A6 / Bern: Lastwagen streift Lärmschutzwand

Auf der Autobahn A6 bei Bern ist es am Montagnachmittag zu einem Verkehrsunfall mit einem Lastwagen gekommen. Verletzt wurde niemand. Es entstand Stau in Fahrtrichtung Bern.

Am Montag, 26. August 2019, kurz nach 1600 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es auf der Autobahn A6 kurz nach der Einfahrt Ostring zu einem Unfall mit einem Lastwagen gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein in Richtung Wankdorf fahrender Anhängerzug aus noch zu klärenden Gründen in die Lärmschutzwand geprallt und hatte diese beschädigt. Des Weiteren wurde die Fassade eines an die Lärmschutzwand grenzenden Gebäudes leicht beschädigt. Teile der Wand kamen auf der Fahrbahn sowie einem angrenzenden Trottoir zu liegen. Verletzt wurde niemand.

Der Normalstreifen in Fahrtrichtung Bern musste infolge des Unfalls und der Arbeiten vor Ort während mehreren Stunden gesperrt werden.

Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Bern, das Tiefbauamt der Stadt Bern sowie Mitarbeiter des Autobahnwerkhofs Bern.

(fli)

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2019/08/20190826_1825_a6_bern_lastwagenstreiftlaermschutzwand

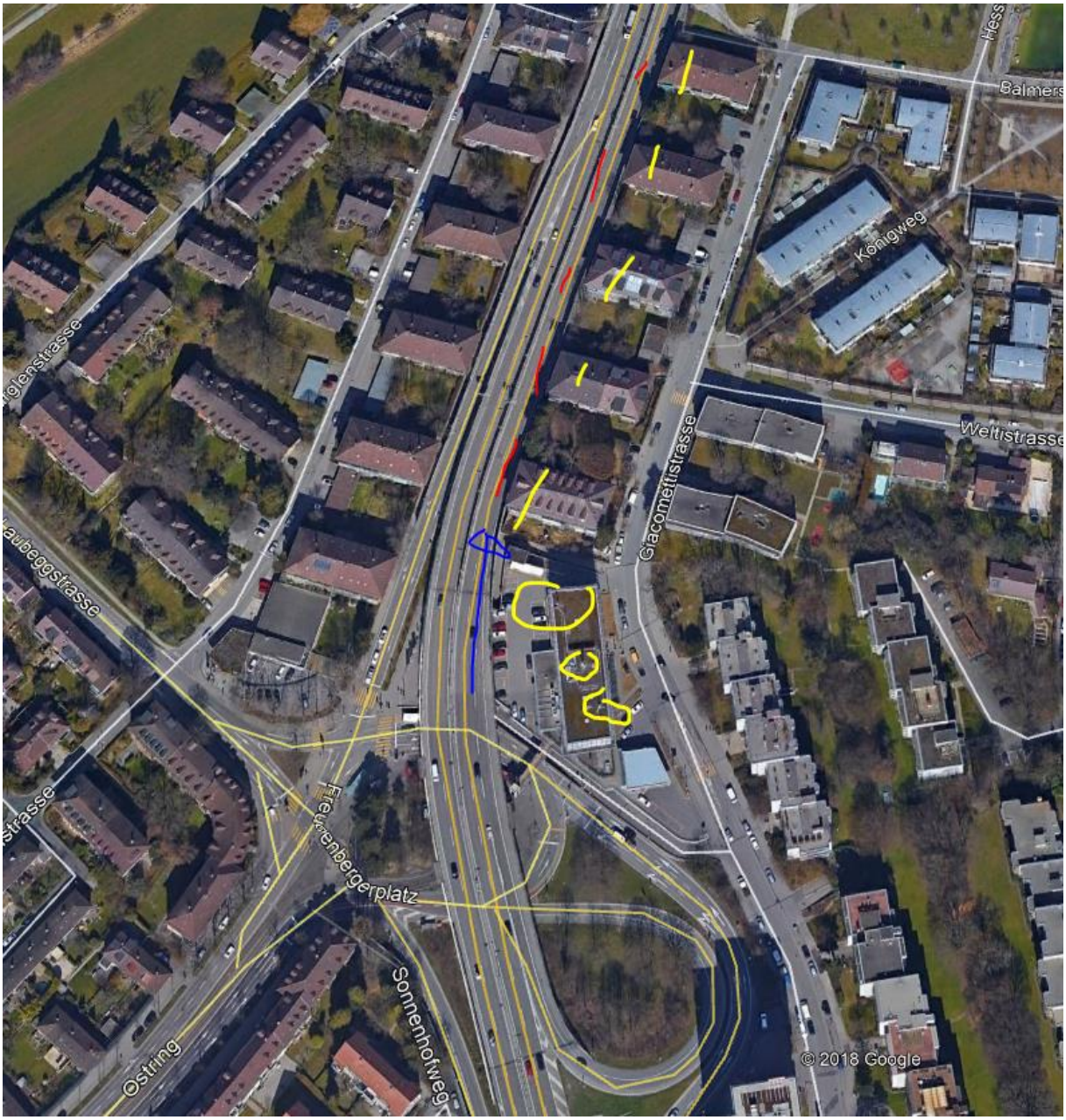
Lastwagen streift Lärmschutzwand

Bern Auf der Autobahn A6 bei Bern ist es am Montagnachmittag zu einem Verkehrsunfall mit einem Lastwagen gekommen. Es entstand Stau in Fahrtrichtung Bern.

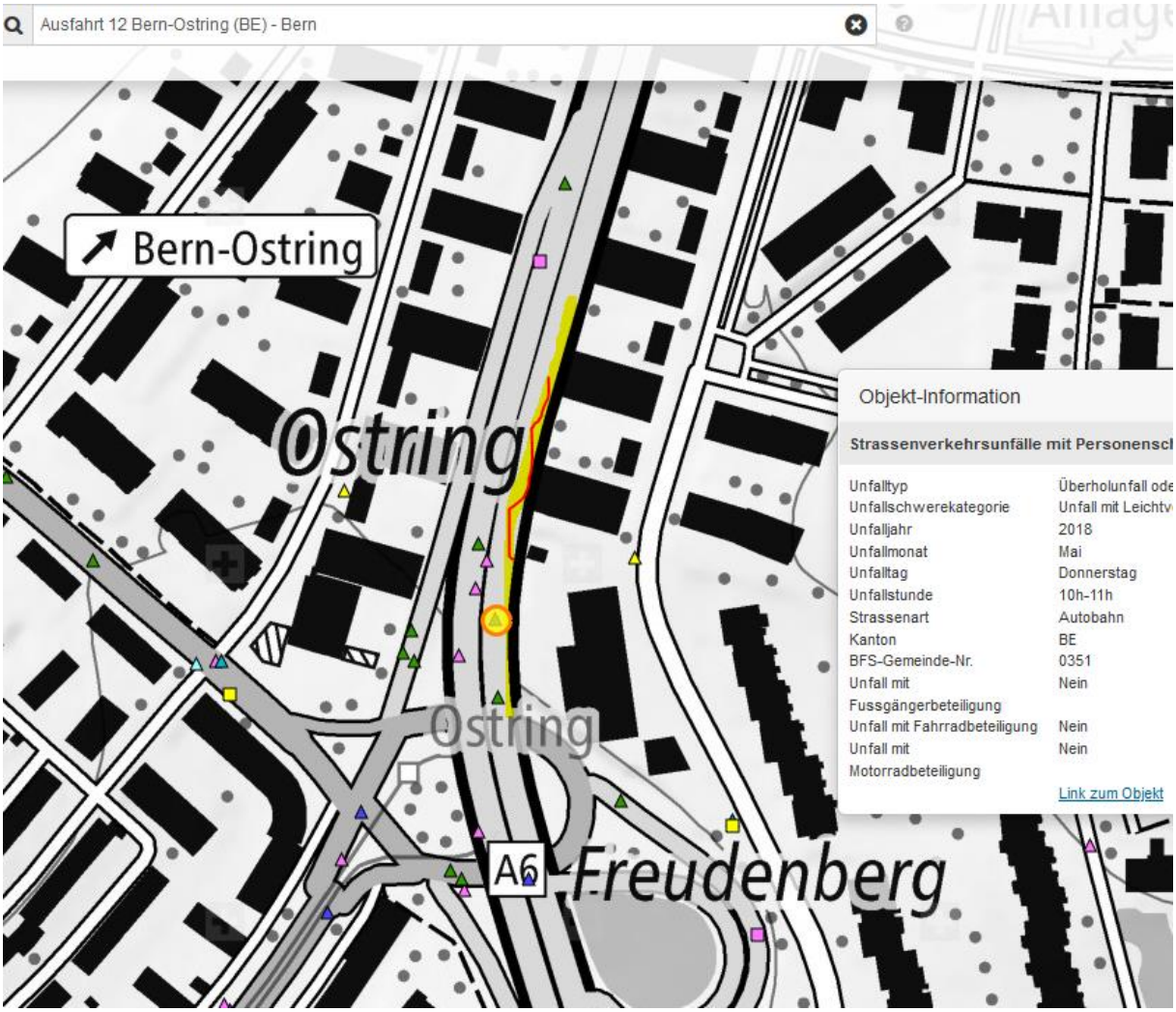
Montag 26. August 2019 18:55

20 2 1

Der Unfall ereignete sich auf der Autobahn A6, Fahrtrichtung Bern, kurz nach der Einfahrt Bern-Ostring. Quelle: Google Streetview



Der Unfall wurde nicht in die Astra-Unfallkarte eingegragen


Ausfahrt 12 Bern-Ostring (BE) - Bern
Bern-Ostring
Ostring
Ostring
A6
Freudenberg
Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personensch
Unfalltyp Überholunfall ode
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtv
Unfalljahr 2018
Unfallmonat Mai
Unfalltag Donnerstag
Unfallstunde 10h-11h
Strassenart Autobahn
Kanton BE
BFS-Gemeinde-Nr. 0351
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt

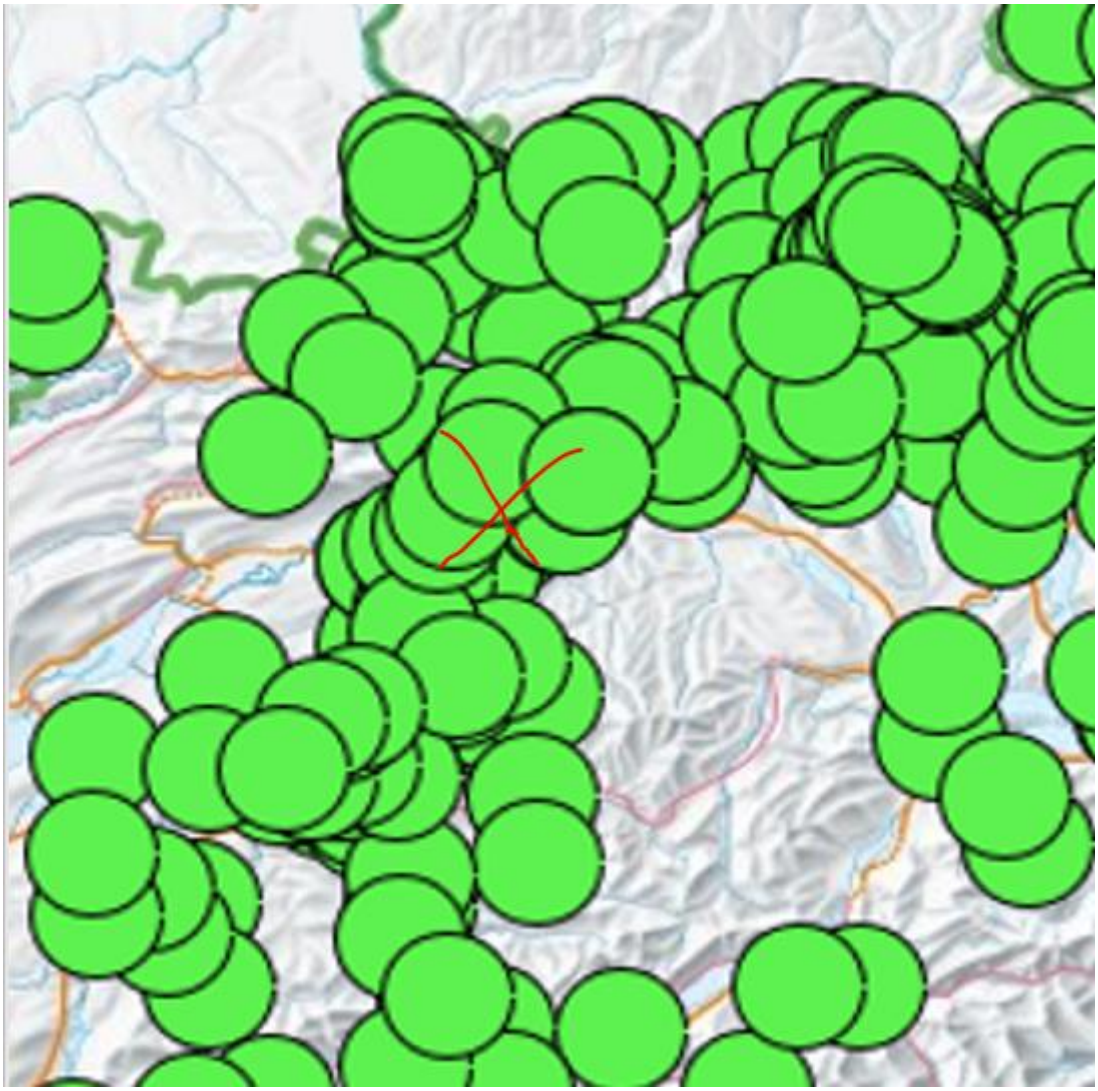
© 2018 Google
© 2019 Google
US Dept of State Geographer
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Google Earth

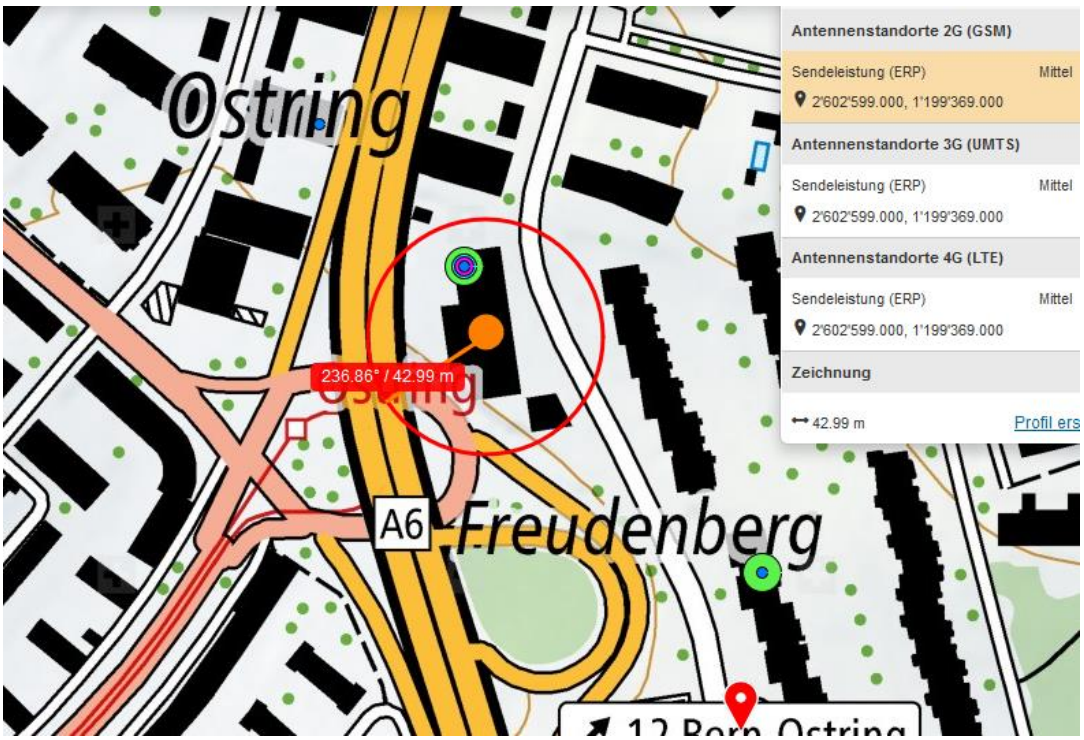
Die Schallschutzwand ist möglicherweise nicht durchgehend aus Metall. Jedenfalls ist bei der Anfahrt eine hohe Exposition gegeben. Der Unfall hat sich am Ehesten im Auslauf der Kurve ereignet haben – als Folge eines Einschlafeffekts hier mit beibehaltener Lenkeinstellung.

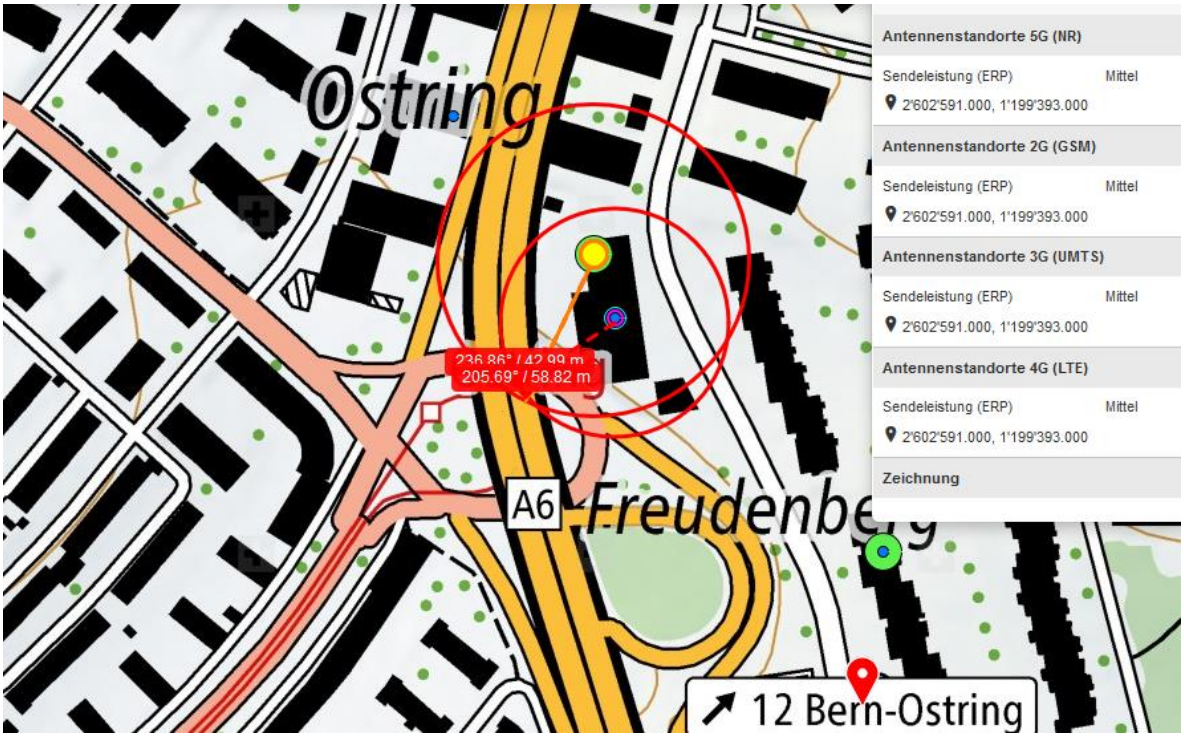
oben sind im Innenhof jedenfalls Vegationsschäden an den Kronen im Bereich hoher Strahlung festzustellen.

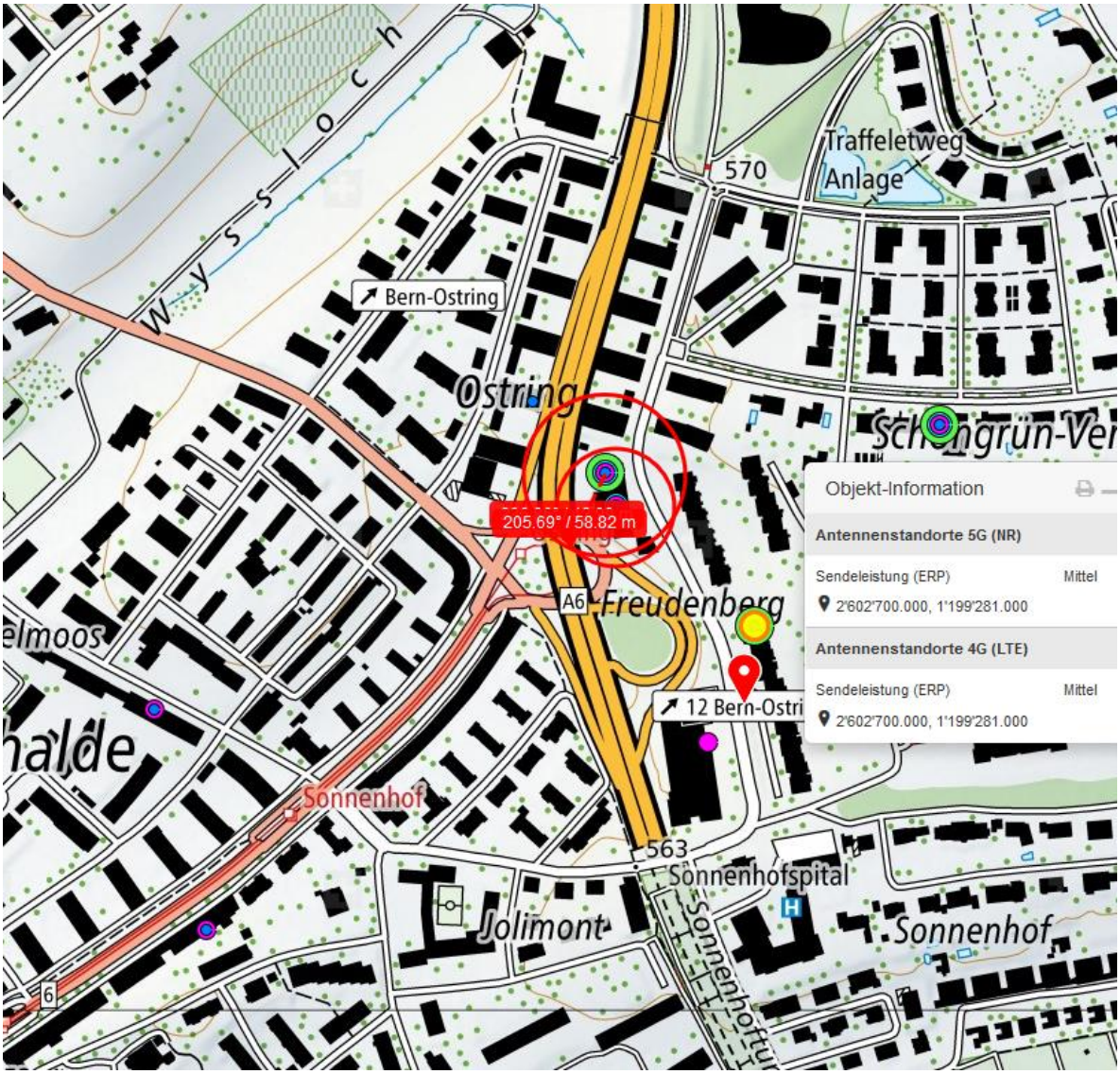
Der Unfall wurde nicht funktechnisch zeitnah erfasst, darum ist 5G zum Unfallzeitpunkt Ende August möglicherweise bereits installiert, aber zurzeit ohne Recherchen in Bern nicht nachgewiesen. Bern

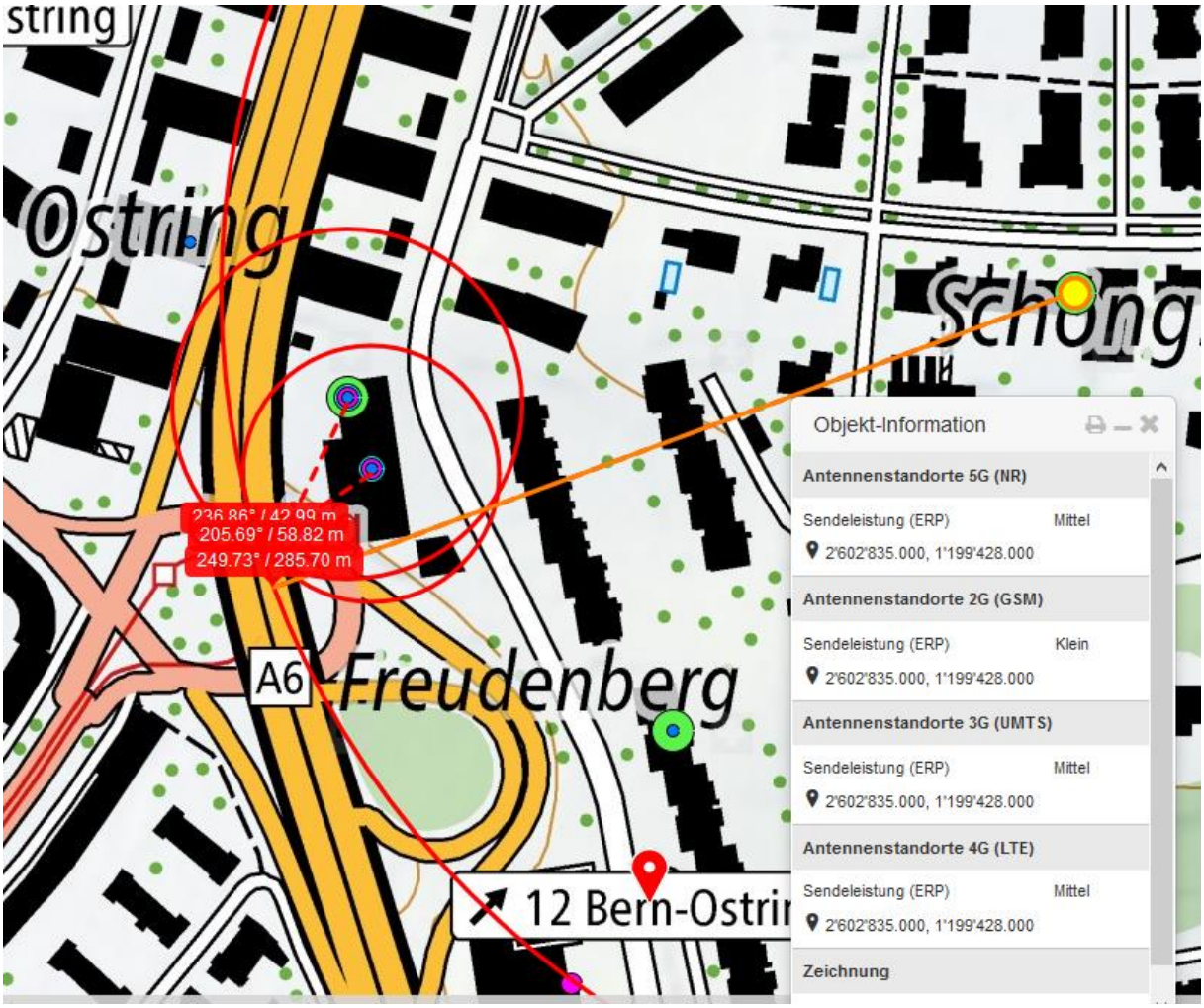
weist früh eine hohe Dichte an 5G_Sendern auf, hier ein «roher» Status vom 10.9.2019:



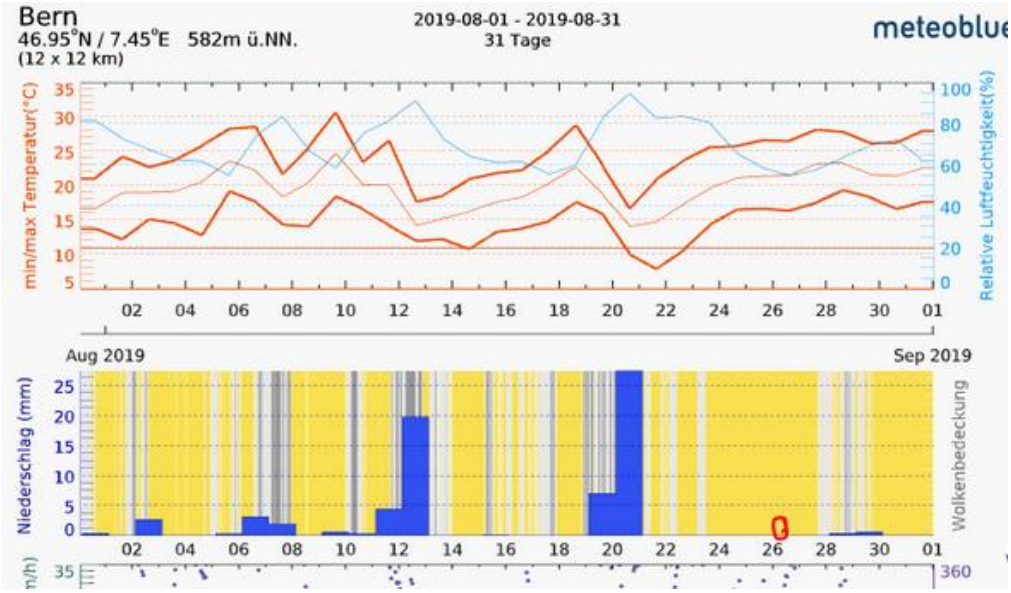



Ostring
236.86° / 42.99 m
205.69° / 58.82 m
A6
Freudenberg
12 Bern-Ostring
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'591.000, 1'199'393.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'591.000, 1'199'393.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'591.000, 1'199'393.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'591.000, 1'199'393.000
Zeichnung


Wyssloch
570
Traffeletweg
Anlage
Bern-Ostring
Ostring
205.69° / 58.82 m
A6
Freudenberg
12 Bern-Ostri
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'700.000, 1'199'281.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'602'700.000, 1'199'281.000
Sonnenhof
563
Sonnenhofspital
Jolimont
Sonnenhof



Wetter: war trocken



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132. 9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch