Seewis: Ein Lenker bei Streifkollision verletzt

13.08.2019

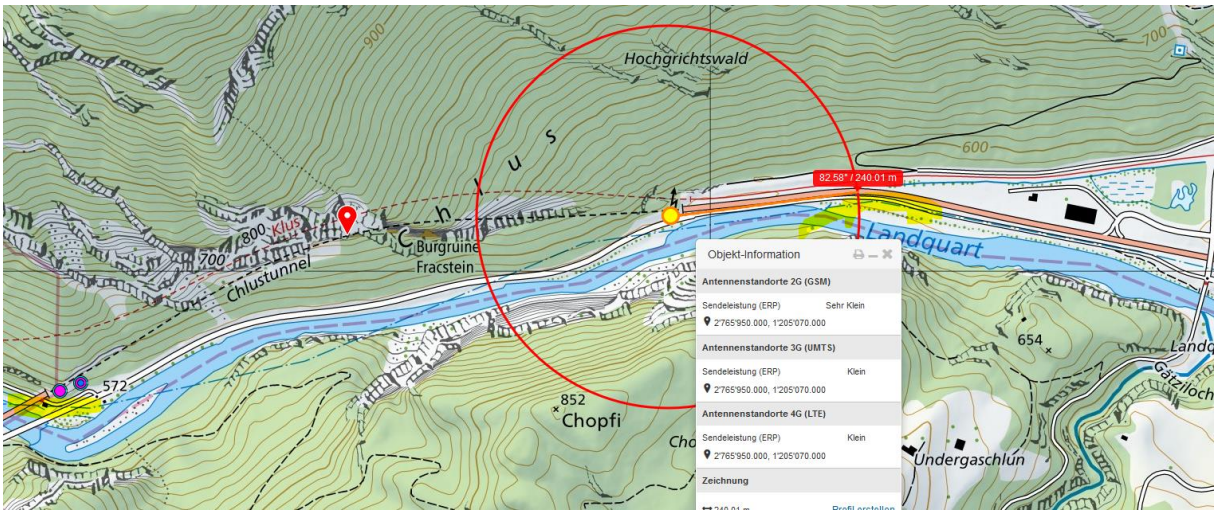
Am Dienstag ist es auf der Prättigauerstrasse in Seewis zu einer Streifkollision zwischen zwei Personenwagen gekommen. Ein Lenker wurde dabei leicht verletzt.

Ein 41-jähriger Automobilist fuhr am Dienstag 11.45 Uhr auf der Hauptstrasse von Landquart in Richtung Schiers. Aus der Gegenrichtung nahte ein 73-jähriger Autofahrer. Zwischen dem Chlustunnel und dem Anschluss Seewis kollidierten die beiden Fahrzeuge miteinander. Der 41-Jährige zog sich dabei leichte Verletzungen zu und wurde mit der Ambulanz ins Spital nach Schiers transportiert. Der Sachschaden an den Autos beträgt total rund fünfzehntausend Franken. Der Verkehr in Richtung Schiers wurde eine halbe Stunde lang über die Chlusstrasse umgeleitet. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt die genaue Unfallursache.

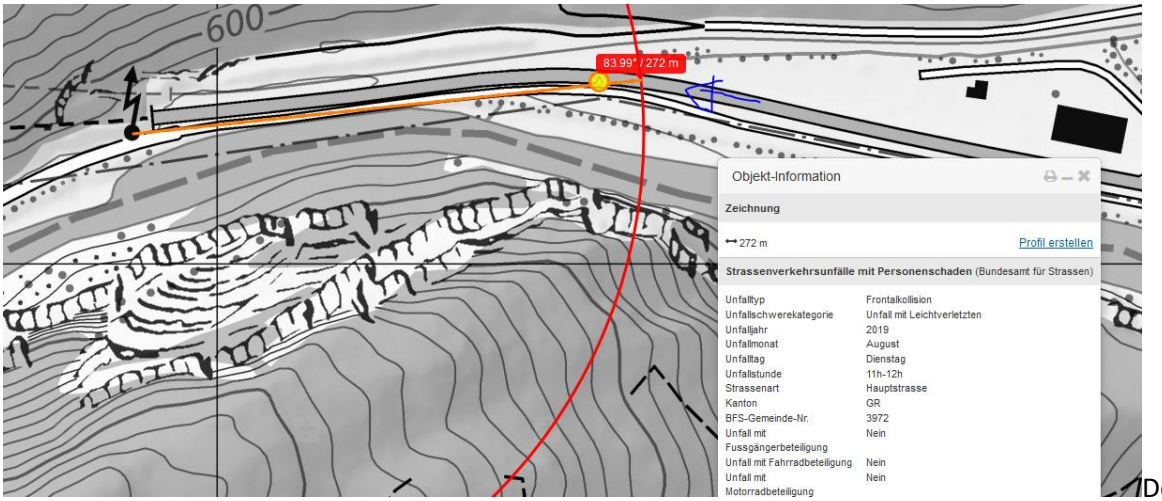
41-jähriger, bergauf. Steiles Heckfenster. Hier sind die Endlage-Markierungen. Beim Gegenfahrzeug keine, da umplaziert. Somit ist das bergabfahrende Fahrzeug hier links auf die Gegenspur geraten in der Kurve:

73-jähriger, bergab. Vollbeladen mit Bananenschachteln; hier Sender neben Bahntunnel, Ort nach Bremsvorgang und wegstellen des Fahrzeugs.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2019/Seiten/201908135.aspx

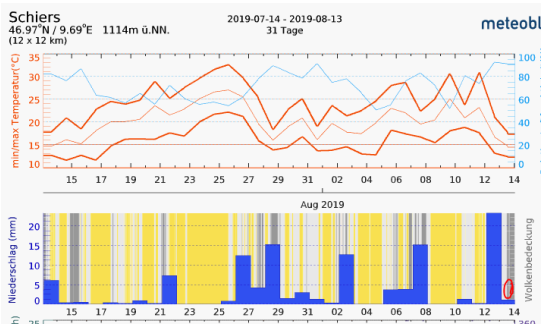


Verursacher ist nicht bekannt, plausibler Ablauf, dass der bergab fahrende Rentner die Kurve zu stark nach innen gefahren ist. Aber auch, dass der hinauf fahrende in der Kurve zu weit links auf der Linie daherkam... Sender hinten, bei seinem steilen Heckfenster starker Einfluss...



Der Unfall wird am Rand der bergauf führenden Spur eingetragen, somit könnte eine Schuldfrage beim Rentner gesucht werden.

Kapo GR gibt seit 2019 keine Auskünfte zu Unfällen mehr.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch