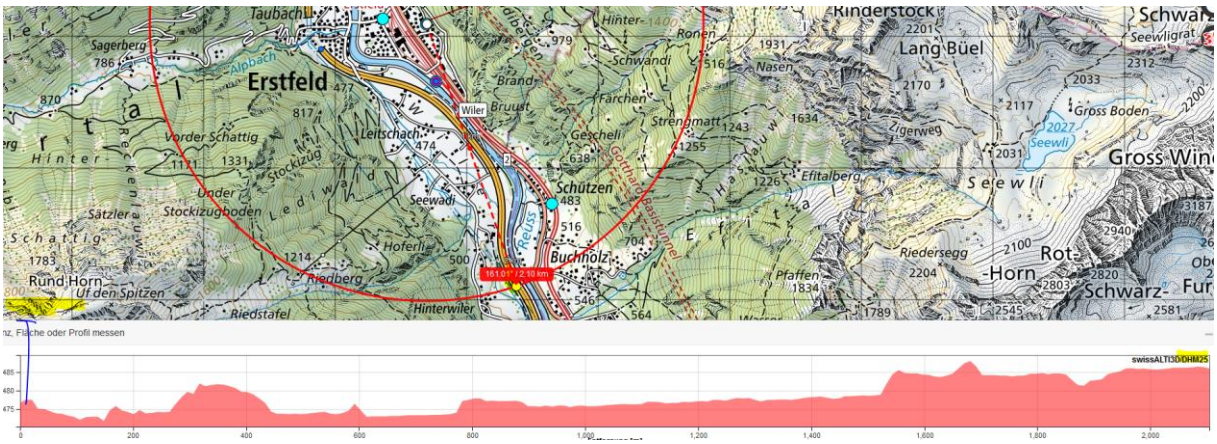


Provisorischer Sender 2014 SR Süd / Autobahnachse, hier vom Rastplatz



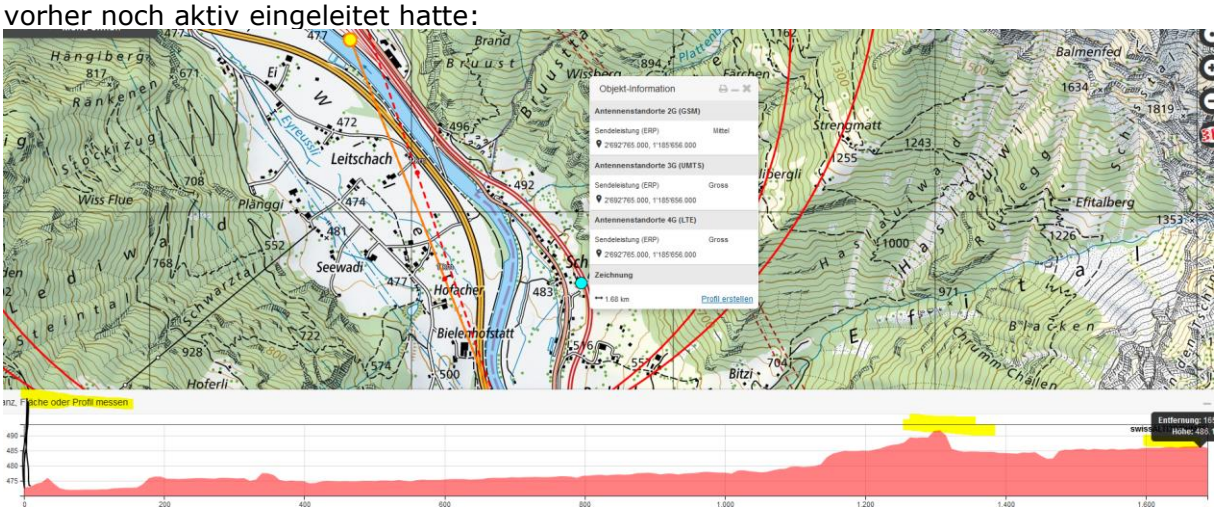
Fahrzeug mit steilem Heckfenster:

Der Sender vom Hochhaus Bärenboden Erstfeld erreicht die Strecke,

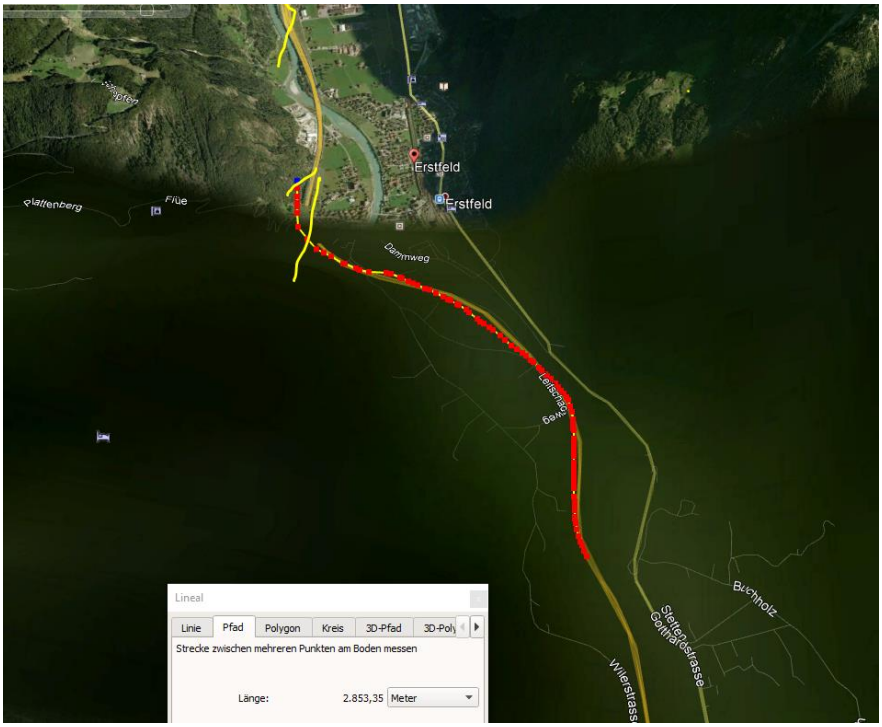


ebenso der Sender vom SBB-Areal, der ca. 40m hoch montiert ist.

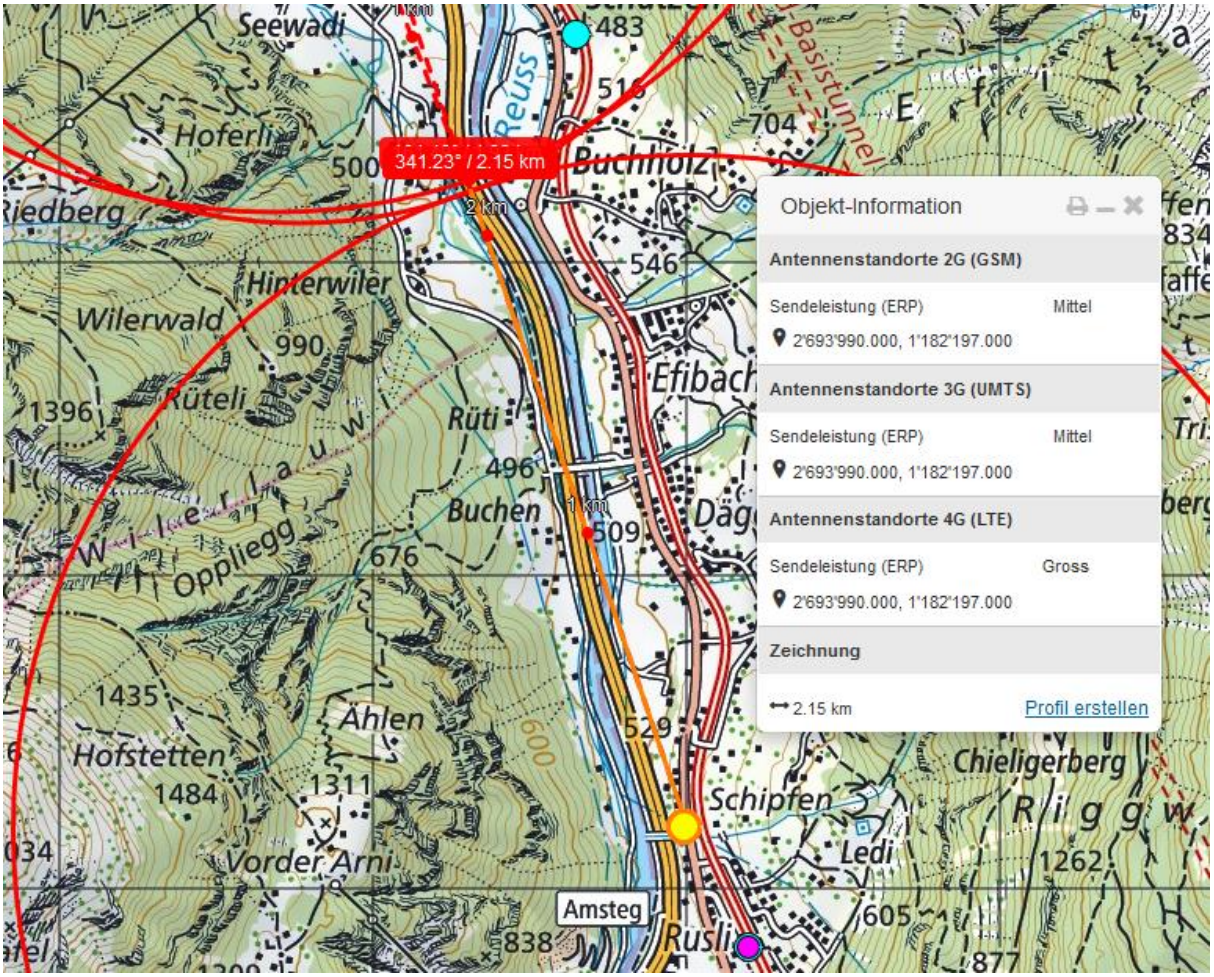
Das Einschlafmoment lässt sich nur in / nach der Kurve definieren, da er diese ca 250m vorher noch aktiv eingeleitet hatte:



Ob es regnete, geht aus dem Beschrieb nicht hervor; Karosserie trocken und Fahrbahn ist eher tief strukturiert hier. Möglich, dass eine Überreaktion nach Einschlaf-Phase vorliegt.



1 Sender frontal...



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch