

# Lastwagen nach Selbstunfall gekippt - niemand verletzt

Schenkon Autobahn A2

Am Mittwoch, 23. Dezember 2015, kurz vor 08:30 Uhr, fuhr der Lenker eines Anhängerzuges auf der Autobahn A2 in Schenkon Richtung Norden. Aus noch ungeklärten Gründen, geriet das Fahrzeug gegen die Böschung, worauf der Lastwagen zur Seite kippte, während der Anhänger stehen blieb. Der Lastwagenlenker wurde beim Unfall nicht verletzt.

Es entstand ein Sachschaden von ca. 30'000 Franken.

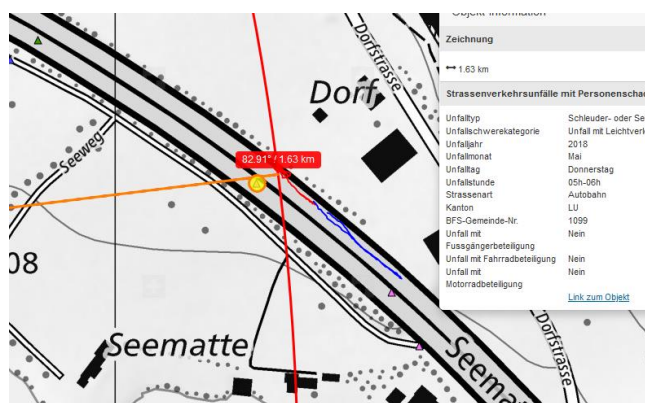
Durch den Unfall wurde die Autobahn A2 Richtung Norden blockiert und der Verkehr musste während rund 5 Stunden abgeleitet werden. Der Verkehr wurde durch die Feuerwehr Emmen örtlich umgeleitet. Zur Bergung der Ladung (Maschinenbauteile) und des Anhängerzuges musste eine Spezialfirma aufgeboden werden.



[https://newsletter.lu.ch/inxmail/html\\_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000bbky000evq000000000dqd0wll2zv](https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000bbky000evq000000000dqd0wll2zv)



Exposition links. Im 2015 sehr wahrscheinlich auch noch UMTS gross. Unfall ist nicht eingetragen, somit vermutlich Einschlafvorgang, hingegen im Sommer 18 ein Schleuderunfall in Gegenrichtung:



HS Höhe Neuenkirch, vor 9000m gequert.

## **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)