Guttannen: Mofalenker nach Unfall verstorben

7. September 2019

Samstagnachmittag ist in Guttannen ein Mofa mit einem Postauto kollidiert. Der Mofafahrer erlag noch auf der Unfallstelle seinen Verletzungen. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

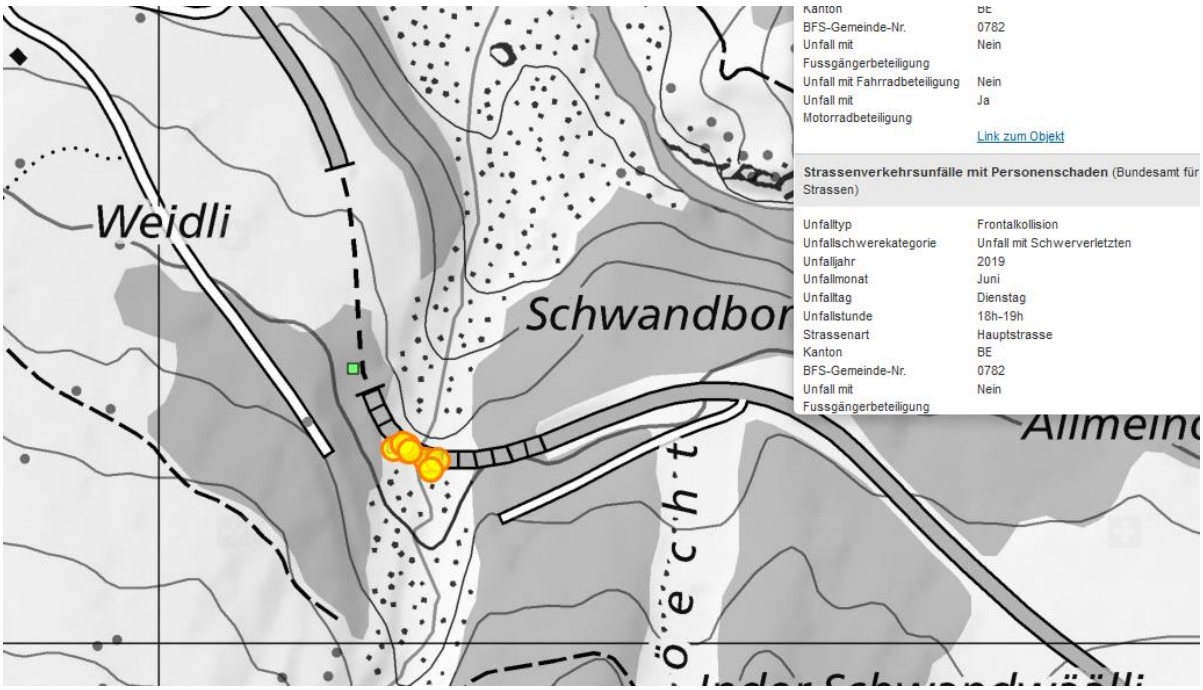
Die Meldung zu einem Unfall im Spreitlaui-Tunnel in Guttannen erreichte die Kantonspolizei Bern am Samstag, 7. September 2019, kurz nach 1350 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Mofafahrer auf der Grimselstrasse von Guttannen herkommend nach Innertkirchen unterwegs gewesen. In einer Rechtskurve geriet das Mofa aus noch zu klärenden Gründen stark nach links, wo es seitlich mit einem Postauto, das in Richtung Guttannen unterwegs war, kollidierte. Der Mofafahrer stürzte in der Folge zu Boden.

Trotz umgehend eingeleiteter Reanimationsmassnahmen konnte nicht verhindert werden, dass der Verunfallte noch vor Ort verstarb. Der verstorbene Mann ist formell noch nicht identifiziert, es bestehen jedoch konkrete Hinweise auf seine Identität.

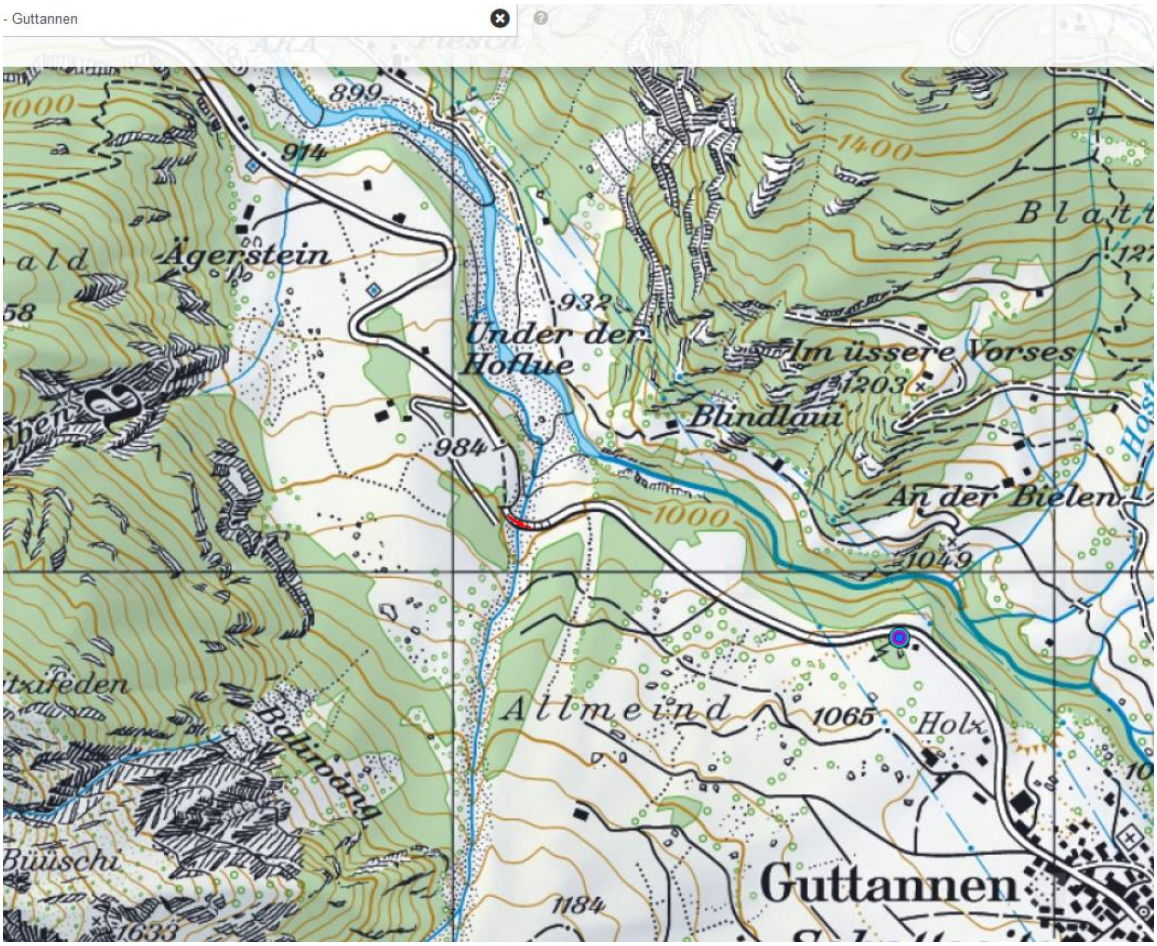
Der betreffende Strassenabschnitt musste infolge der Unfallarbeiten mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch das Tiefbauamt signalisiert. Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs wurden aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Oberland

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2019/09/20190907_1749_guttannen_mofalenkernachunfallverstorbenhttps://www.20min.ch/schweiz/bern/story/Toefflifahrer-stirbt-nach-Kollision-mit-Postauto-10108321



Am Samstagnachmittag ist ein Teilnehmer des Red Bull Alpenbrevets in einer Kurve seitlich mit einem Postauto zusammengeprallt. Er starb beim Unfall.



Der Fall ist identisch mit dem Fall 1056_Guttannen_24.06.2017

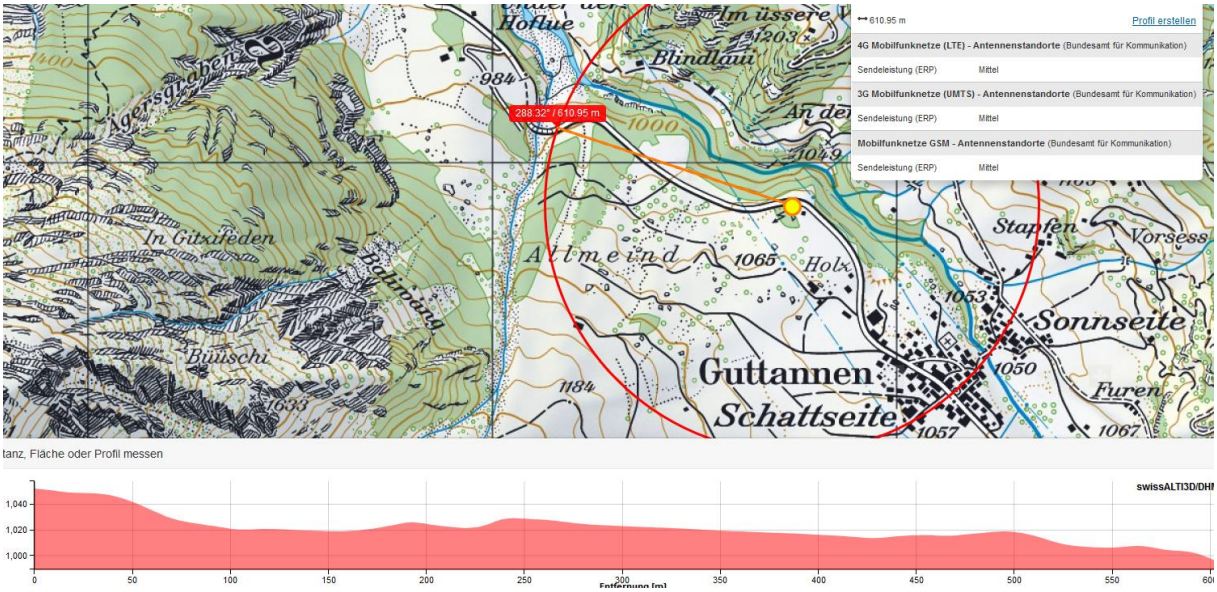
Damals ist in der gleichen Kurve eine deutsche Radfahrerin in der Kurve gestürzt, auf die Gegenspur gerutscht und von zwei Motorrädern erfasst worden. Sie erlitt dabei tödliche Verletzungen.

Die Geometrie der Kurve ist ideal, die Galerie, über die der Wildbach führt, wurde vor wenigen Jahren neu erstellt und entspricht den Vorschriften.

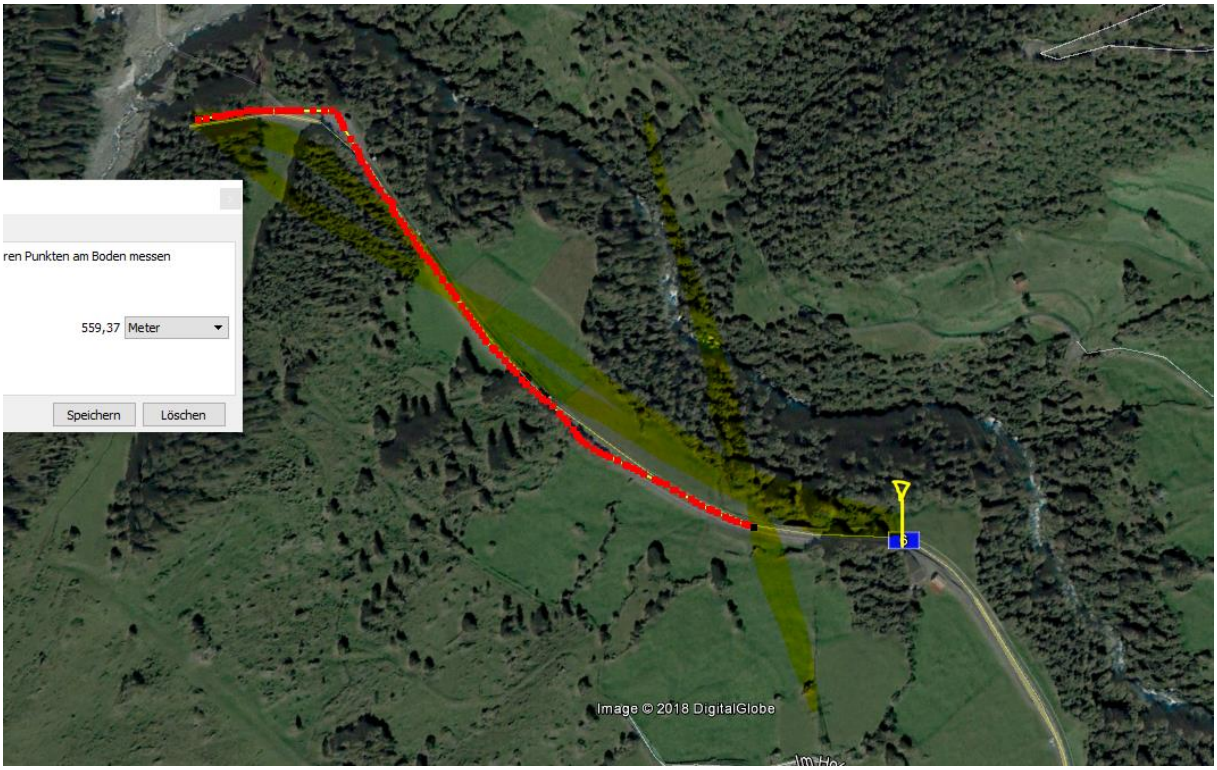
Die Anfahrstrecke führt kurz vorher unter einer Hochspannungsleitung durch. Starke Elektromagnetische Felder können zu Wahrnehmungsstörungen führen, die sich bis zu 5000m weiter (bei Automobilisten) in einer markant gesteigerten Unfallrate äussern.

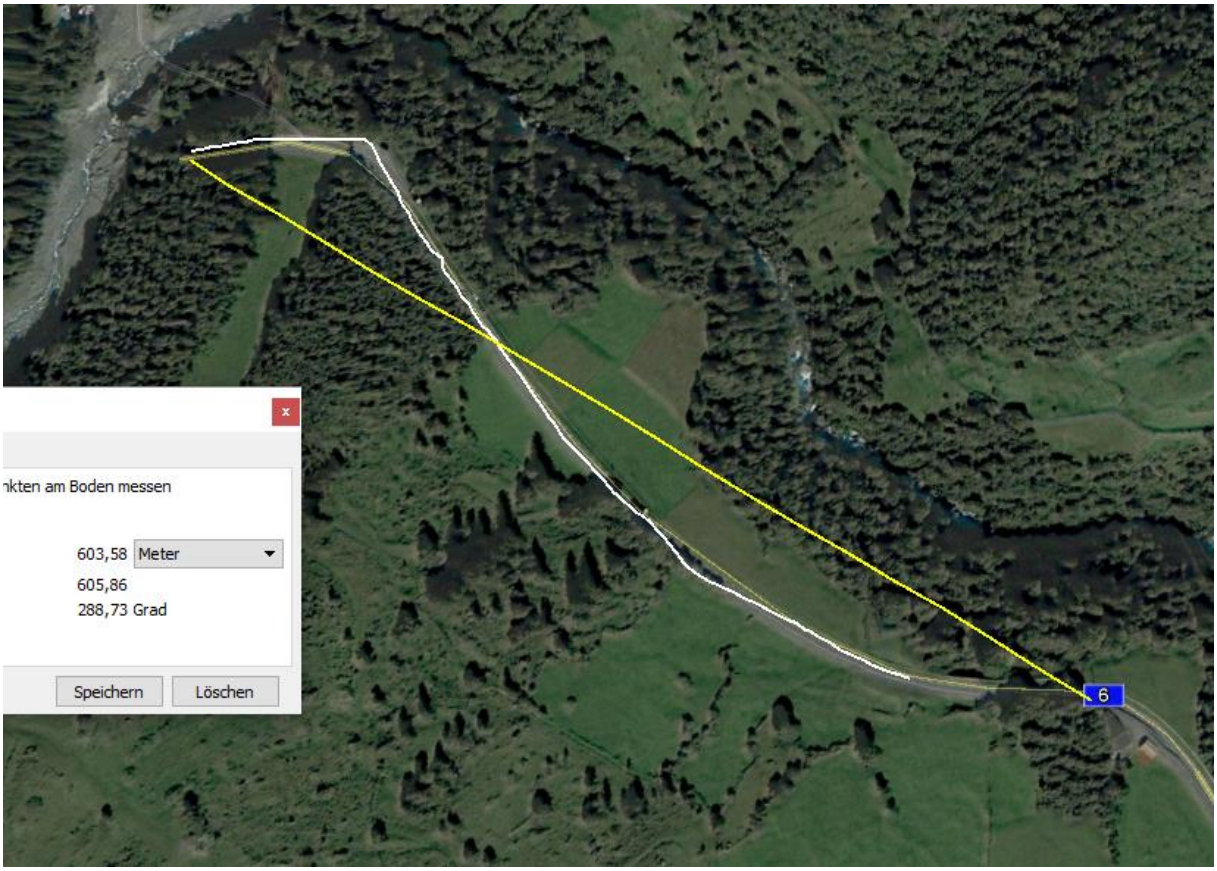
Boden
Fiesch
6
Im Holz
Grimselstrasse
Allmeind
Wirzen
Steinen
Mitteldorf
Stapfen
Stuck
Image © 2017 DigitalGlobe

Funksender ist ebenfalls an der gesamten Anfahrstrecke wirksam. Seine Hautpstrahlrichtung ist die Fortsetzung der Strasse, somit etwa 310°. Die Anfahrstrecke befindet sich bis zum Tunneleingang (290°) im Strahlungszentrum. Der Downtilt muss zudem ins Tal etwa -3° betragen.

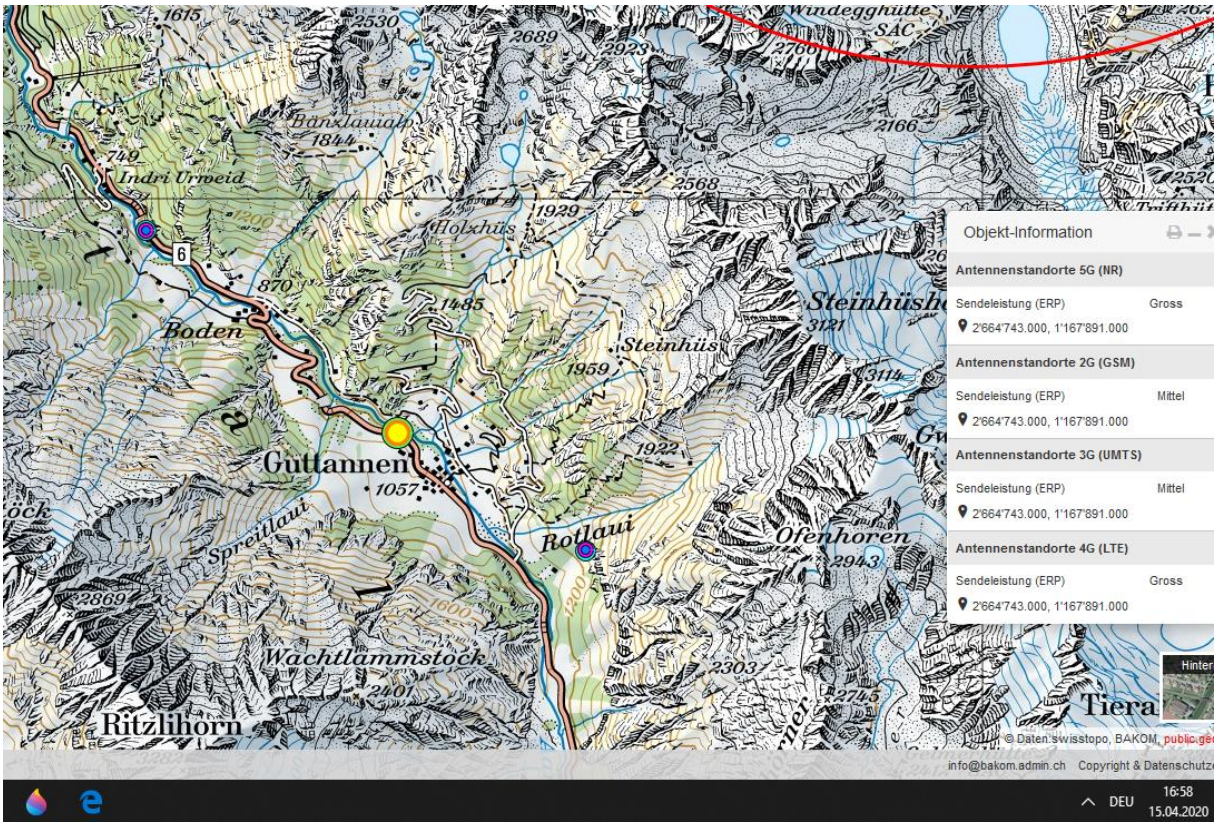


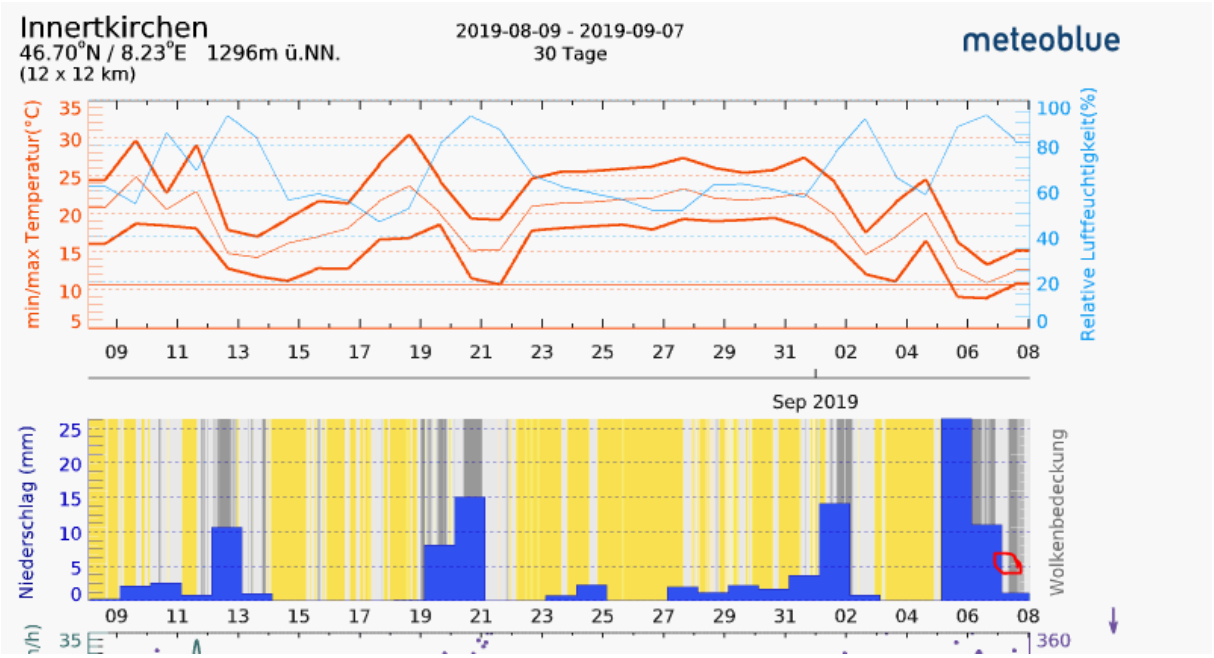
Sender auf der kleinen Geländenase erreicht auch das Tunnelportal noch





Der Sender steht alleine auf weiter Flur. Muss ein Mehrfach-Standort sein, weil sonst die Betreiber eine Funklücke hätten ...Bei Endbearbeitung am 15.4.20 mit 5G gross.





Wetter trocken - wie bei allen derartigen Unfällen - was die Strahlung intensiv – ungedämpft durch Luftfeuchtigkeit – auftreffen lässt

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch