Schleitheim: Streifkollision zwischen Linienbus und Auto

Am Mittwochmittag (28.08.2019) hat sich in Schleitheim eine Streifkollision zwischen einem Linienbus und einem Auto ereignet. Dabei wurde eine Automitfahrerin verletzt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 12.30 Uhr am Mittwochmittag (28.08.2019) fuhr ein Mann mit einem Auto von Beggingen auf der Beggingerstrasse in Richtung Schleitheim. Auf Höhe der Bushaltestelle Bachmühle geriet er mit dem Auto - aus noch unbekanntem Grund - auf die Gegenfahrbahn. Der Chauffeur eines korrekt entgegenfahrenden Linienbusses musste deswegen eine Vollbremsung einleiten und nach rechts ausweichen. Eine Streifkollision zwischen den beiden Fahrzeugen konnte dennoch nicht verhindert werden.

Eine Mitfahrerin des Autofahrers, eine 66-jährige Schweizerin, wurde bei dieser Streifkollision verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Sachschaden.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5085&cHash=af9d083f8c4680dd278d287c2faf0118

Erste Interpretation anhand street-view Bild der Lage: rechts vom Lendebärg eine Sendeanlage

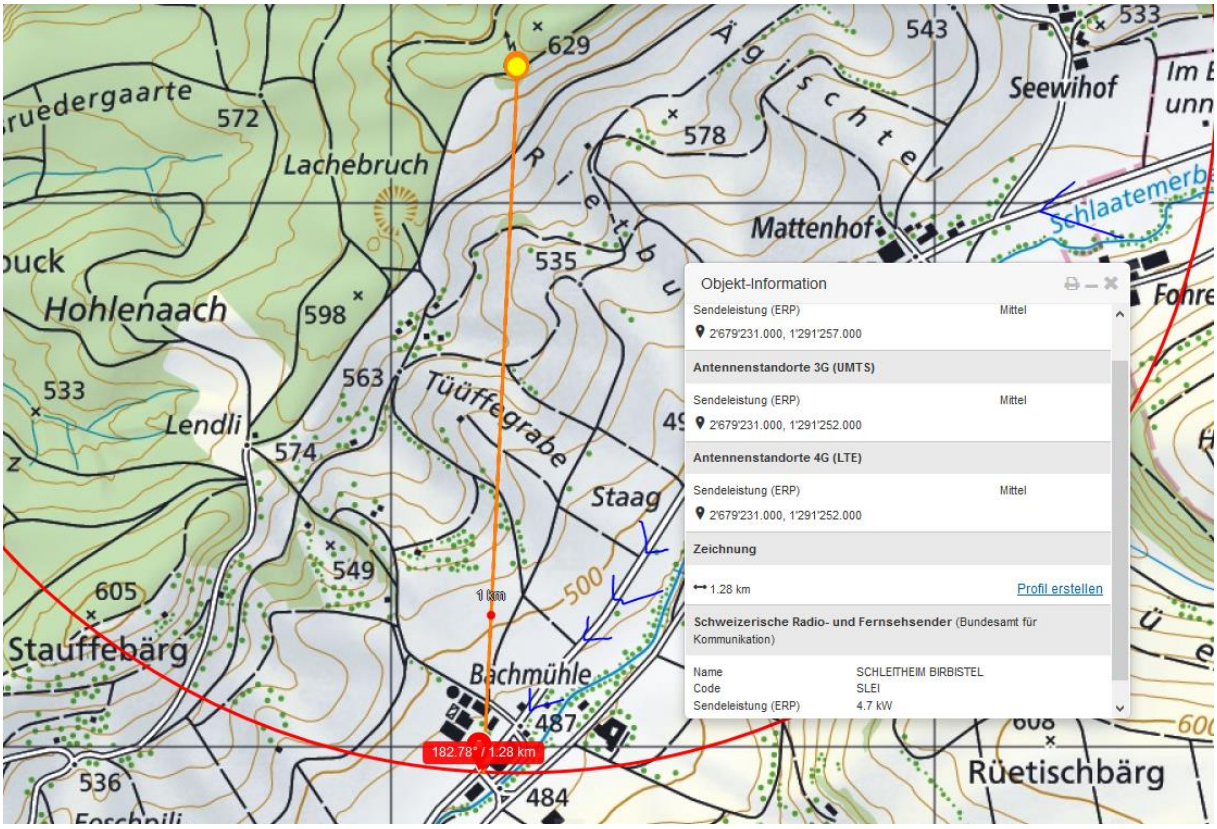
Die lange Blechfassade vor der Unfallstelle ist hoch genug, die beiden Sender von «frontal» zusätzlich zur direkten Exposition reflektieren.

Der Unfall ereignete sich an folgenden Koordinaten: 2679440 / 1290306 Fahreralter: 29 Freundliche Grüsse

Diese Angaben widersprechen den Textelementen.

Die korrekten Koordinaten für den Unfall in Schleitheim, Höhe Bushaltestelle Bachmühle, sind:

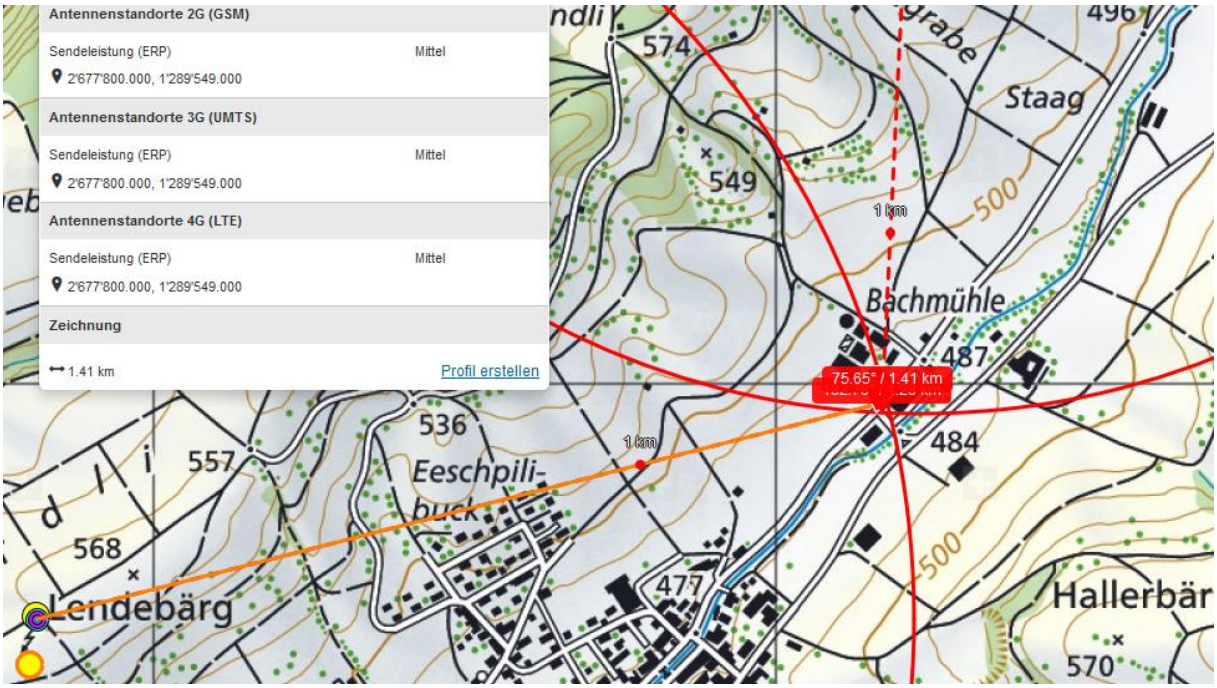
679 159 / 289 952

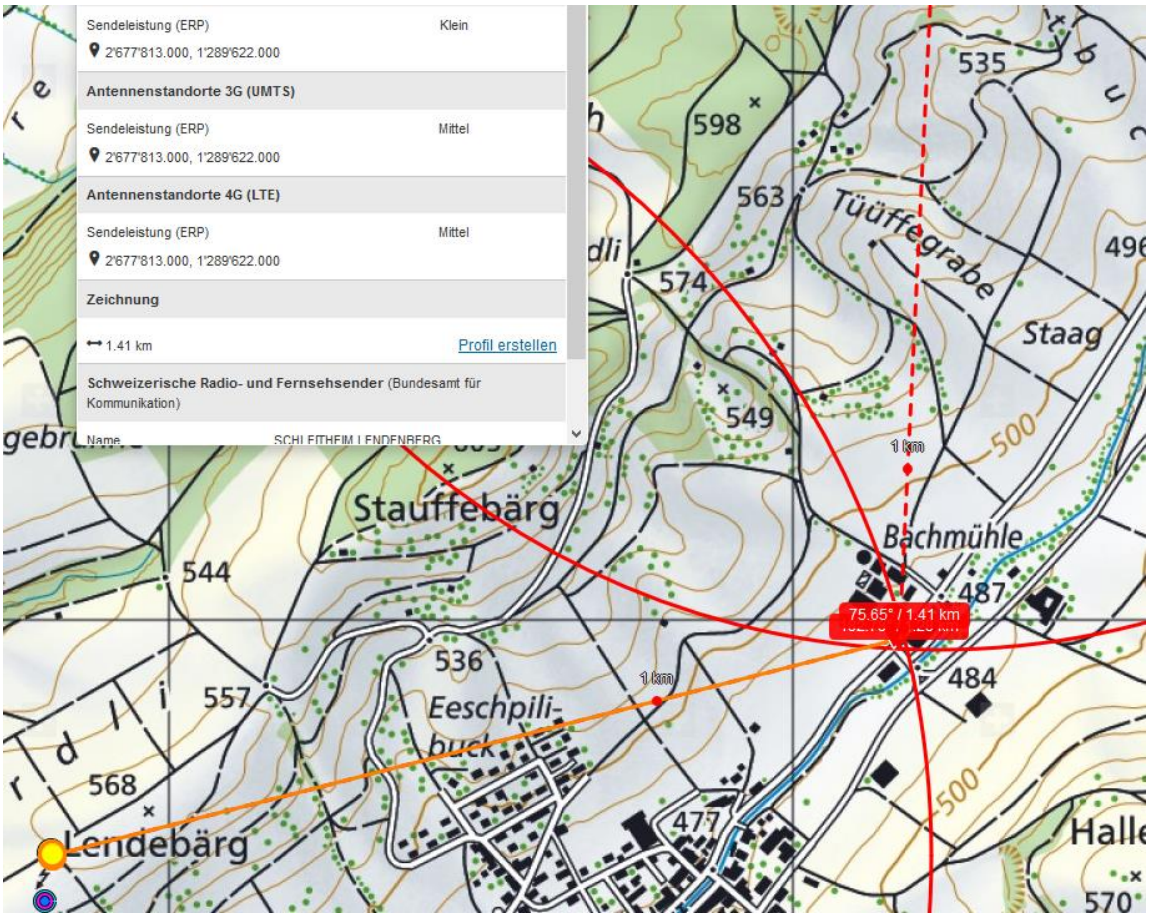


Der Senderstandort hinten hat auf der Kurve vor der Geraden einen zusätzlichen, gegen Ende der 500m -Geraden aber zunehmend schwachen Einfluss, da die Scheibenstellung flacher wird (Reflexionsgrad nimmt zu)

UKW 4.7 kW erp hat aber eine vergleichsweise hohe Leistung.

Der Senderstandort frontal hat zwei Nutzer:

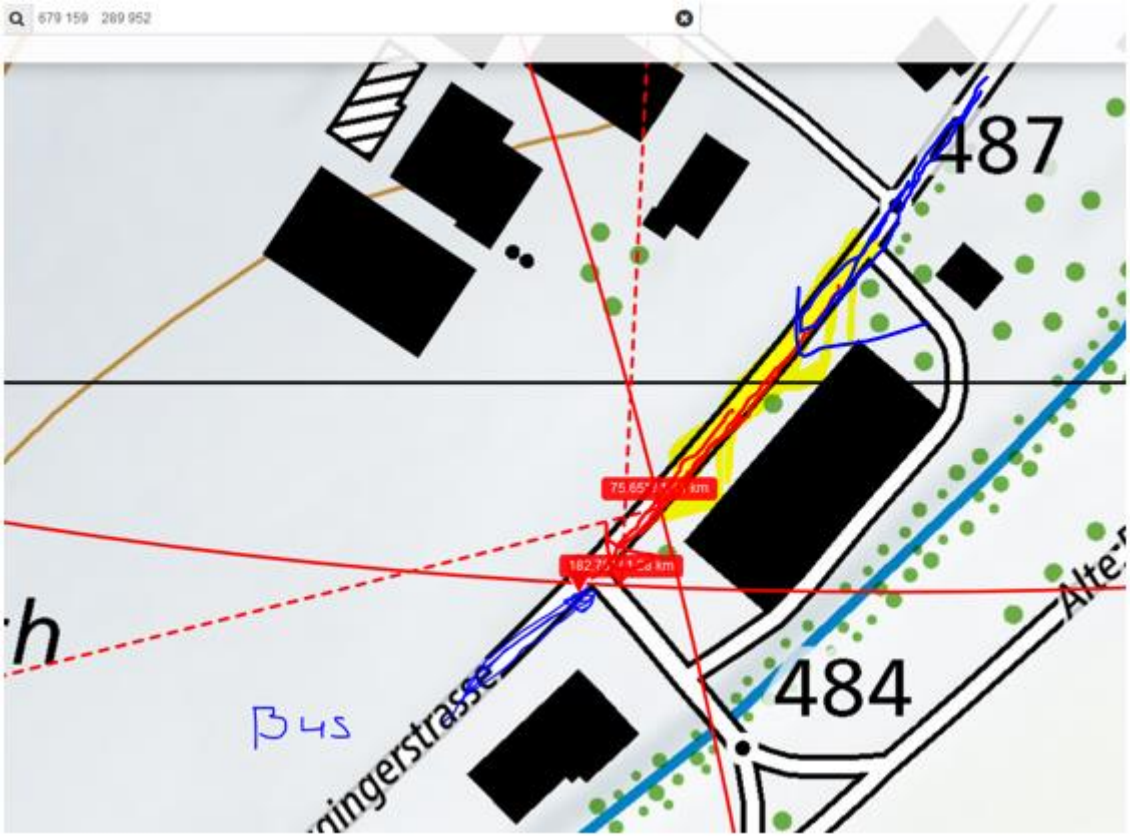
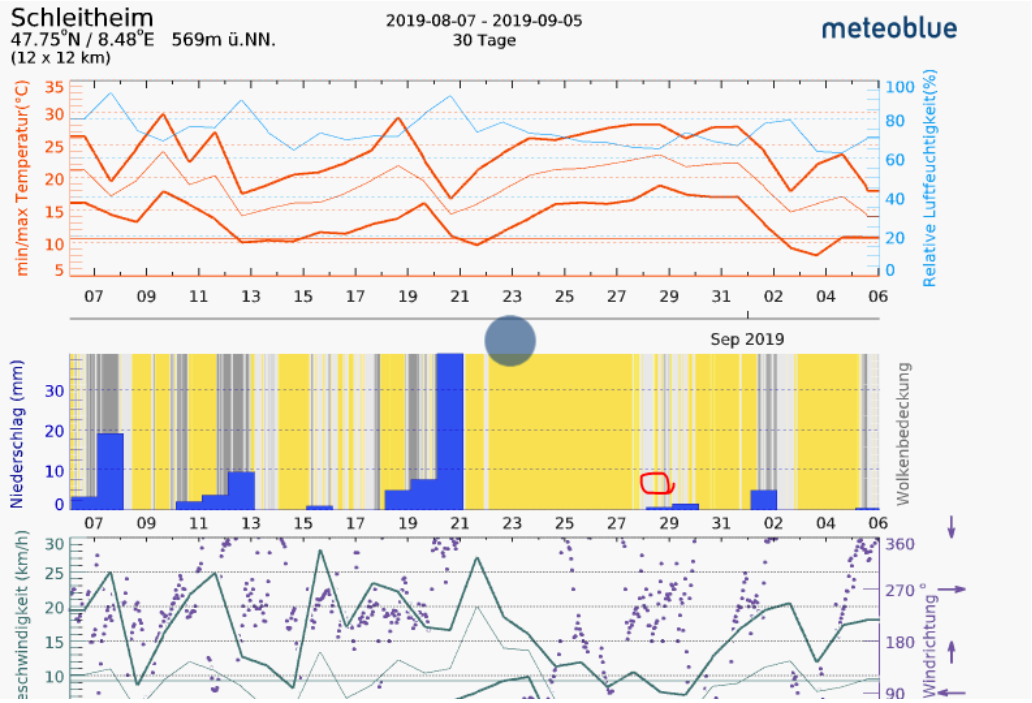




Der Sender vom Uzestaaweg in Schleitheim gesehen: 3 Ebenen,

Somit entsteht - kurz vor dem Unfall, noch vor dem Ende der Hallenecke -ein langgezogener hot-spot durch die 2 direkten und gespiegelten Sender mit mehreren mW Immissionsleistung.

Das Expositionsdetail vor dem Unfall ist folglich so darzustellen:



Blau der Verusacher im kontrollierten Modus, rot die Fahrt in die Zone mit hoher Strahlung und Geradeausfahrt. Gelb: Zone mit hoher direkter und reflektierter Strahlung. Vorher nur direkte Strahlung auf Verursacher.