Rüthi: Zwei Verletzte bei Frontalkollision

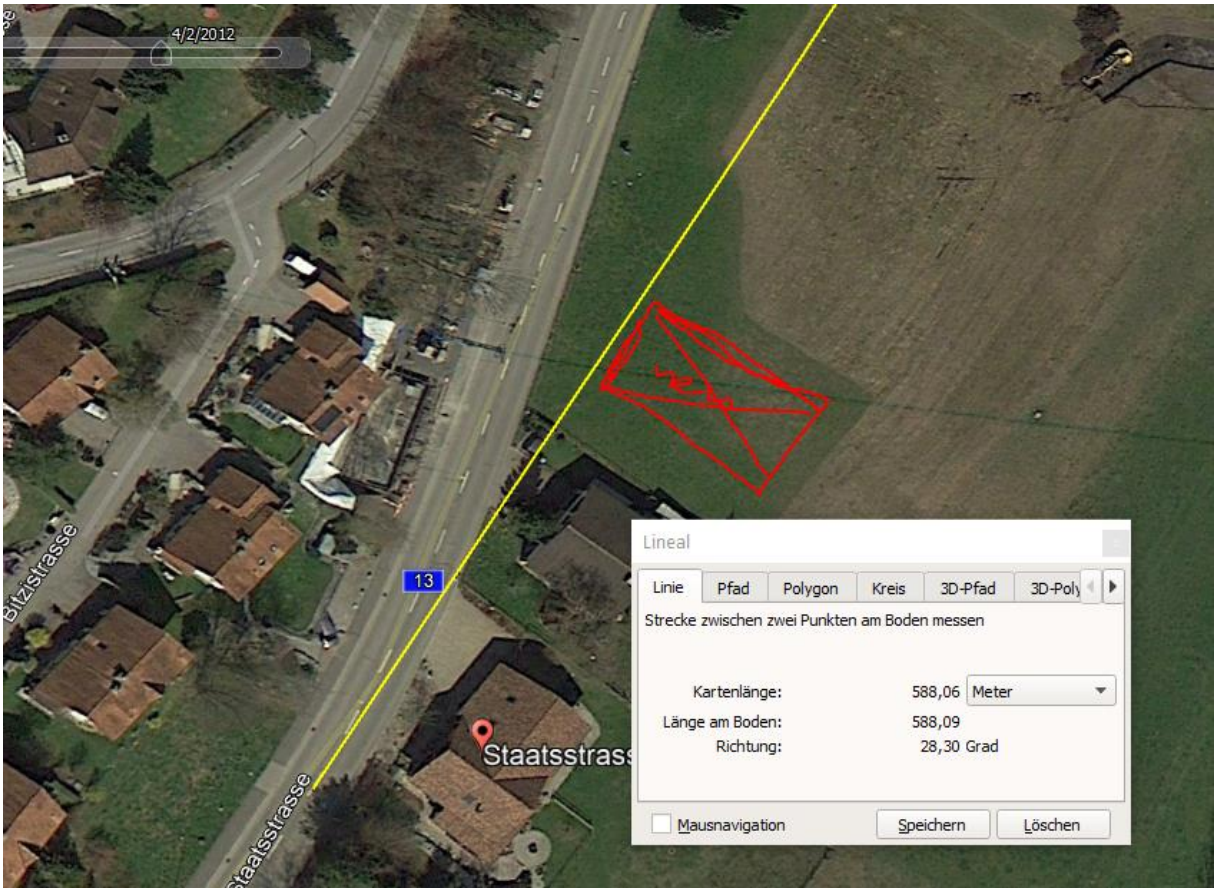
Am Sonntagnachmittag (25.08.2019) sind bei einem Unfall mit zwei Beteiligten Autos zwei Männer verletzt worden.

Aus noch unbekannten Gründen kam es um 15:10 Uhr auf der Staatsstrasse zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos. Dabei wurden die beiden Fahrzeuglenker, ein 32- und ein 21-jähriger Mann verletzt. Die beiden wurden mit Rettungswagen ins Spital gebracht.

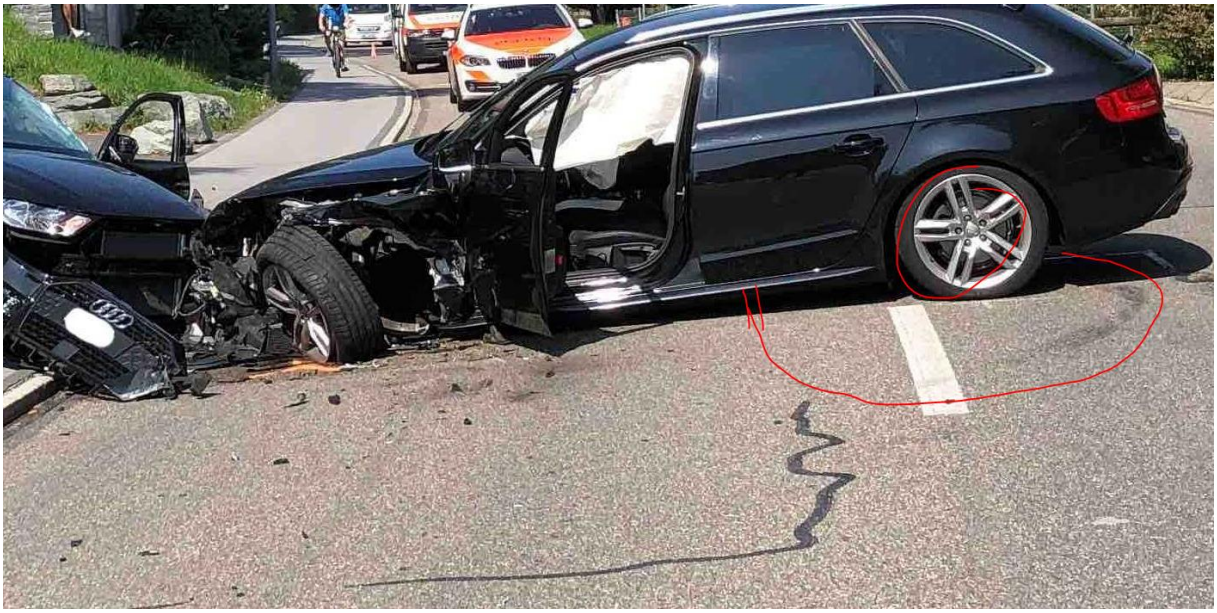
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/08/ruethi--zwei-verletzte-bei-frontalkollision.html

Die Situation wird nicht erklärt und ist im Kanton St.Gallen aufgrund der strengen Geheimhaltungsrichtlinien bei der Staatsanwaltschaft nicht mehr offiziell zu rekonstruieren. (Im Kanton ZH besteht ein Kontakt zum Unfallanalytiker der Kantonspolizei, der solche Abläufe klären kann).

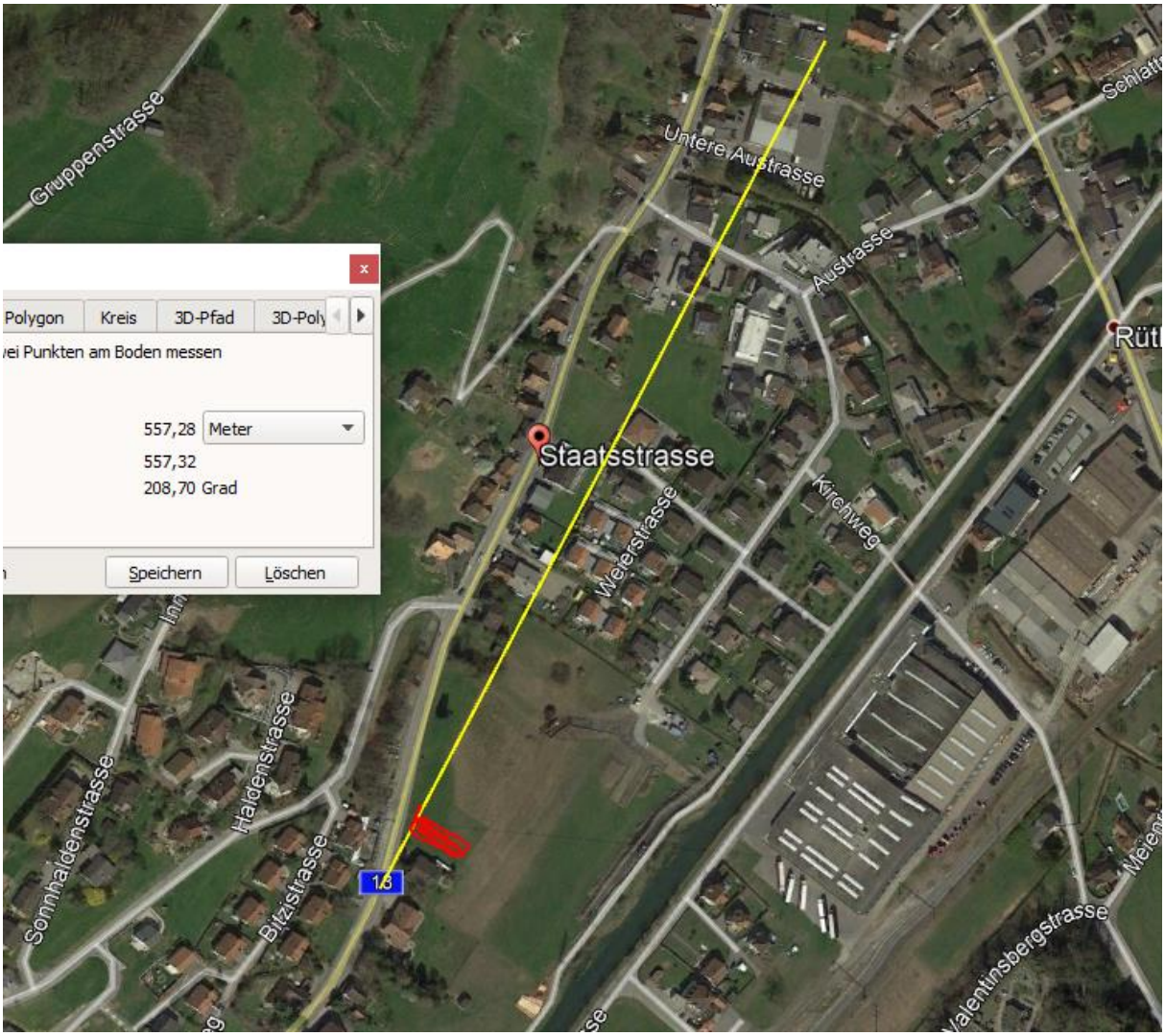
Das querstehende Gebäude hinter dem alten EFH ist neu erstellt, ob es hier abschirmt oder nicht, kann nicht rekonstruiert werden, da keine aktuellen google earth bilder vorliegen.



Das Bild zeigt Schleuderspuren des linken Hinterrads des querstehenden Kombis. Dieser dürfte um 20 cm auf der Gegenspur gefahren sein.



Sender auf Hügel sei nur UKW. Verifizieren



Neuer Block im Einflussbereich der Funksender nordöstlich für den vermutlich verursachenden

Fahrer. Der Fahrer südwärts wäre noch schwach exponiert von hinten links vor 30m, aber nicht vom Sender auf dem Hügel.

Die Belastung durch Elektrosmog muss an Ort überprüft werden;

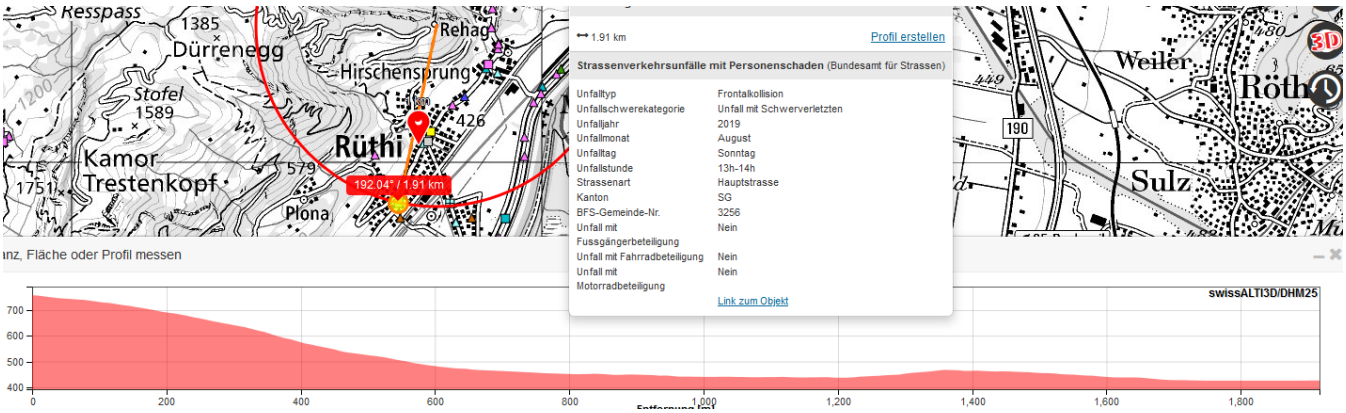
Die entsprechende Messung erfolgte im Juli 2020:

- vor, respektive in der Kurve ein wlan aus dem Haus links mit der Rampe, hier unmittelbar nahher auf 0.24mW/m2 ansteigend

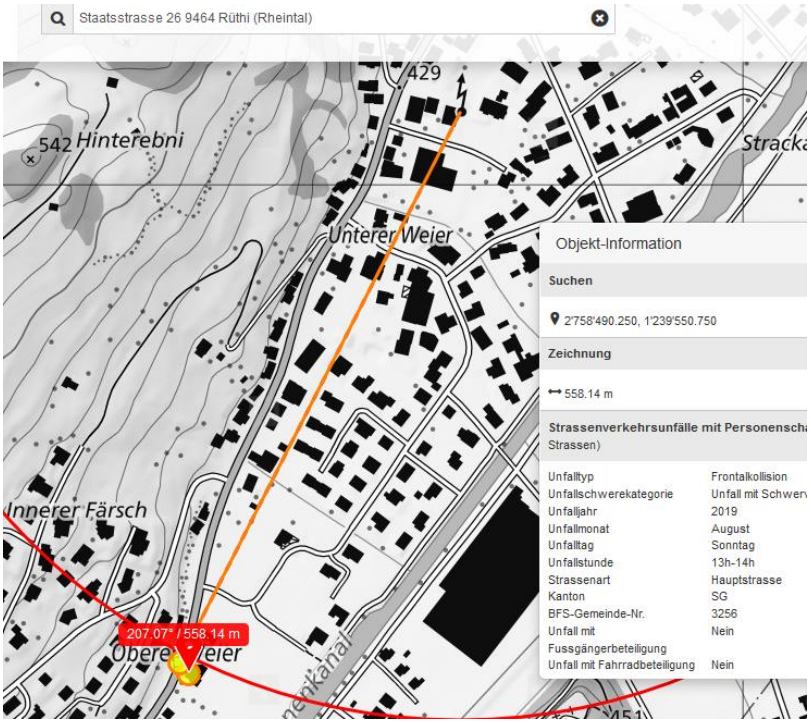
Auf dem Hoch-Standort ein Funksender - ganz oben:

dieser Sender ist somit polycom; weil Geheimsache - wird polycom nicht öffentlich eingetragen.

Er hat eine Hauptsenderichtung zur Unfallkurve, die gemessene Einstrahlung beträgt hier **4.57mW**/m2 (inkl. Wlan von hinten)



Eintrag der polycom-Sender behelfsweise mit «UMTS gross».



Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch