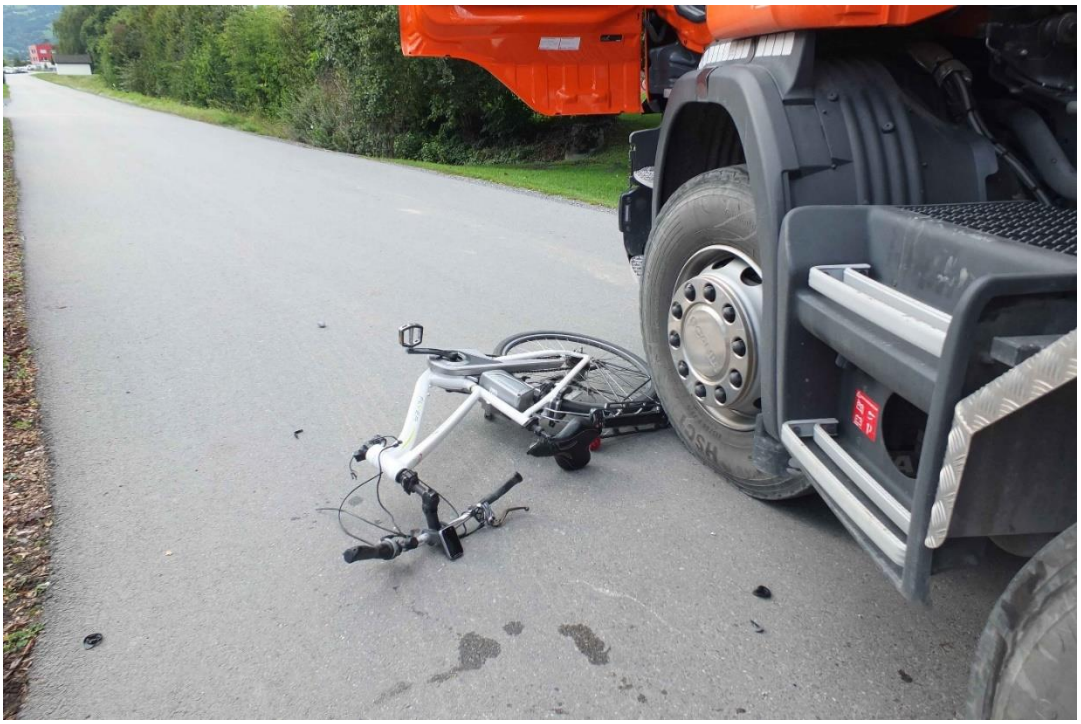
Rebstein: Lastwagen touchiert Velo



Am Montagnachmittag (30.09.2019), kurz vor 15:30 Uhr, hat ein 25-jähriger Chauffeur einen 67-jährigen Velofahrer mit seinem Lastwagen angefahren. Der Velofahrer stürzte zu Boden und musste mit unbestimmten Verletzungen ins Spital eingeliefert werden.

Der 25-Jähige fuhr mit seinem Lastwagen auf der Ergetenstrasse und beabsichtigte dort in die Bahnhofstrasse abzubiegen. Dabei schnitt er die Gegenfahrbahn und übersah den entgegenkommenden Velofahrer. Der Lastwagen touchierte den 67-Jähigen, dieser kam zu

Fall und zog sich unbestimmte Verletzungen zu. Der Rettungswagen brachte den Mann ins Spital.

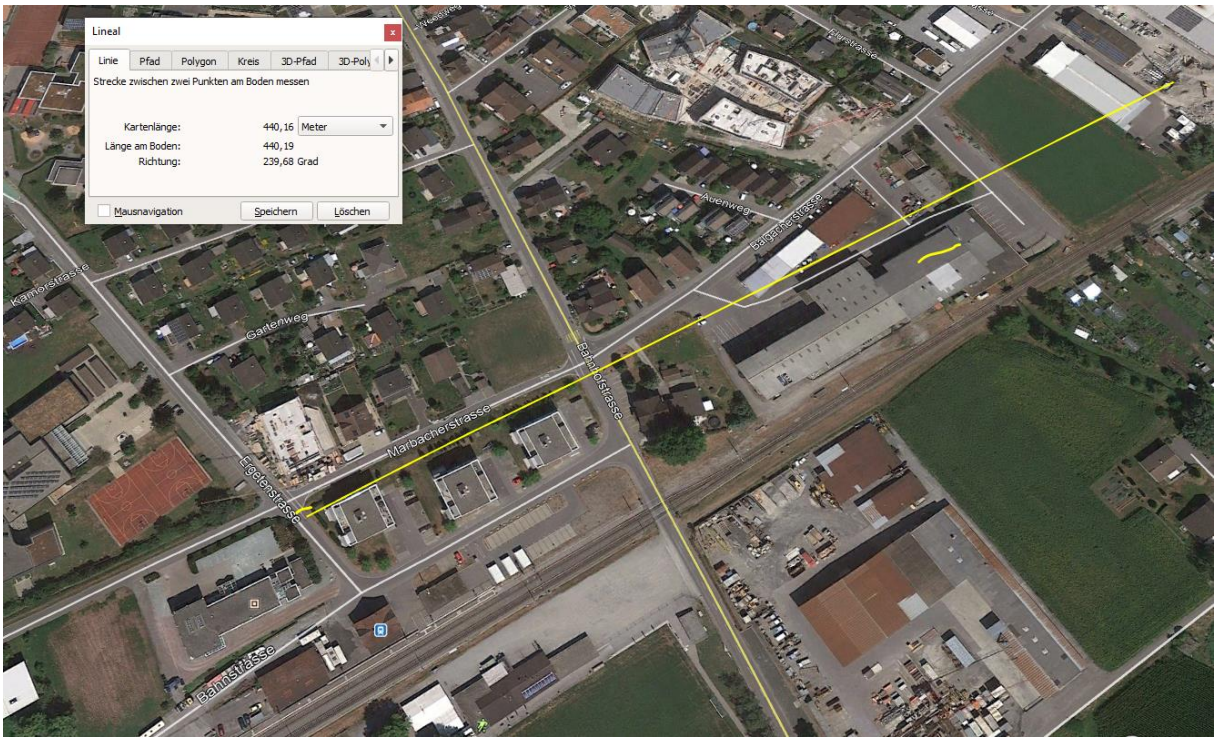
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/10/rebstein--lastwagen-touchiert-velo.html

Bild 1: der Radfahrer wurde noch vor dem Kreuzungshalt angefahren, nicht klar, ob er angehalten hat. Offenes Seitenfenster.

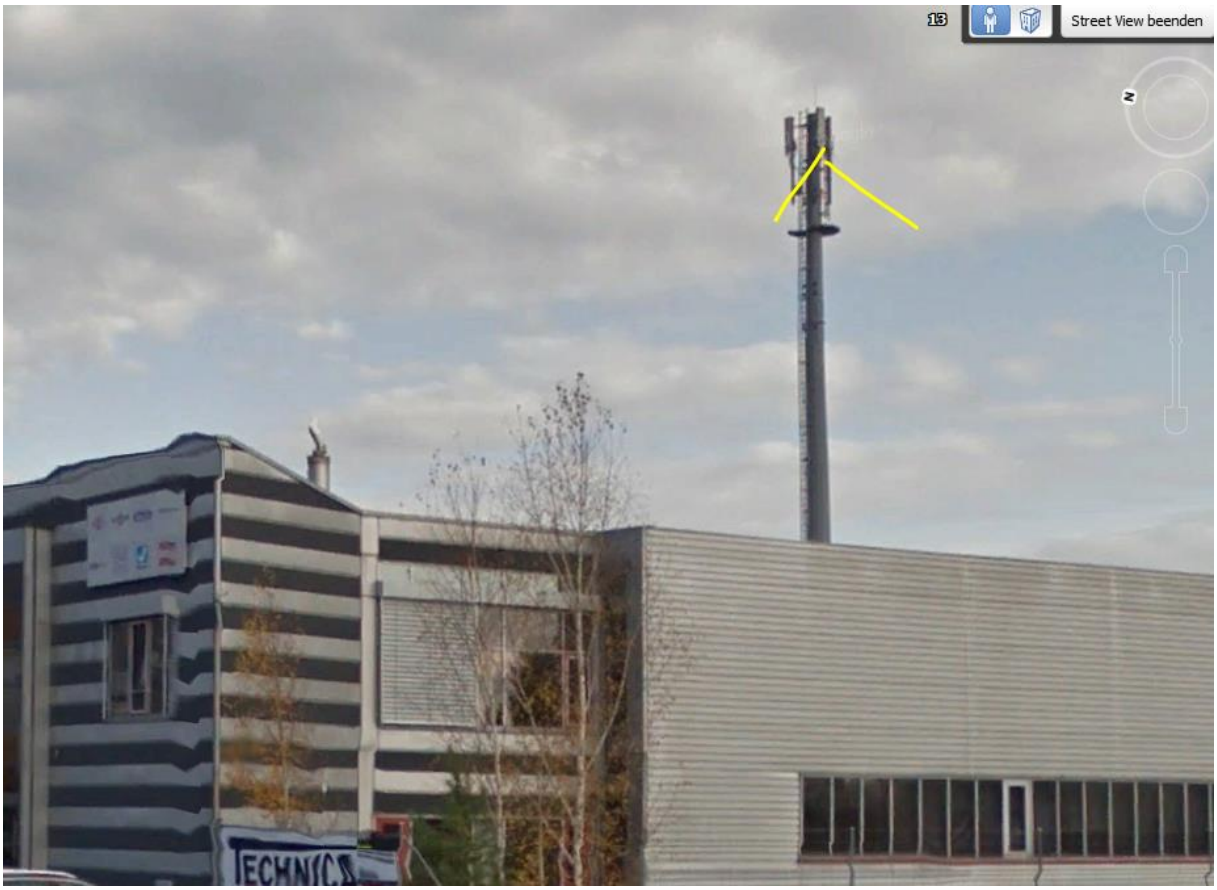
Der Radweg hat keinen Vortritt, der LKW-Fahrer hätte ihn sehen können, der Lenkwinkel ist nicht ambitiös, er hat die Kurve grosszügig geschnitten.

Allfällig involvierte Sender bei der Station Rebstein, SR parallel Bahn

Der sender auf dem freistehenden Mast hat über ca. 8m bei der Anfahrt – am Ort der Wahrnehmung – einen Einfluss von rechts 90°



Die Hecke ist aus der Position des Fahrers noch gut überblickbar, die Aufnahmen google-earth stammen aus dem Sommer 18 (1.8.18)



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe