14.01.2019, 11:14

Saint-Aubin-Sauges: sans conducteur, une voiture termine sur le toit avec deux passagers à bord dont un enfant

Accident Deux personnes, dont un enfant, ont été blessées dans un accident spectaculaire ce dimanche à Saint-Aubin-Sauges.

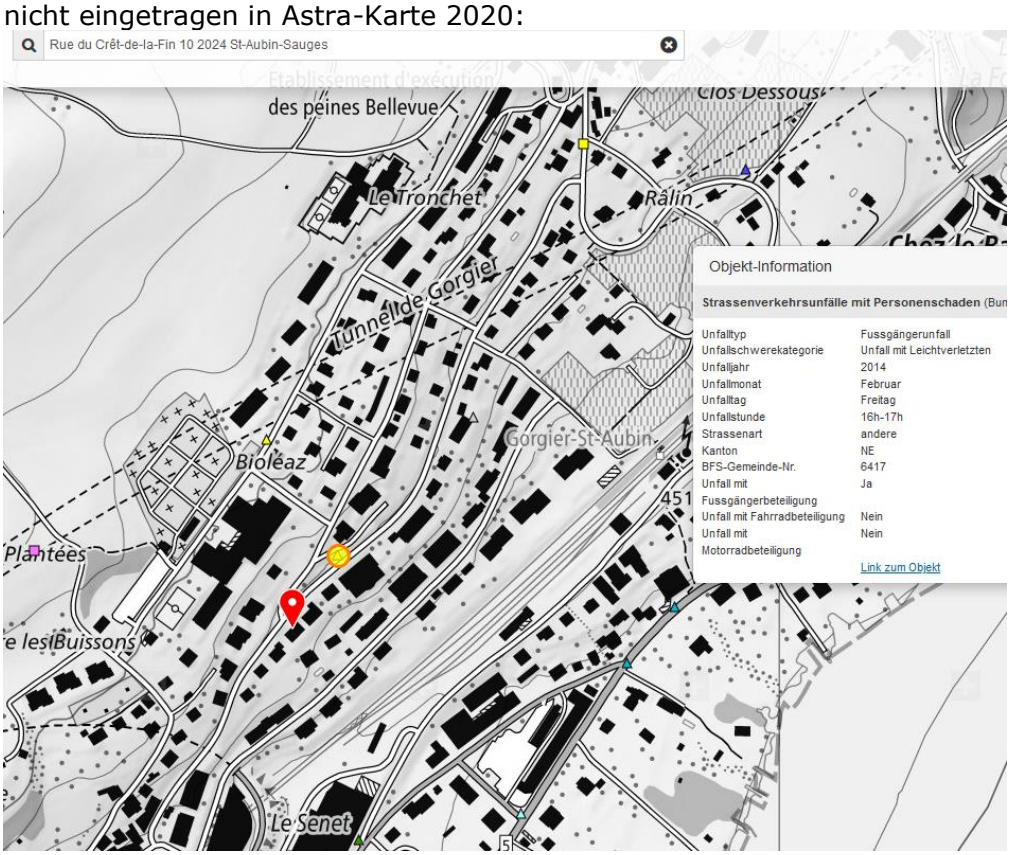
Violent accident ce dimanche à 12h30 à Saint-Aubin-Sauges, à la rue du Crêt-de-la-Fin. Alors que sa conductrice avait quitté l'habitacle pour se rendre à son domicile, une voiture s'est mise en mouvement. Deux personnes étaient à son bord, dont une enfant, placée à l'arrière.

Le véhicule est d'abord monté sur un petit muret, avant de dévaler un talus, et de tomber d'un mur d'une hauteur **de deux mètres**, pour finalement s'immobiliser sur le toit. Les deux passagers ont dû être désincarcérés par les pompiers avant d'être transportés à l'hôpital de Pourtalès.

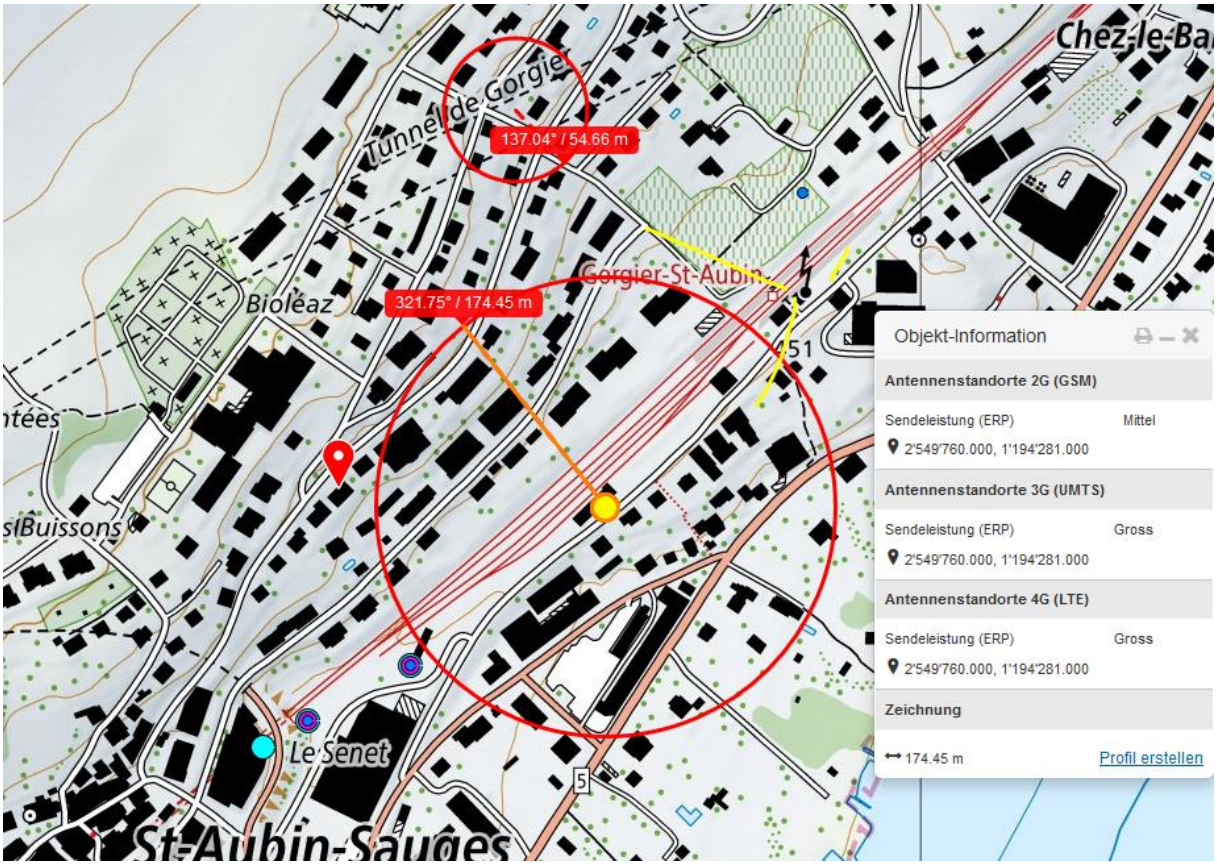
https://www.arcinfo.ch/articles/regions/neuchatel-et-littoral/saint-aubin-sauges-sans-conducteur-une-voiture-termine-sur-le-toit-avec-un-passager-et-un-enfant-a-bord-812628

Ungefähre Rekonstruktion. Einzige P mit querer Fahr- und Fallmöglichkeit in der Strasse, sonst allenfalls Längsparkierung mit vermutlich an den verbreiteten Zäunen und Mauern aufgefangenen Fahrzeug

Unfall wurde nicht eingetragen in Astra-Karte 2020:

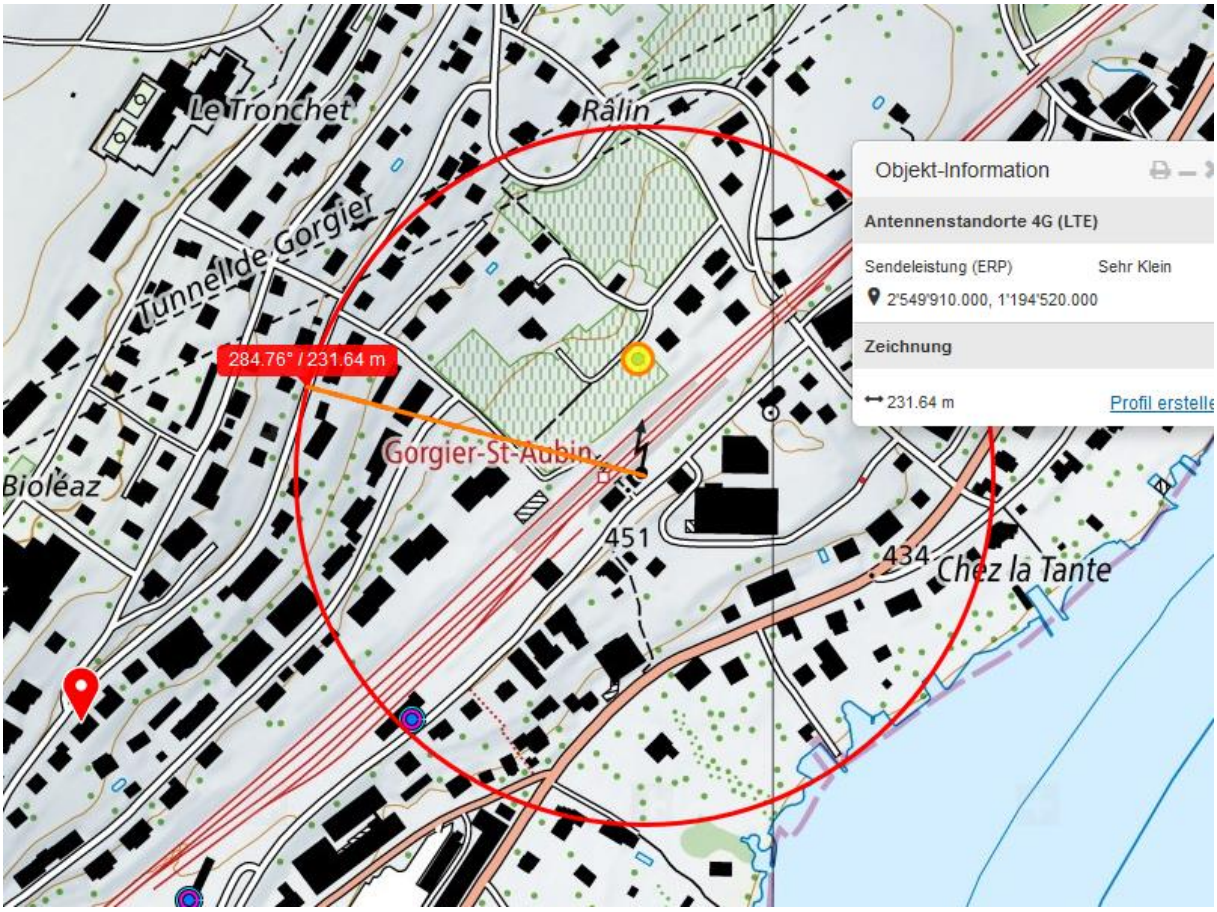


Konzentrations-Unfälle können ebenso meist auf hohe Funkbelastung zurückgeführt werden:

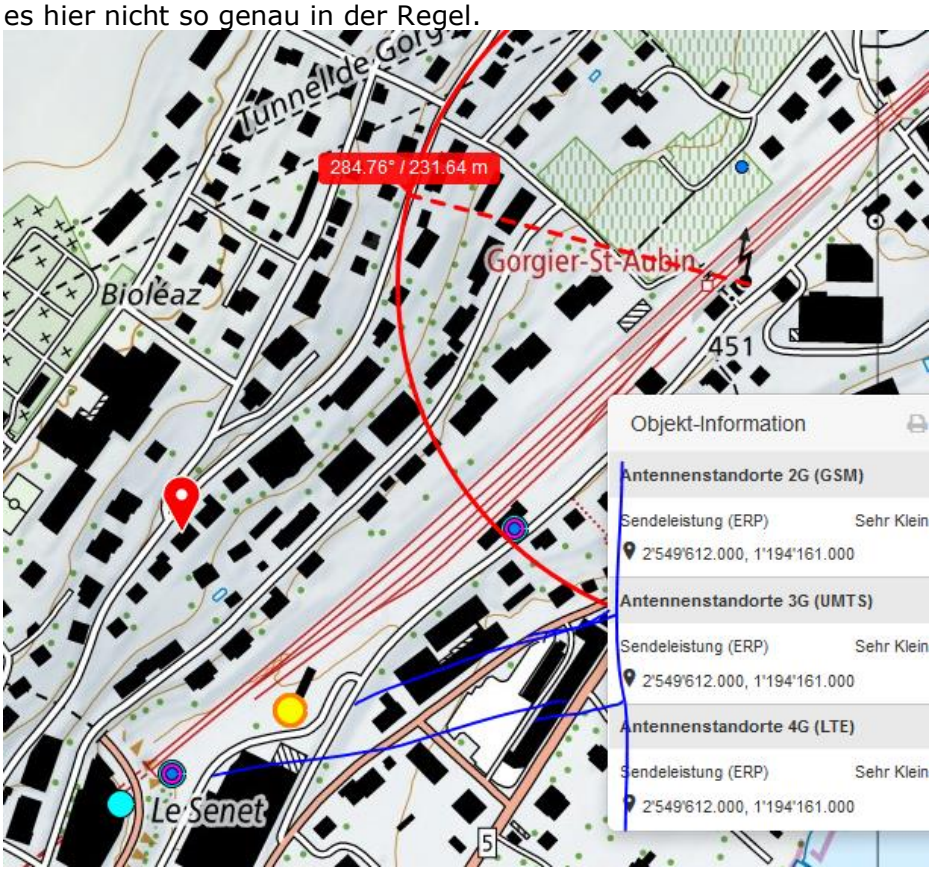


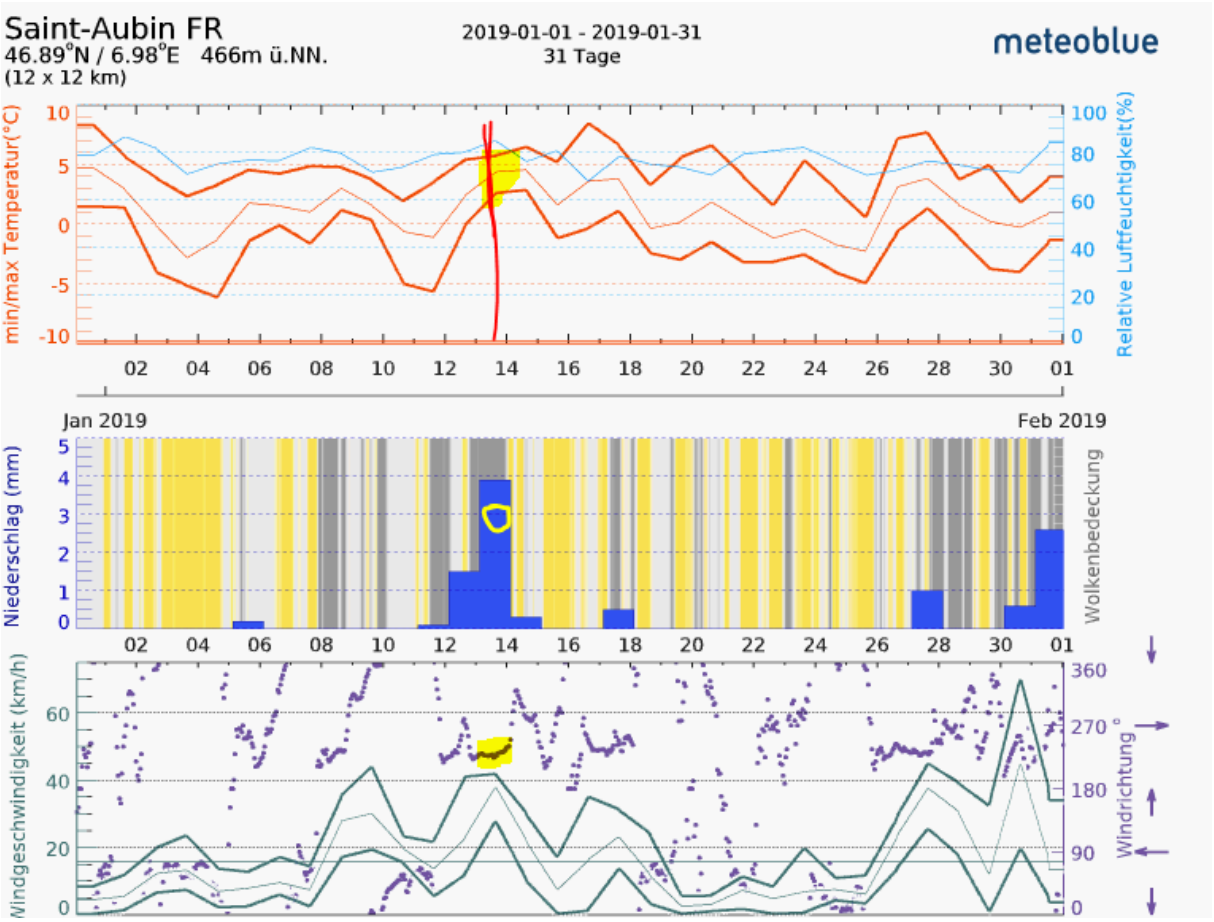
Die beiden Sender sind an der Strasse rue de la crete richtigerweise auf der fast gleichen Höhe: die Lage auf dem Silo ist mindestens doppelt, wahrscheinlich 3-fach belegt, mit Senderichtungen auch zur Krete:

Der Sender vom Bahnhof hat eine nicht deklarierte Antenne zum Berg



Die zwei (drei?) Standorte beim Tunnelportal SBB sind sehr klein, der GSM-Sender nicht lokalisiert, wahrscheinlich einem der beiden Kleinsender zugeordnet. Das Bakom nimmt es hier nicht so genau in der Regel.





Tagsüber Westwind - ob zum Unfallzeitpunkt wirklich ebenfalls Regen war, müsste geklärt werden

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch