Lenzburg/A1 und Aarburg: Am Steuer eingeschlafen und verunfallt

Ein 57-jähriger Portugiese und ein 27-jähriger Schweizer verursachten im Morgenverkehr jeweils eine Kollision. Beide gaben an, kurz eingeschlafen zu sein.

In seinem Volvo V60 war der 27-jährige Schweizer am Montag, 30. September 2019 gegen 6 Uhr in **Aarburg** auf der Oltnerstrasse unterwegs. Während der Fahrt in Richtung Olten geriet der Automobilist kontinuierlich auf die Gegenfahrbahn und kollidierte schlussendlich frontal mit dem korrekt entgegenkommenden Lastwagen.Der Autolenker verletzte sich bei der Kollision leicht.

Gleich erging es einem 57-jährigen Portugiesen, welcher mit seinem Lastwagen kurz vor 06.45 Uhr auf der **Autobahn A1 Höhe Lenzburg** in **Richtung Bern** unterwegs war. Auch dieser geriet kontinuierlich von der Ideallinie ab und kollidierte

zuerst mit der Rand- und

im Anschluss mit der Mitteileitplanke.

Gegenüber der Polizeipatrouille gaben beide Lenker an, kurz eingeschlafen zu sein, worauf sie die Kontrolle über ihre Fahrzeuge verloren haben.

An allen Fahrzeugen sowie an der Autobahnanlage entstand grosser Sachschaden.

Beim Lenker des Verkehrsunfalles auf der Autobahn konnte anlässlich der Tatbestandsaufnahme Alkoholgeruch festgestellt werden. Durch die zuständige Staatsanwaltschaft Lenzburg-Aarau wurde eine Blutprobe angeordnet.

Die Kantonspolizei Aargau nahm den beiden Unfallverursachern den Führerausweis zuhanden des Strassenverkehrsamtes ab.

info@kapo.ag.ch

Sehr geehrte Damen und Herren

ich untersuche Unfälle in Bezug auf mögliche Einflüssen von Elektrosmog. Einschlafen ist ein typischer Effekt aus der Kombination von Müdigkeit und elektromagnetischen Feldern.
Zur Analyse der Unfälle in Aarburg Oltnerstrasse und
A1 FR Bern Höhe Lenzburg wäre ich Ihnen zu Dank verpflichtet, wenn Sie mir die Koordinaten der jeweiligen Endlage angeben könnten.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_130949.jsp

Zu beachten ist, dass das ASTRA die Einschlafunfälle wegfiltert, so dass auch ein Zugriff auf das Agis im nächsten Frühjahr in solchen Fällen nicht behelflich ist.

Mit freundlichen Grüssen
Keine Auskunft erhalten bis zum 5.11.19 Antwort am 20.12.19:

Anbei sende ich Ihnen die gewünschten Koordinaten zu den Unfällen in Aarburg, Densbüren und Lenzburg.

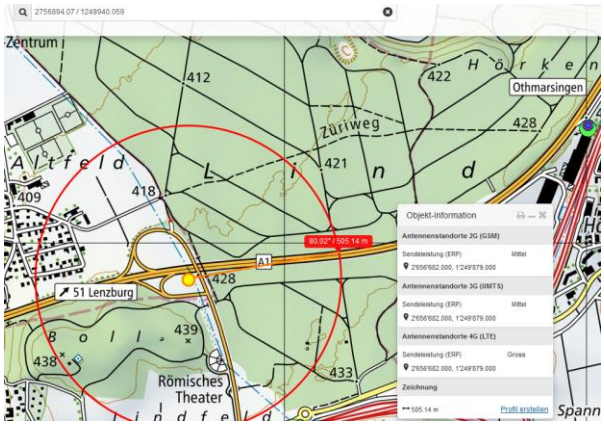
Bitte beachten Sie, dass ich Ihnen die Daten jeweils erst zustellen kann, wenn die Unfalldaten durch die jeweiligen Sachbearbeiter "frei" gegeben sind und ich diese in MISTRA weiterverarbeiten kann.

Lenzburg: E 2756894.07 / N 1249940.059 (Unfall vom 30.09.2019)
Antwort von H.Stettler:
die Koordinate von Lenzburg 2756894.07 1249940.059 führt in ein Bachtobel zwischen Ruppen und Altstätten...Könnten Sie diese Zahlen nochmals prüfen?

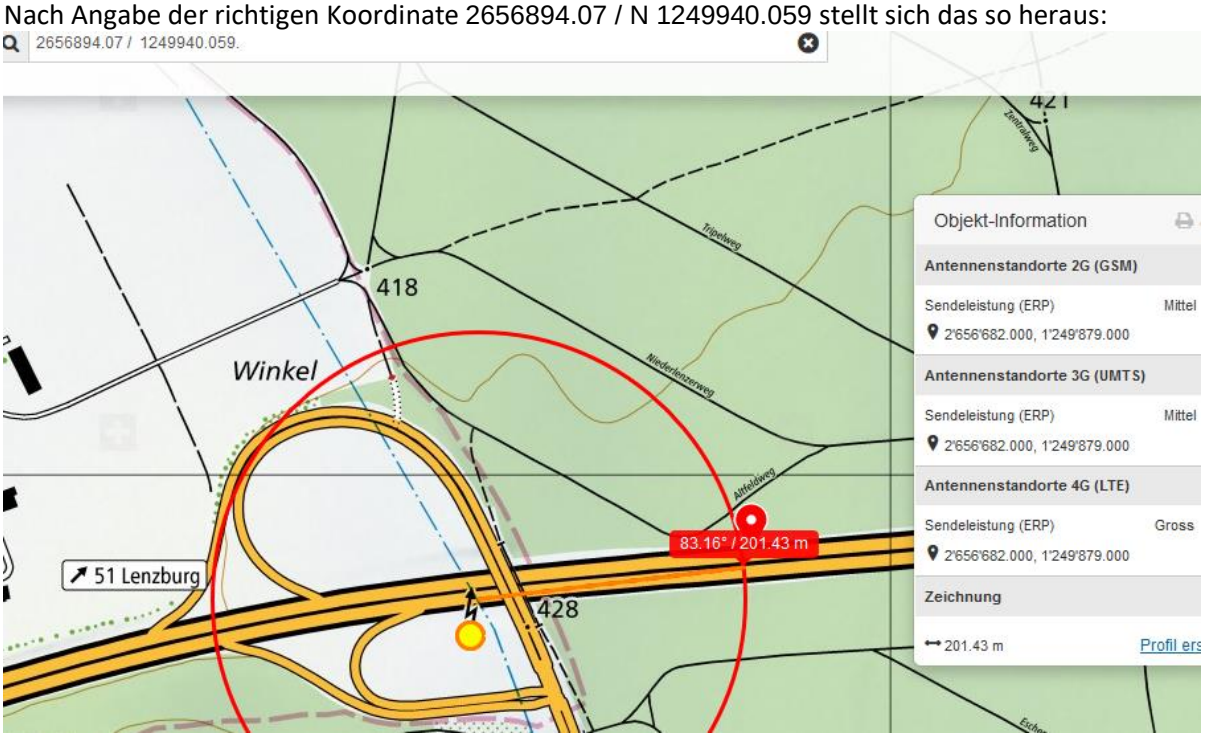
Sehr geehrter Herr Stettler Die richtigen Koordinaten lauten: E 2656894.07 / N 1249940.059.

Freundliche Grüsse Stephan Schneider

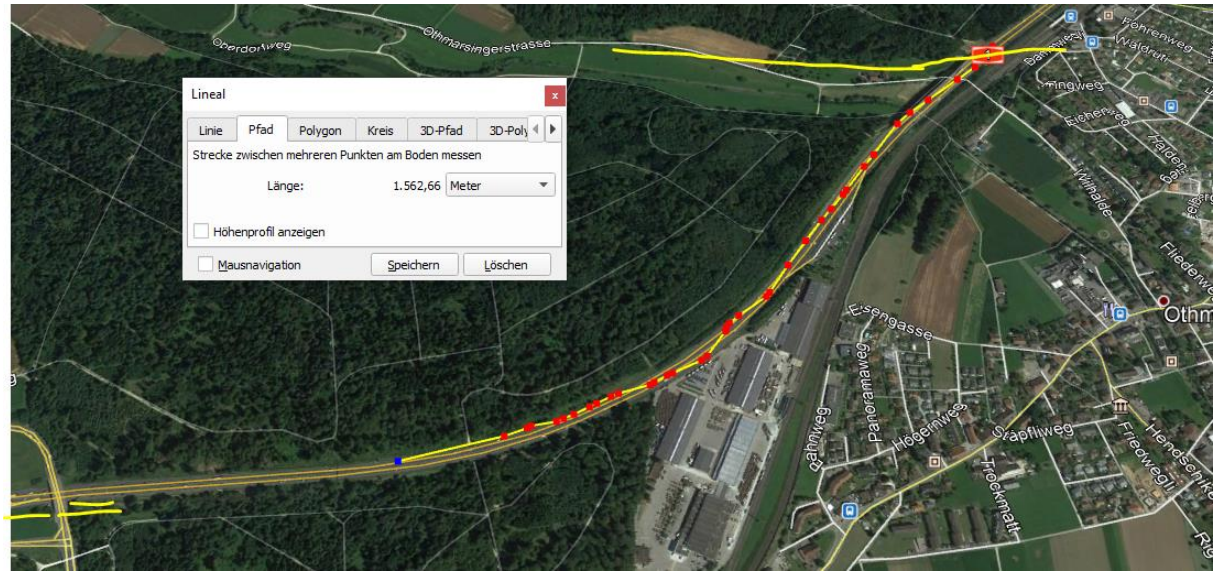
Die Linie nach Westen weitergeführt, schneidet sich die N-Koordinate etwa hier:



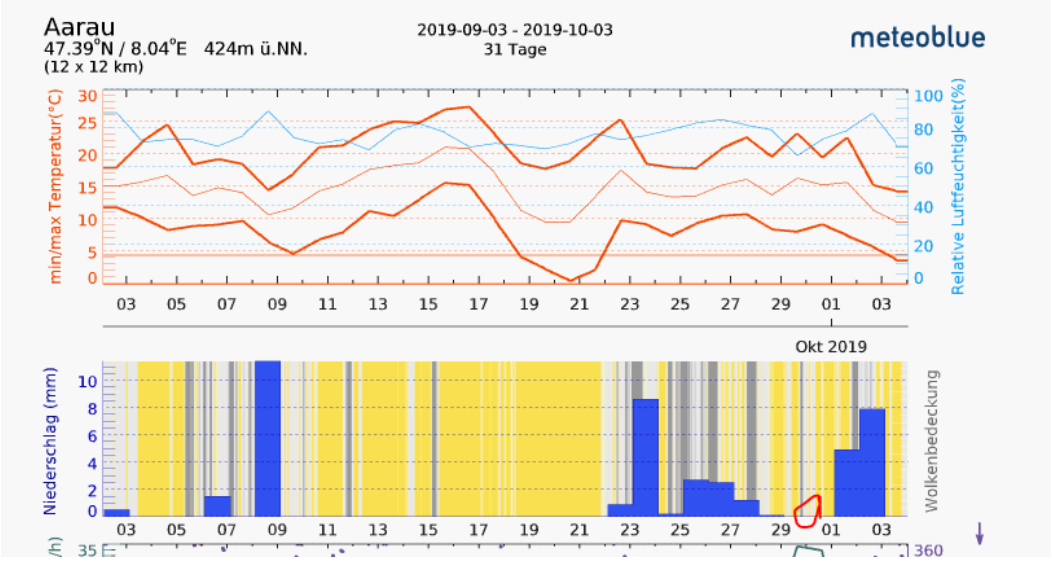
Der Sender an der Überführung ist doppelt belegt.
Aufgrund des Beschriebs und des Kurvenverlaufs könnte der Unfall auch etwa 100m näher zum Sender gelegen haben, wenn er die eingeschlagene Kurve weiterfährt und rechts in die Randleitplanke gerät.
Nach Angabe der richtigen Koordinate 2656894.07 / N 1249940.059 stellt sich das so heraus:



.



Die Querung der HS-Trasse 1 erfolgt mit dem neuen Unfallort somit vor 1860m



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe