Accident de trottinette à Gland

Publié le 08.09.2019

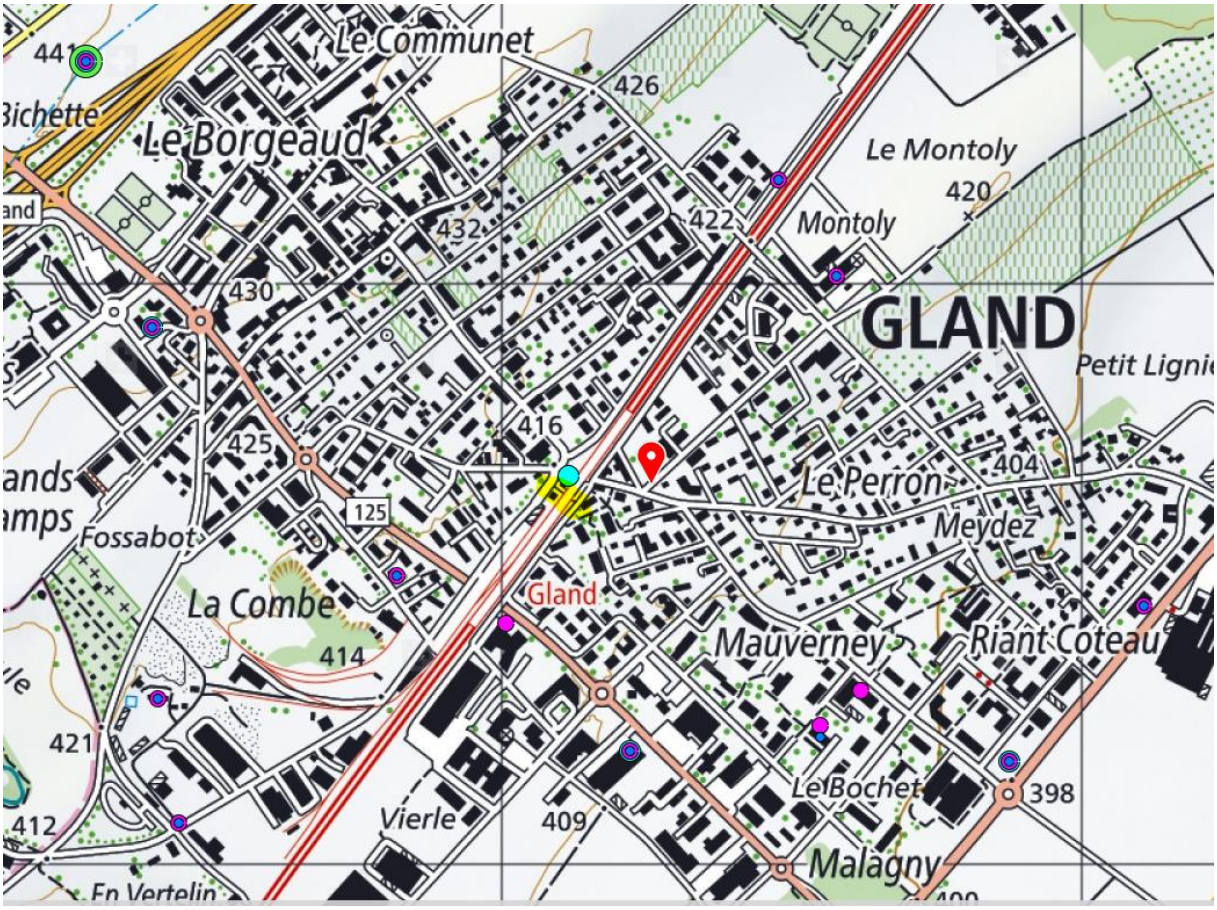
Samedi 7 septembre 2019, vers 16h50, la centrale du 144 était avisée qu'une fillette avait été victime d'un accident de trottinette en gare de Gland.

Sur place, les gendarmes ont établi qu'une Suissesse de 12 ans, a emprunté le passage sous-voies de la gare de Gland avec une camarade du même âge. Emportées par la vitesse et dans des circonstances que l'enquête devra établir, elles ont perdu la maîtrise de leurs engins. L'une des fillettes a chuté lourdement sur le sol. Elle a été héliportée au CHUV par la REGA dans un état grave. Son pronostic vital n'est finalement plus engagé.

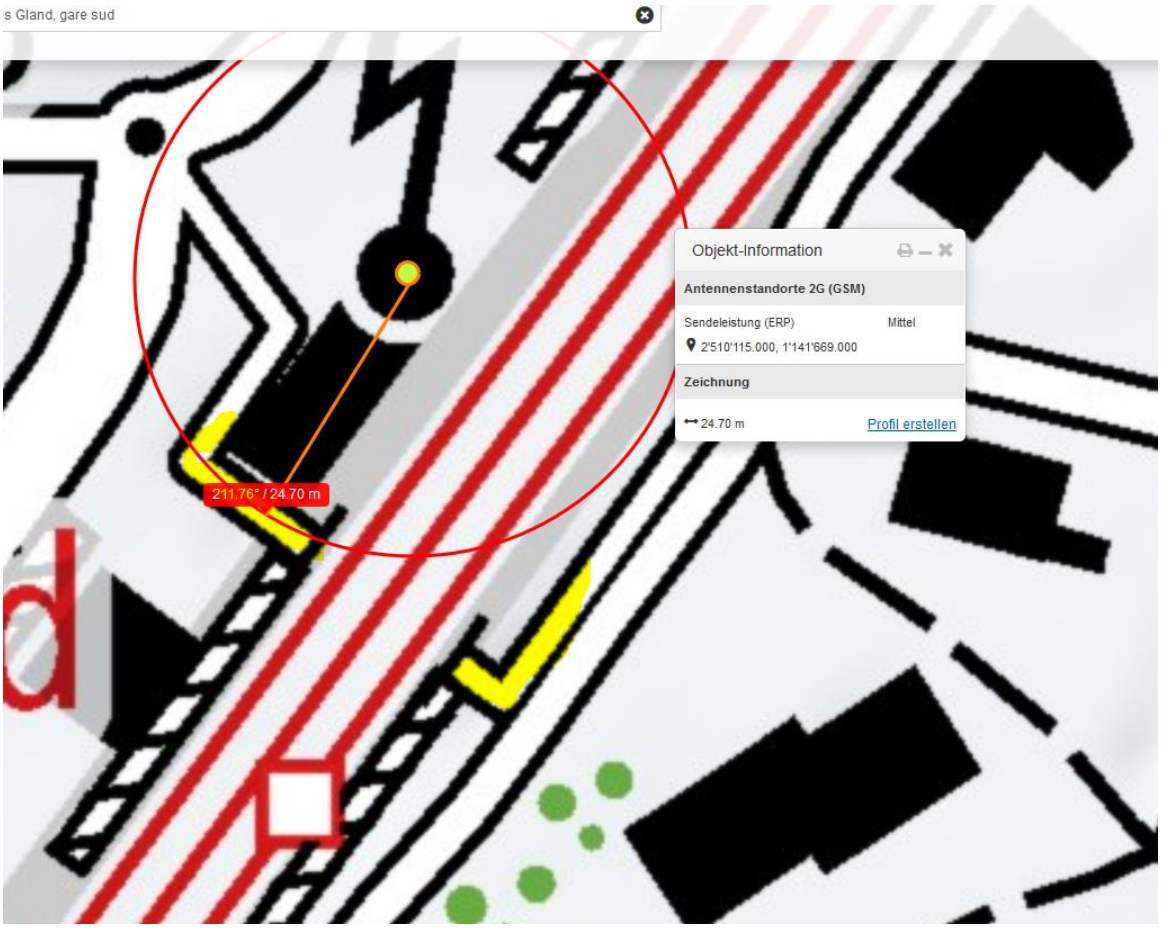
La présidente du Tribunal des mineurs a été avisée de ces faits. La gendarmerie mobile de Bursins est en charge des investigations.

Cet accident a nécessité l'intervention d'un hélicoptère de la REGA, d'une ambulance et du SMUR de l'Ensemble hospitalier de La Côte (EHC), ainsi que d'une patrouille de la gendarmerie vaudoise.

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-des-institutions-et-de-la-securite-dis/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/accident-de-trottinette-a-gland-1567945633/



Unfall ist nicht in der Unfallkarte eingetragen.

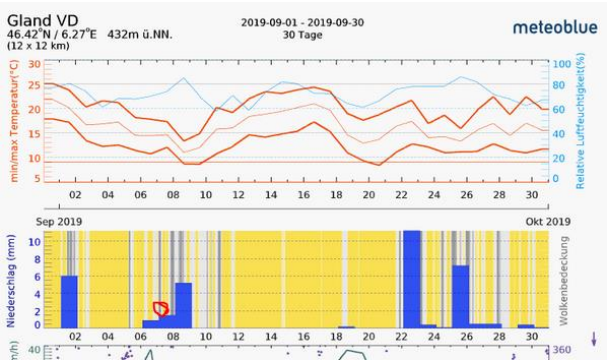


Veraltete Darstellung, neu alles transparent überdacht.

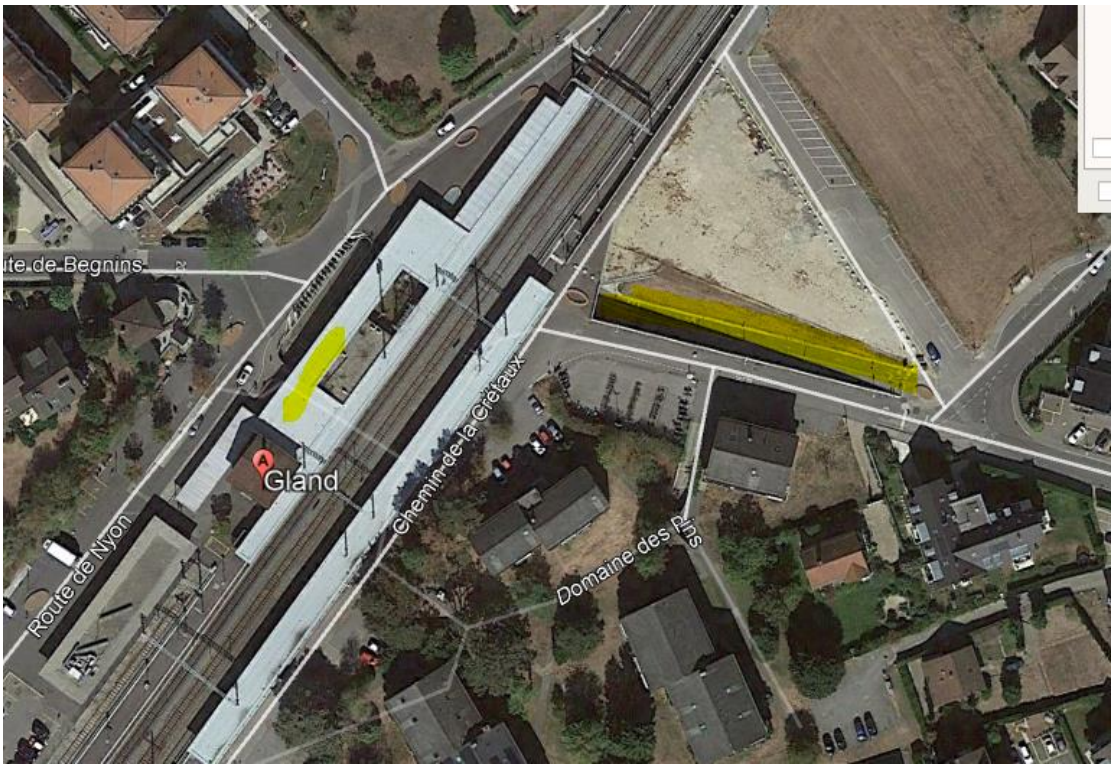
Südrampe, alte Situation ohne Dach.

Nordrampe

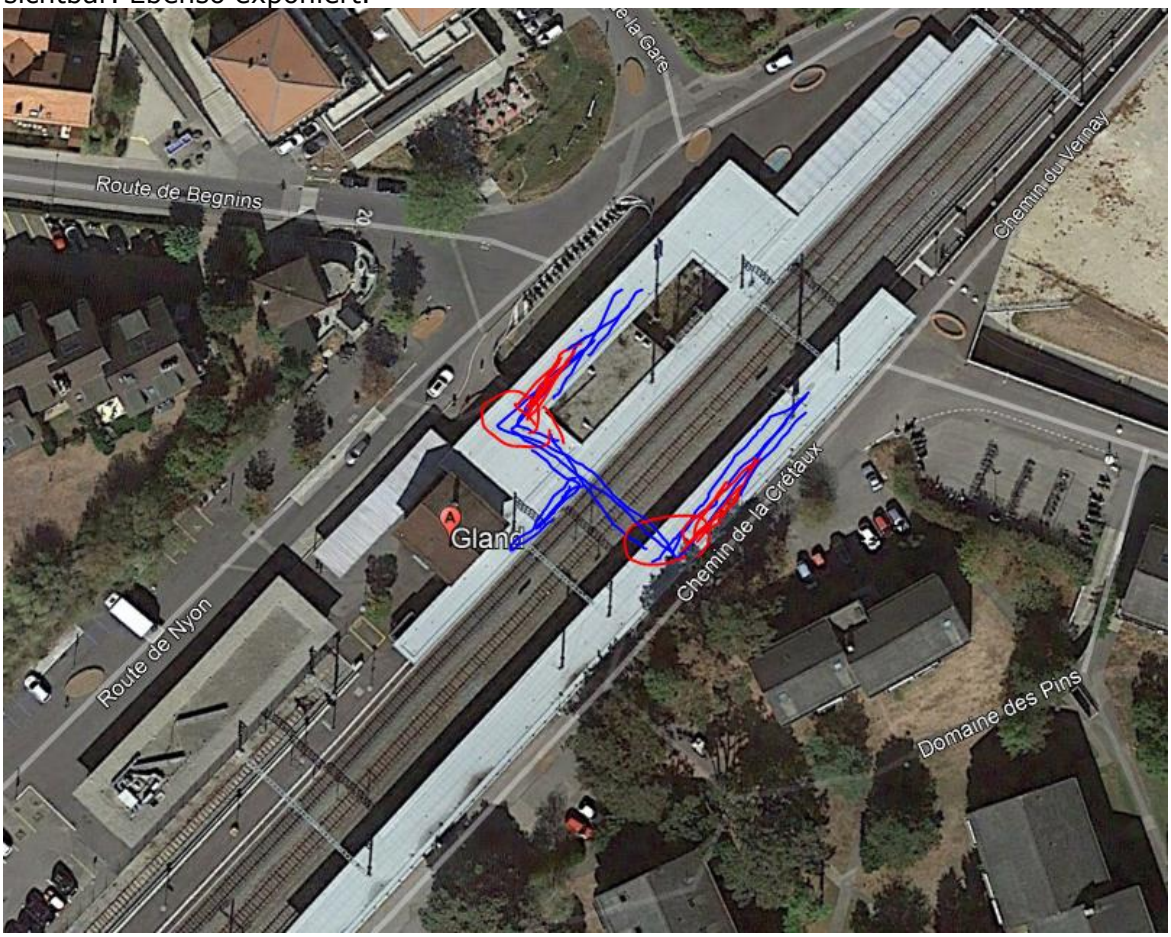
Der 2013 dargestellte Bereich ist bereits fertig, transparentes Dach mit unbestimmbarer Transmission (Reflexionsgrad, Holzdichte). Dieses Dach ist auch neu im Osten sichtbar, Rest möglicherweise Foliendach hell

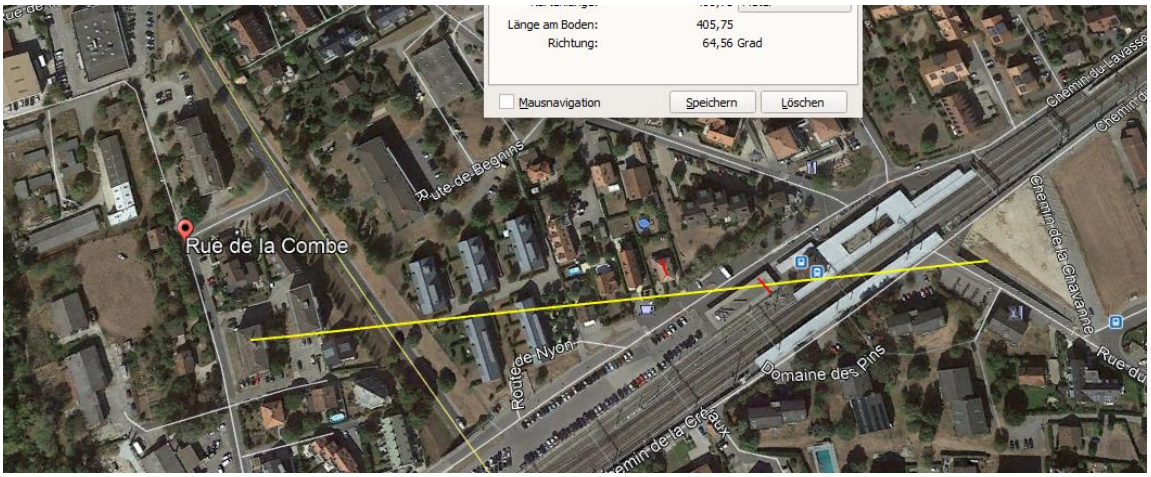


Wetter trocken.

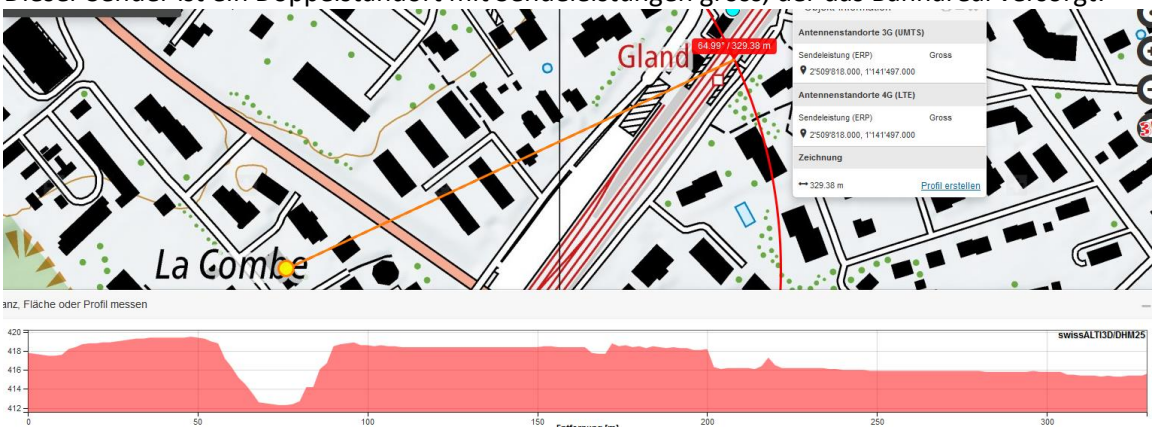


Eine weitere lange Rampe in einen neu erstellten Zweirad-Parking ist auf der Ostseite sichtbar. Ebenso exponiert.





Dieser Sender ist ein Doppelstandort mit Sendeleistungen gross, der das Bahnareal versorgt:



Der Ort ist nicht mit letzter Sicherheit zu bestimmen. Die Transmission der Dächer ist grundsätzlich aber vermutlich gegeben, da die SBB seit einiger Zeit meist mit Teerpappen arbeitet.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch