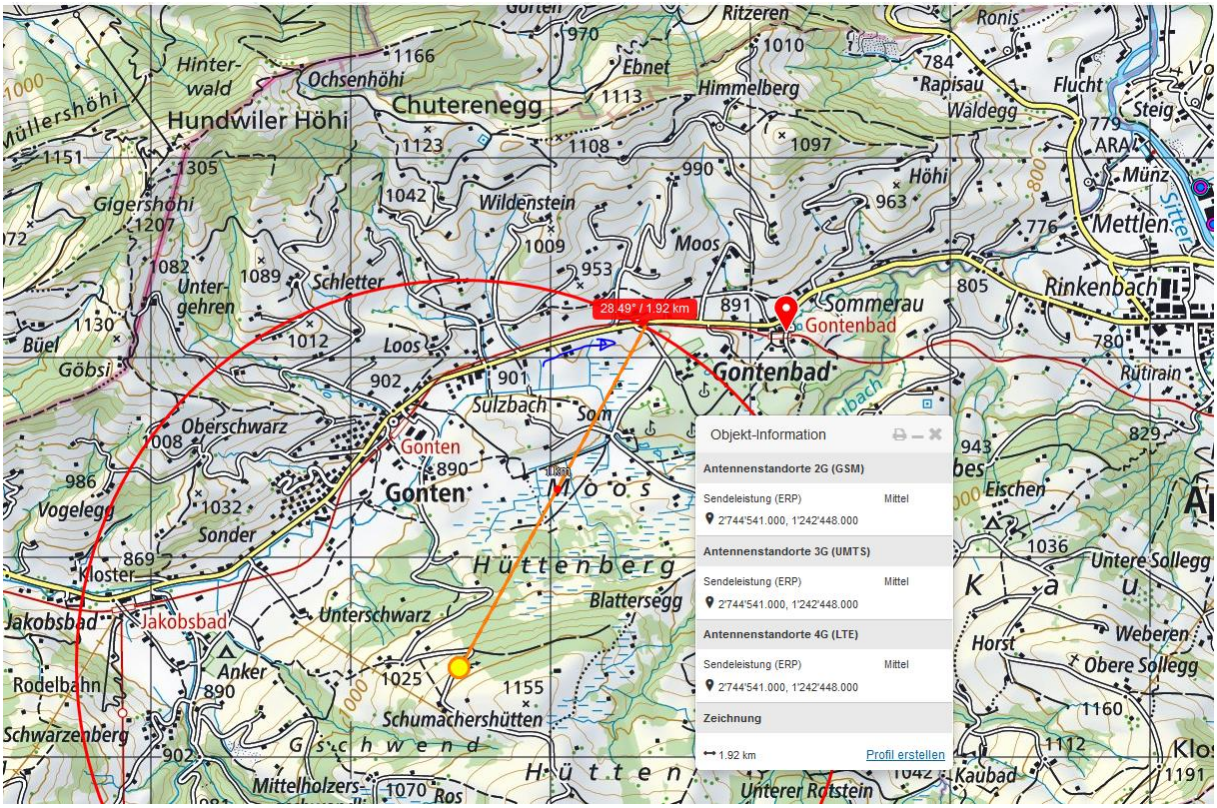
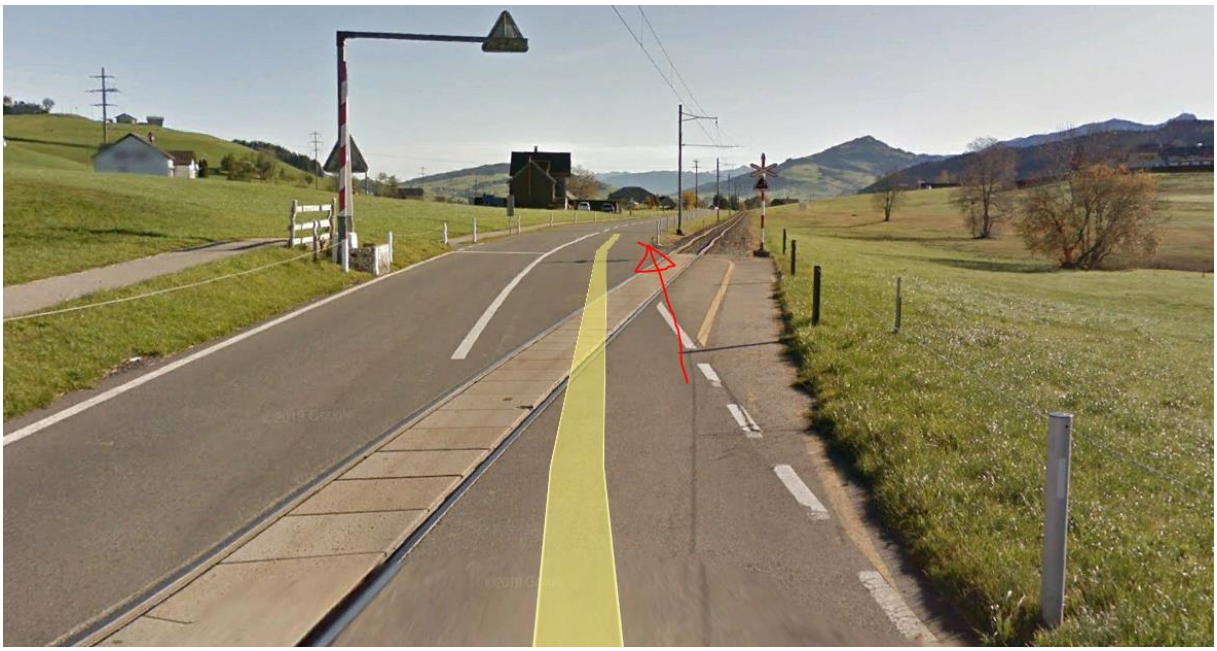
Gontenbad - Mit E-Bike auf Bahnübergang gestürzt

Die 68-jährige Frau zog sich unbestimmte Kopfverletzungen zu.

Am Sonntagnachmittag (29.09.2019) fuhr eine 68-jährige, ortskundige Frau mit ihrem e-Bike (Tretunterstützung **bis 45km/h**) von Gonten her in Richtung Appenzell. Beim Bahnübergang Zollhüsli geriet sie ins schräg über die Strasse verlaufende Rillengeleise der Appenzellerbahnen und stürzte. Obwohl sie einen Fahrradhelm trug, zog sich die Frau unbestimmte Kopfverletzungen zu und wurde mit der Ambulanz in Spitalpflege gebracht.





Strecke für Radfahrer speziell ausgebuchtet, aber da nachher für das Wiedereinbiegen angehalten werden muss, vermutlich Nutzung verpönt. Schienen eventuell nass.

Hier fehlt eine weitergeführte Signalisation für Radfahrer, die vor allem auch den Automobilisten den Verbleib an der Sicherheitslinie nahelegt.

Beim Wiedereinbiegen der Radfahrenden wäre etwas mehr gefühlte Sicherheit und Raum für die anschliessende Rechts-Kurve vorhanden.

Sender von Gonten, Dorfstrasse aus:

Die Senderichtung geht deutlich zum Bahnübergang

Am Unfallort ist das Hauptstrahlzentrum

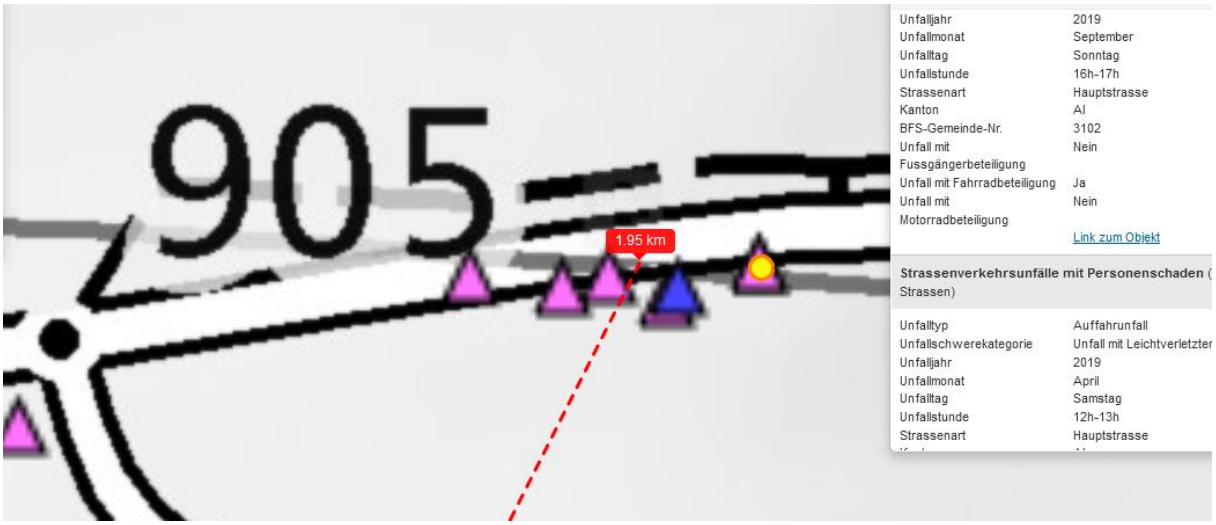
mit einem Spitzenwert von 230 uW/m2

Zweite Messung am 22.12.bei bedecktem, trockenen Wetter

steigt kontinuierlich an bis zum Signal

0.41 mW/m2

Ein eindeutiger Unfallschwerpunkt, der zweite im 2019 ist ein **Auffahr**-Unfall von Radfahrern!!!



Dieser Rennradfahrer ist bei diesem Winkel nicht gestürzt.

weather	Appenzell, Switzerland
	Sunday, September 29, 2019

Recorded weather near Appenzell, Switzerland: Show non-

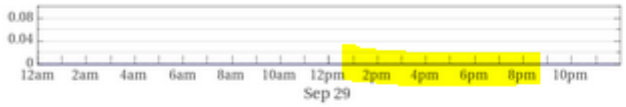
time range	day of Sunday, September 29, 2019
temperature	(10 to 20) °C (average: 15 °C)
relative humidity	(34 to 86)% (average: 63%)
wind speed	(1 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Weather history: Enlarge | Customiz

Temperature

low: 10 °C	average: 15 °C	high: 20 °C
Sun, Sep 29, 2:00am		Sun, Sep 29, 9:00pm

Precipitation rate



maximum: 0 mm/h
Sun, Sep 29, 12:00am, ...

Daily precipitation

(none)

Humidity

low: 34%	average: 63%	high: 86%
Sun, Sep 29, 9:00pm		Sun, Sep 29, 2:00am

Wind speed

Kein Regen am Sonntagnachmittag

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch