Frau mit schweren Kopfverletzungen in Zürich-Seebach aufgefunden – Zeugenaufruf

In Zürich-Seebach wurde am frühen Mittwochmorgen, 08. November 2017, eine schwer verletzte und nichtansprechbare Fussgängerin gefunden. Aufgrund der gesicherten Spuren und des Verletzungsmusters, geht die Polizei von einer Kollision mit anschliessender Führerflucht aus und sucht Zeuginnen und Zeugen.

Am Mittwochmorgen fuhr ein Rollerfahrer, kurz nach 05.00 Uhr, auf der Schaffhauserstrasse in Richtung Opfikon-Glattbrugg. Im Bereich der Verzweigung Schaffhauserstrasse/Glattalstrasse hörte er einen dumpfen Knall ohne die Ursache dafür zu sehen. Gleichzeitig bemerkte er einen dunklen Personenwagen, der in Richtung stadteinwärts davon fuhr. Er verlangsamte und sah kurz darauf eine reglos am Boden liegende Frau. Er benachrichtigte umgehend die Polizei. Die Frau musste in kritischem Zustand durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Aufgrund der schweren Verletzungen muss davon ausgegangen werden, dass die 27-jährige Frau von einem Fahrzeug angefahren worden ist. Die Polizei sucht Zeuginnen und Zeugen. Insbesondere werden Personen gesucht, die Angaben zum Unfallhergang in der Nähe der Tramendstation Zürich-Seebach machen können. Aber auch Personen, die zur fraglichen Zeit an der Glattalstrasse oder Schaffhauserstrasse in Zürich-Seebach sachdienliche Beobachtungen gemacht haben. Hinweise sind erbeten an die Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117.

Michael Walker Stadtpolizei Zürich

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2017/november/frau-mit-schweren-kopfverletzungen-in-zuerich-seebach-aufgefunde.html

Sehr geehrter Herr Stettler

Unfallort: Schaffhauserstrasse Höhe Haus Nr. 514, Koordinaten: 2683931 / 1252991

Weshalb kein Eintrag in der Astra Karte erfolgte kann ich nicht sagen, diesbezüglich müssten sie sich an die Dienstabteilung Verkehr wenden. https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/dav.html

Empfänger: Dienstabteilung Verkehr

Betreff: Unfall-Lokalisation, Seebach vom 8.11.17

Mitteilung:
Sehr geehrte Damen und Herren

ich untersuche Unfälle in Bezug auf mögliche Einflüsse von Elektrosmog.
Bei der Nachbearbeitung einiger Zürcher Fälle ist mir noch ein ungelöster Aspekt aufgefallen:
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2017/november/frau-mit-schweren-kopfverletzungen-in-zuerich-seebach-aufgefunde.html

Bei diesem Unfall ist kein Eintrag in der Astra-Karte erfolgt.
Welche Gründe hat dies?

Vielen Dank für Ihre Mitteilung
Hansueli Stettler

Sehr geehrter Herr Stettler

Ihre Anfrage wurde an den Bereich Verkehrssicherheit weitergeleitet. Der von Ihnen angesprochene Unfall ist auf der ASTRA Unfallkarte eingetragen:

Es ist das gelbe Quadrat auf dem Fussgängerstreifen über die Glatttalstrasse an der Einmündung zur Schaffhauserstrasse. Eine junge Frau wurde auf dem Fussgängerstreifen angefahren und schwer verletzt.

Die Fussgängerin lag auf dem südlichen Teil des Fussgängerstreifens (Bild unten, gelbes Quadrat). Das Fahrzeug muss daher aus nordwestlicher Richtung auf der Glatttalstrasse gefahren sein. Da der Unfallverursacher geflohen ist, liegen uns leider keine weiteren Details zum Unfallgeschehen vor.

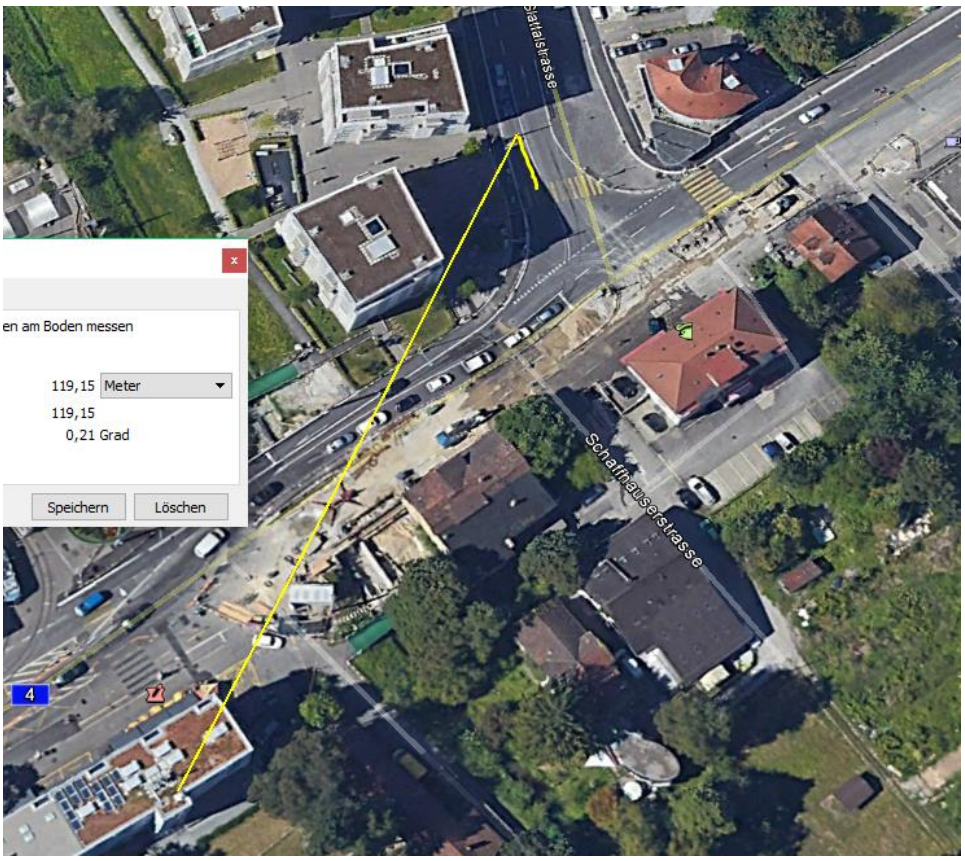
Verkehrsunfälle sind fast immer multikausal, d.h. eine unglückliche Verkettung von Umständen führt am Ende zum tragischen Ereignis. Ich möchte nicht ausschliessen, dass manche Strahlung dabei ebenfalls eine Rolle spielen kann. Es dürfte jedoch methodisch äusserst schwierig – vielleicht sogar unmöglich – sein, diesen Einfluss wissenschaftlich haltbar nachzuweisen.

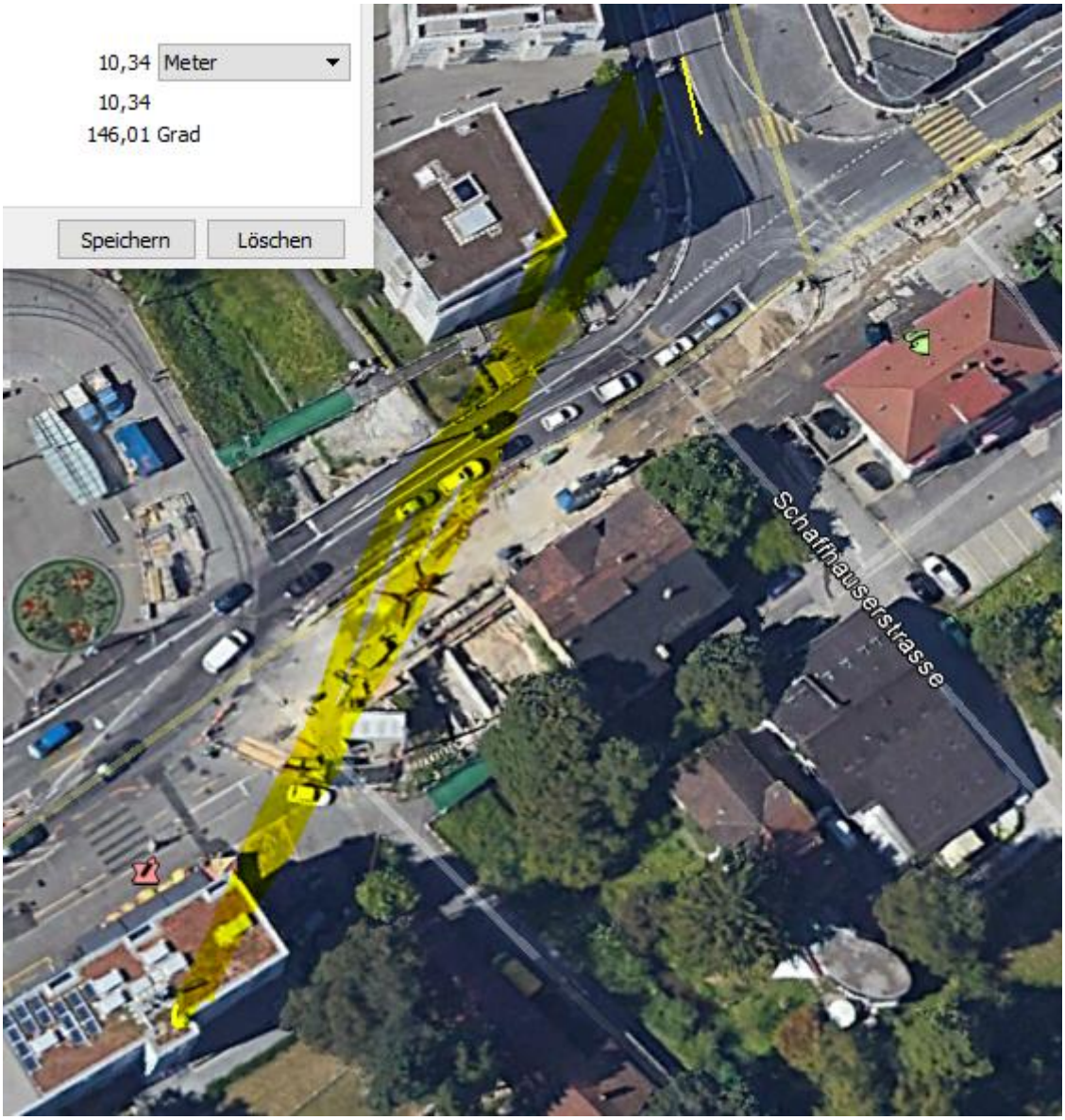
Freundliche Grüsse
Wernher Brucks

Dr. phil. UZH, MAS ZFH PM
Leiter Verkehrssicherheit

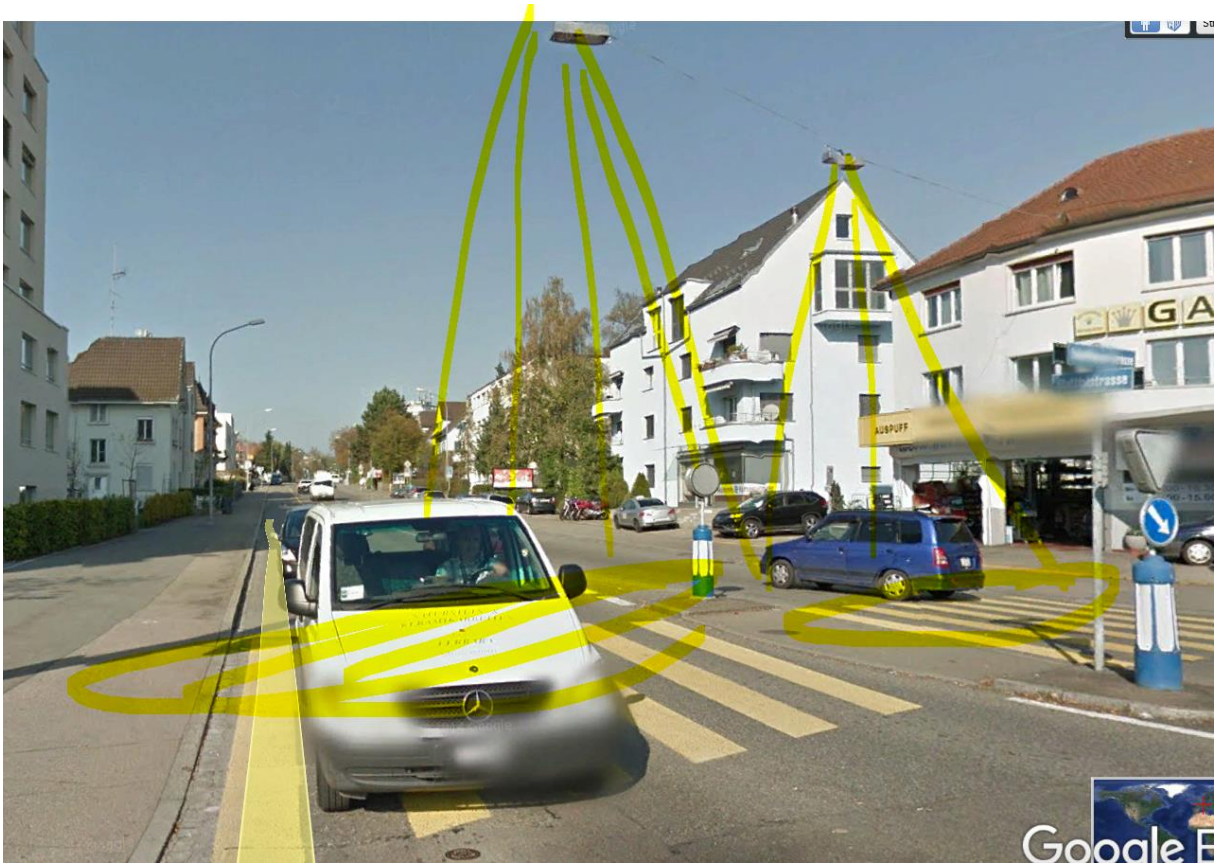
Der Sender ist seit ein paar Metern sichtbar.

unkten am Boden messen
123,72 Meter
123,73
2,58 Grad
Speichern
Löschen
Schaffhauserstrasse
4


en am Boden messen
119,15 Meter
119,15
0,21 Grad
Speichern
Löschen
Schaffhauserstrasse
4

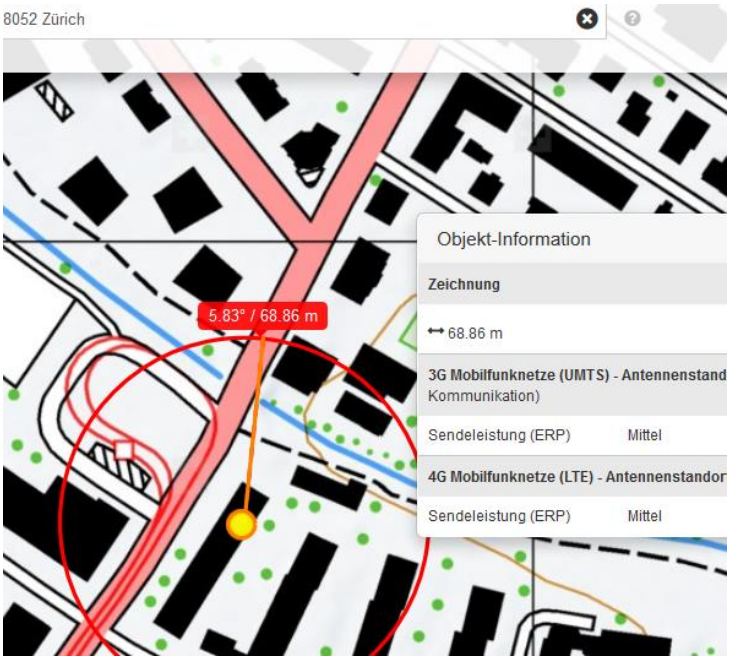


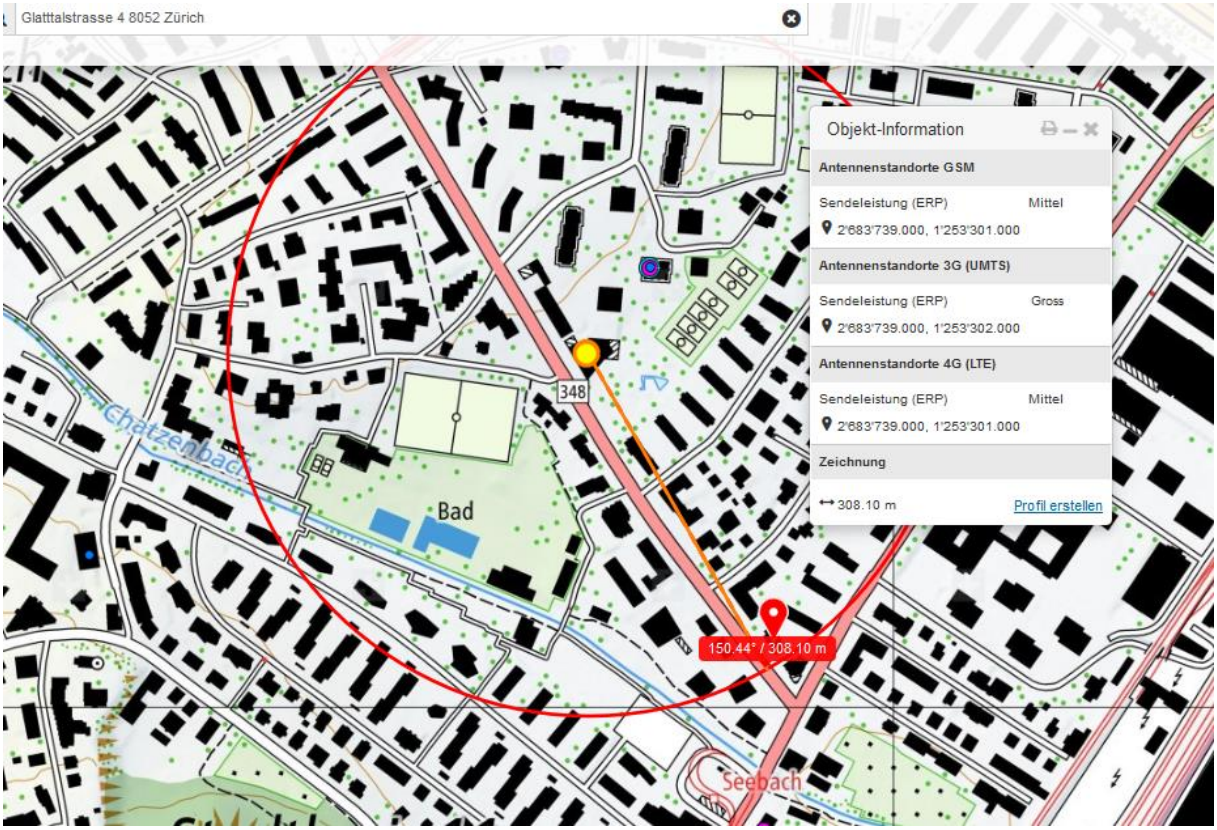
Bremsweg 10-11m, was sehr kurz ist im Halbdunkeln. Hingegen bestehen zwei Garagentor in Reflexionsrichtung, Glas / Metall, die zusätzliche Reflexionen frontal in einem Bereich von 30-50m vor der Unfallstelle erzeugen.

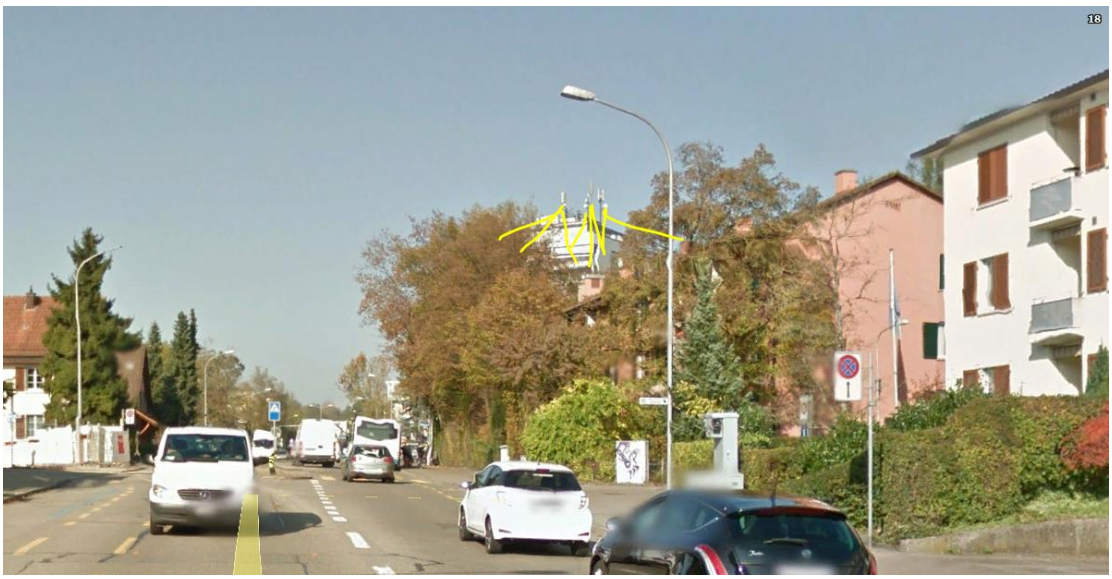


Folgende Foto von Seite Schaffhauserstrasse, Nacht, hier käme der Verursacher von rechts einbiegend

Der FG rechts, wo die Frau überfahren wurde, ist gut beleuchtet

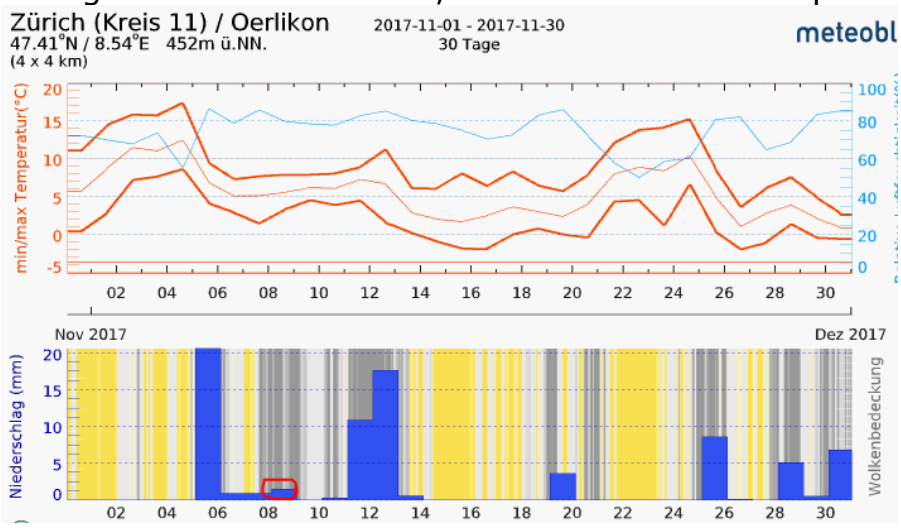

8052 Zürich
5.83° / 68.86 m
Objekt-Information
Zeichnung
68.86 m
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstand
Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandor
Sendeleistung (ERP) Mittel


Glatttalstrasse 4 8052 Zürich
Objekt-Information
Antennenstandorte GSM
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'683'739.000, 1'253'301.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'683'739.000, 1'253'302.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'683'739.000, 1'253'301.000
Zeichnung
308.10 m
Profil erstellen
348
Chatzenbach
Bad
150.44° / 308.10 m
Seebach



Sender von hinten, einem Hochhaus her, ein Dreifachstandort.

Neblig-eventuell auch nass, der Streifen ist aber optimal beleuchtet



Strahlenbelastung kann durch Beeinflussung der Calziumionen im Gehirn neurologische und/oder visuelle Beeinträchtigungen hervorrufen.

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks:

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe