Davos, Landquart und Preda: Fahrradunfälle

Am Montag (26.08.2019) sind in Davos und Preda insgesamt drei Fahrradfahrende gestürzt sowie in Landquart ein Auto mit einer Fahrradlenkerin kollidiert. Zwei Frauen wurden mit Ambulanzen und zwei Männer mit der Rega in Spitäler gebracht.

Eine 57-Jährige fuhr am Montag gegen 13.45 Uhr in Davos über die Bahnhofstrasse in Richtung Bahnhof Davos Platz. In einer Linkskurve am Ende der Bahnhofstrasse kam die Frau aus noch nicht geklärten Gründen zu Fall. Dabei zog sie sich am ungeschützten Kopf mittelschwere Verletzungen zu. Die Gestürzte wurde mit einer Ambulanz ins Spital Davos gebracht.

Mit E-Bike gestürzt
Kurz vor 15.30 Uhr stürzte ein 83-Jähriger auf der Sertigstrasse in Davos mit seinem E-Bike vor einer Rechtskurve. Dabei zog sich der Lenker mittelschwere Verletzungen im Brustbereich zu. Mit einer Ambulanz wurde der Mann zuerst ins Spital Davos gefahren und anschliessend mit der Rega ins Kantonsspital Graubünden nach Chur überführt.

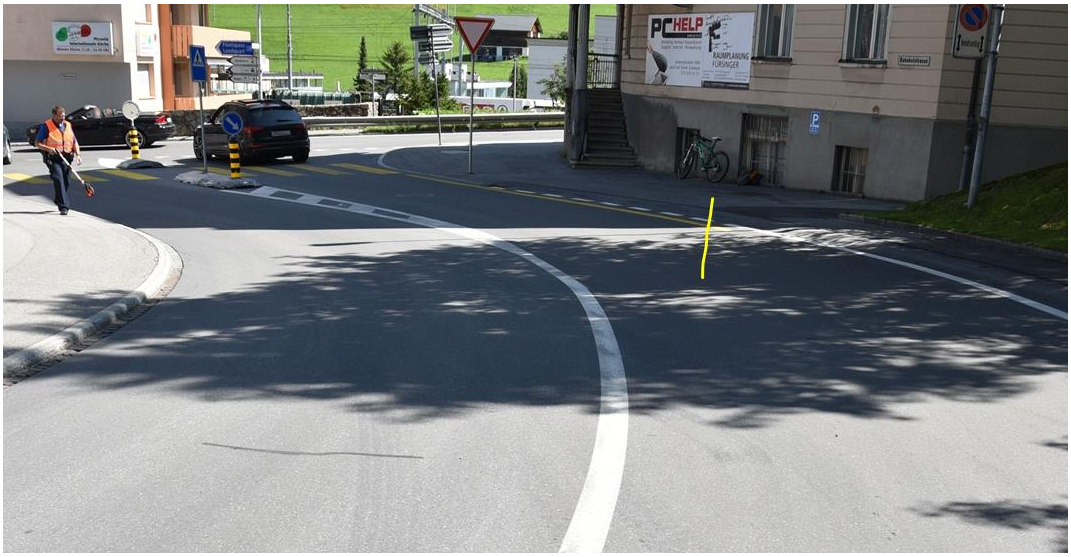
Kollision zwischen Auto und E-Bike
Eine 62-jährige Autofahrerin fuhr kurz vor 18 Uhr in Landquart von der A28 her in den Kreisel Waldau ein. Dabei kollidierte sie mit einer im Kreisel fahrenden 55-jährigen E-Bikerin. Diese stürzte und verletzte sich am ungeschützten Kopf. Die Rettung Chur transportierte die Mittelschwerverletzte ins Kantonsspital Graubünden nach Chur.

In einer Wendekehre gestürzt
Kurz nach 19.30 Uhr stürzte ein 47-Jähriger in einer Linkskurve auf der Talfahrt vom Albulapass nach Preda. Der Mann wurde bei dem Sturz mittelschwer an der Schulter verletzt und mit der Rega ins Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen.

Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursachen ab.

Unfallstelle Bahnhofstrasse Davos Platz

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2019/Seiten/20190827 2.aspx

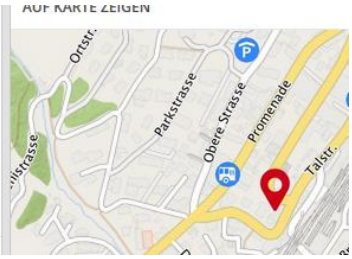


Da street-view hier unterdrückt ist, muss der genaue Standort recherchiert werden:

Raumplanung Fürsinger
Tanzbühlstrasse 9
7270 Davos Platz GR

Mobile	078 662 09 22 *
Telefon	081 420 83 19 *
E-Mail	info@raumplanung-fuersinger.ch *

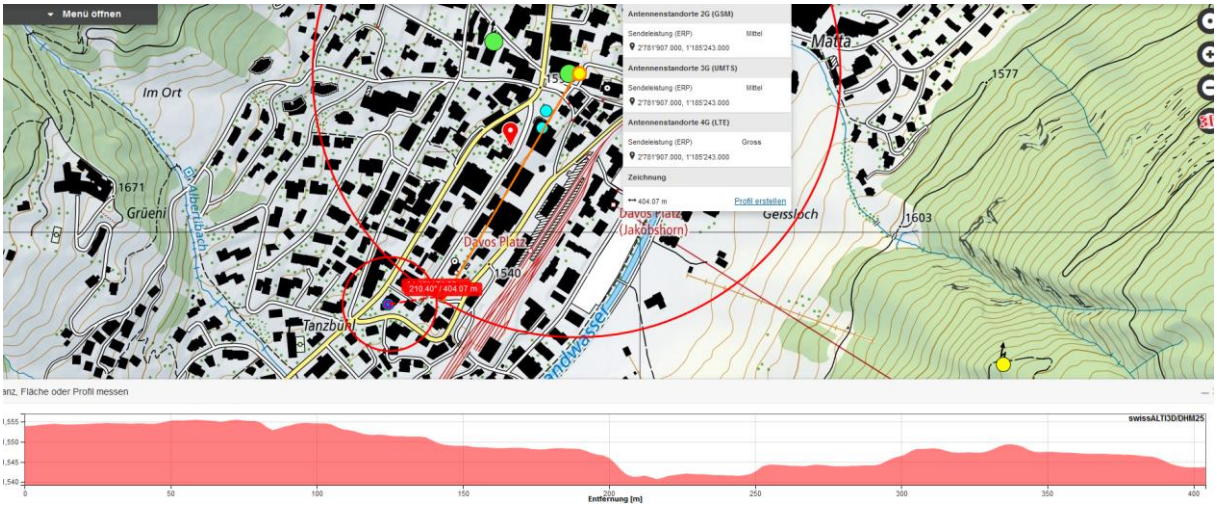
* Wünscht keine Werbung



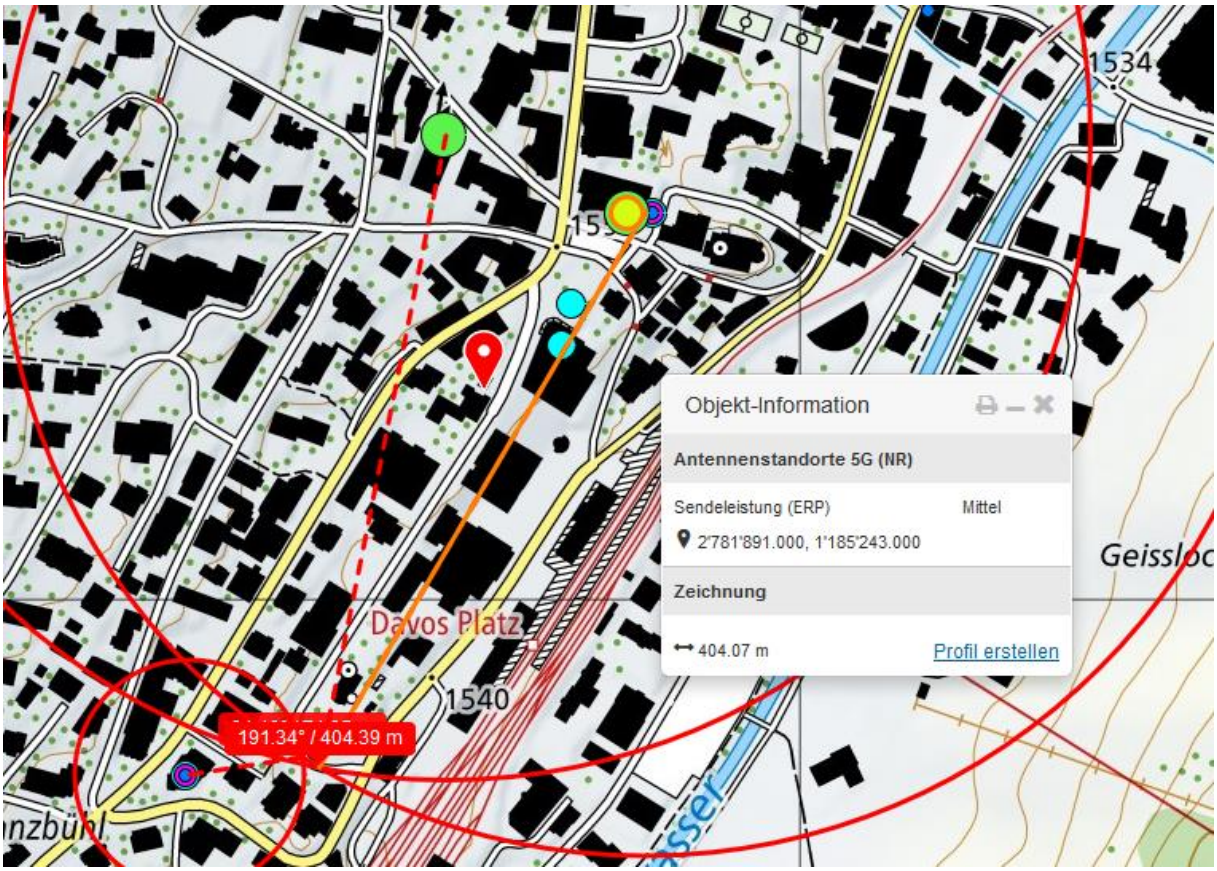
Das Fahrrad steht direkt unter dem Firmenschild

Der nahe Sender (Nr.4 in Tabelle) ist erhöht, kann nicht erkannt werden,

da google bilder zu schlecht auflösen und street-view unterdrückt ist. Er ist direkt am Unfallort nicht mehr aktiv, aber 30m vorher.

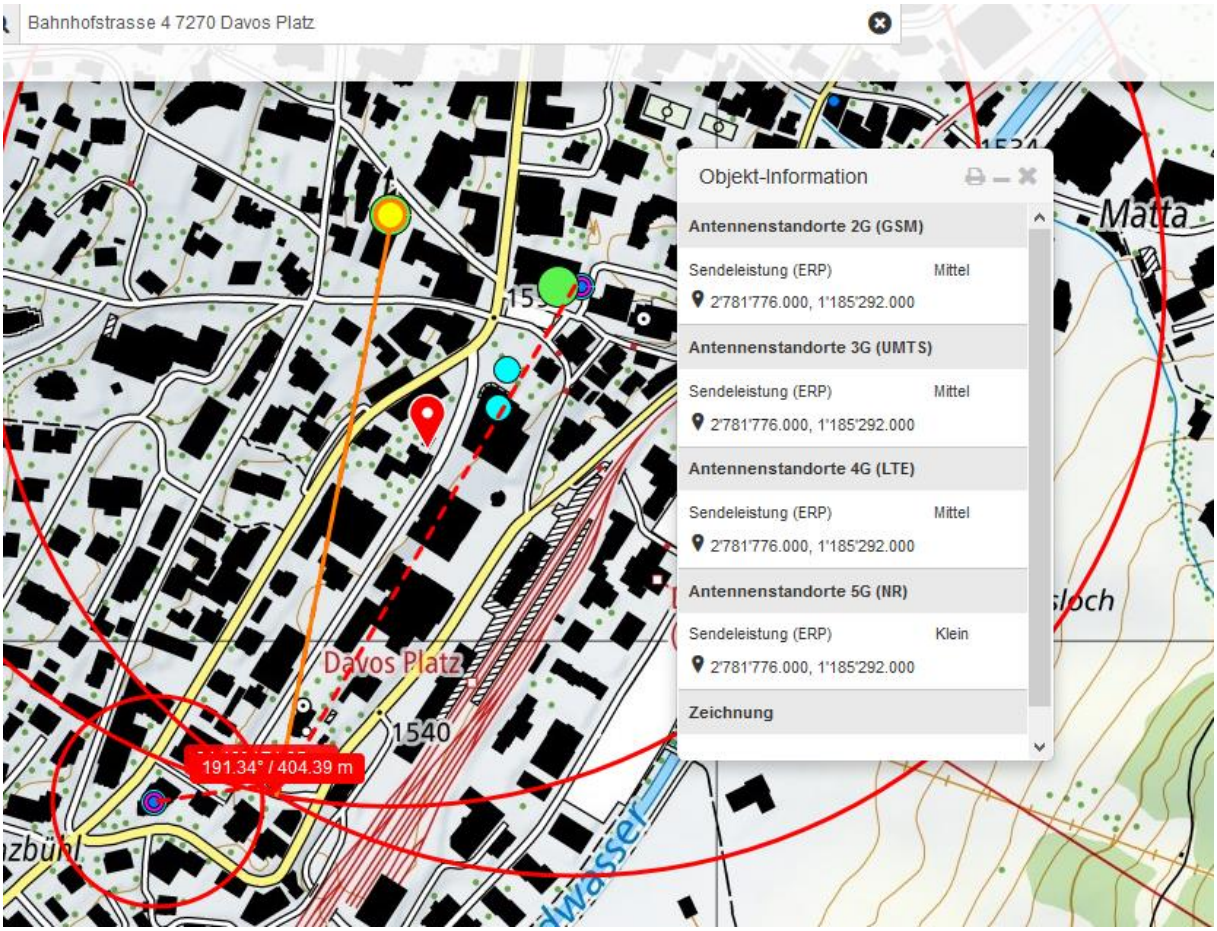


EKZ Migros, Sunrise u.a.: Doppelstandort, 2 x 5G vorhanden,

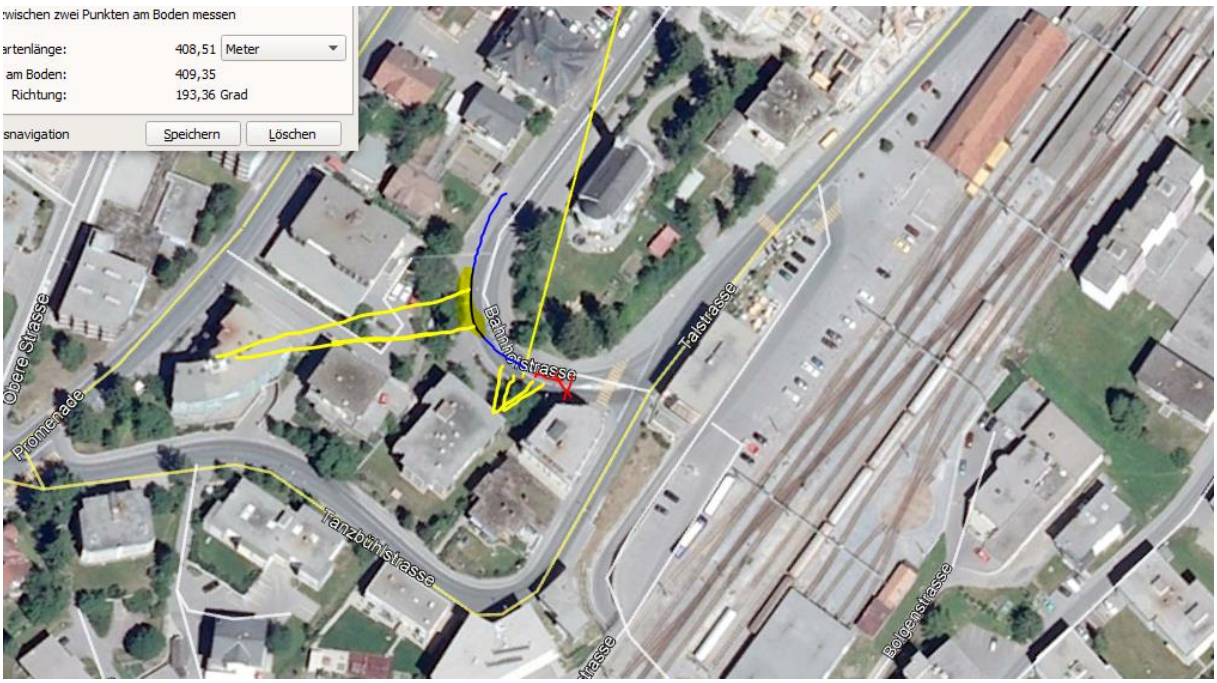


Von diesem mindestens Sender mit 7 Frequenzen in die Kurve, 1 davon ist 5G mittel

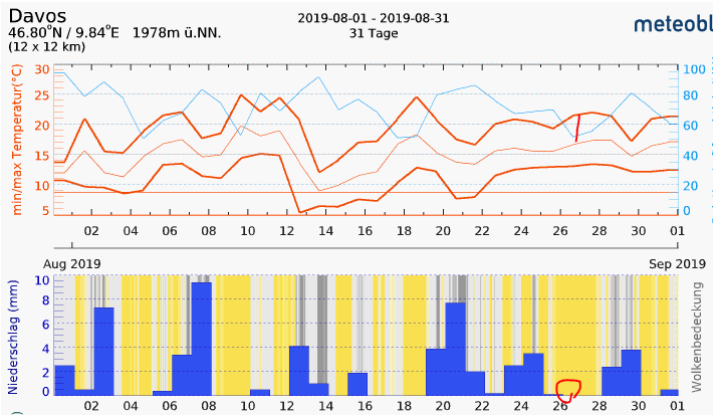
Doppelstandort, SR nach Westen. Diese beiden Sender der Swisscom sind erhöht und erreichen das Kurvenende der Bahnhofstrasse, vermutlich auch mit Reflexionen an der Fassade der Kurvenaussenseite



Von diesem Sender 7 Frequenzen in die Kurve, die somit einer der höchst belasteten Unfallorte dieser Untersuchung darstellt.

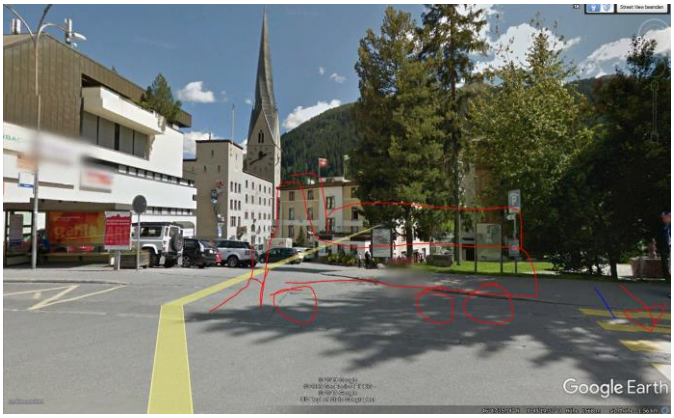


Ein Unfallschwerpunkt. Wetter trocken, Strahlung ungedämpft



Die Senderlage im Dorf erklärt somit auch stark den Unfall vom Mittwoch, Dezember 2012, mittags, wo ein Schneepflug beim Rückwärtsfahren eine 76-jährige Fussgängerin erfasste. Sowohl Fahrer als Fussgängerin waren mit einer Distanz von lediglich 40m zu den beiden Sendern exponiert. Die Schuld lag hier vermutlich beim Fahrer des Schneepfluges.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2012/Seiten/201212052.aspx



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch