

Tram und Baustellen-Dumper kollidieren

Am Mittwoch (14.08.2019) kam es zwischen einem Tram und einem Baustellen-Fahrzeug zu einer Kollision. Verletzt wurde niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden.

Am Mittwoch um 7:45 Uhr lenkte ein Baustellenmitarbeiter einen Baustellen-Dumper vom Burggraben in Richtung Spisertor. Gleichzeitig näherte sich von hinten das Tram. Als sich die beiden auf gleicher Höhe befanden, schwenkte der 35-Jährige den Dumper nach links, um einer Signaltafel auszuweichen. Folglich kam es zu einer Kollision. Verletzt wurde niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden.

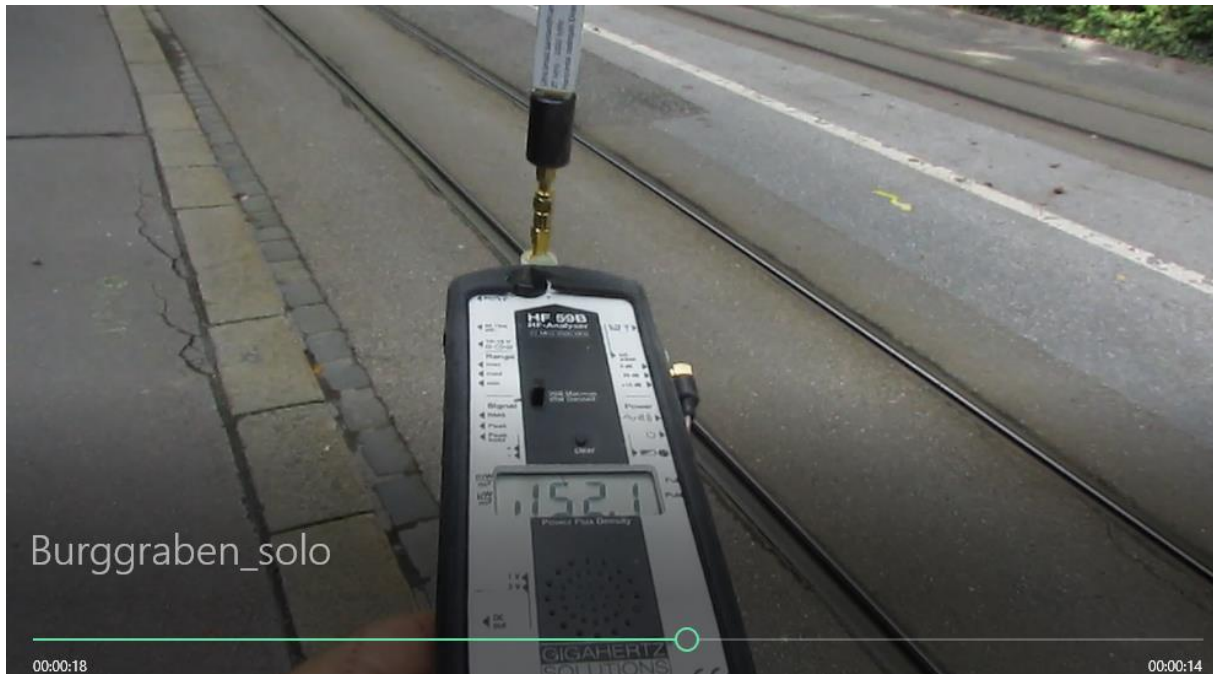


Spur der hinteren Schaufelkante

<https://www.stadt.sg.ch/news/13/2019/08/tram-und-baustellen-dumper-kollidieren.html>

Der Schwenker wurde in einer Situation gemacht, wo der Zug sehr langsam einfährt und der Fahrer sich bewusst ist, dass er keinen Platz mehr hat aufgrund der Signaltafel.

Diese Fahrt vom Muldenstandort 150m weiter nördlich hat er hier schon oft gefahren, weil die Baustelle schon Monate so organisiert ist. (...)



Bei Durchfahrt des Zugs steigt die Belastung an, je nach Lage des bordeigenen Senders.



Hier unter dem Text 85 und weniger $\mu\text{W}/\text{m}^2$. Eine Sekunde später bereits $1.94 \mu\text{W}/\text{m}^2$



Beim Erreichen der Fahrzeugspitze über 200 uW/m²



Die nach Passage des Bordeigenen Senders wieder abfällt. Der Fahrer ist noch stärker exponiert, weil sein Kopf in Fahrposition noch einmal 40-50 cm höher und in der Trottoirmitte stärker exponiert ist als bei dieser Messung.



Korrekt wäre gewesen, die Bahn abzuwarten oder mit dem Fahrer eine eindeutige Situation zu klären. Sein Problem war, dass die Bahn in der Haltestelle die von ihm benützte Einfahrt möglicherweise länger (1 Minute) blockieren würde.

Die im Moment dieses Fehlentscheids auftretende Strahlung hat einen möglichen Einfluss.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin

St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch