Oberrieden: Fahrerflucht nach Kollision mit Fussgänger - Zeugenaufruf

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Fussgänger ist am Freitagabend (4.10.2019) in Oberrieden der Fussgänger schwer verletzt worden. Der unbekannte Personenwagenlenker ergriff die Flucht.

Ein 74-jähriger Mann verliess um 19.50 Uhr ein Restaurant an der Alten Landstrasse. Auf der Höhe der Hausnummer 2 kam es aus noch unbekannten Gründen im Bereich des Fahrbahnrandes zur Kollision mit einem Personenwagen, welcher von Thalwil herkommend Richtung Zentrum Oberrieden fuhr. Der unbekannte Personenwagenlenker ergriff anschliessend die Flucht, ohne sich um den verletzten Fussgänger zu kümmern. Dieser musste nach der Erstversorgung durch ein Rettungsteam samt Notarzt vor Ort mit schweren Verletzungen ins Spital gefahren werden. Die Alte Landstrasse musste wegen des Unfalls für rund zwei Stunden gesperrt werden.

Der genaue Unfallhergang ist noch unklar und wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat untersucht.

https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2019_10/oberrieden--fahrerflucht-nach-kollision-mit-fussgaenger---zeugen.html

Lichtverhältnisse sind sehr gut bei Gebäudekante. Wetter war wieder trocken bei Unfallaufnahme

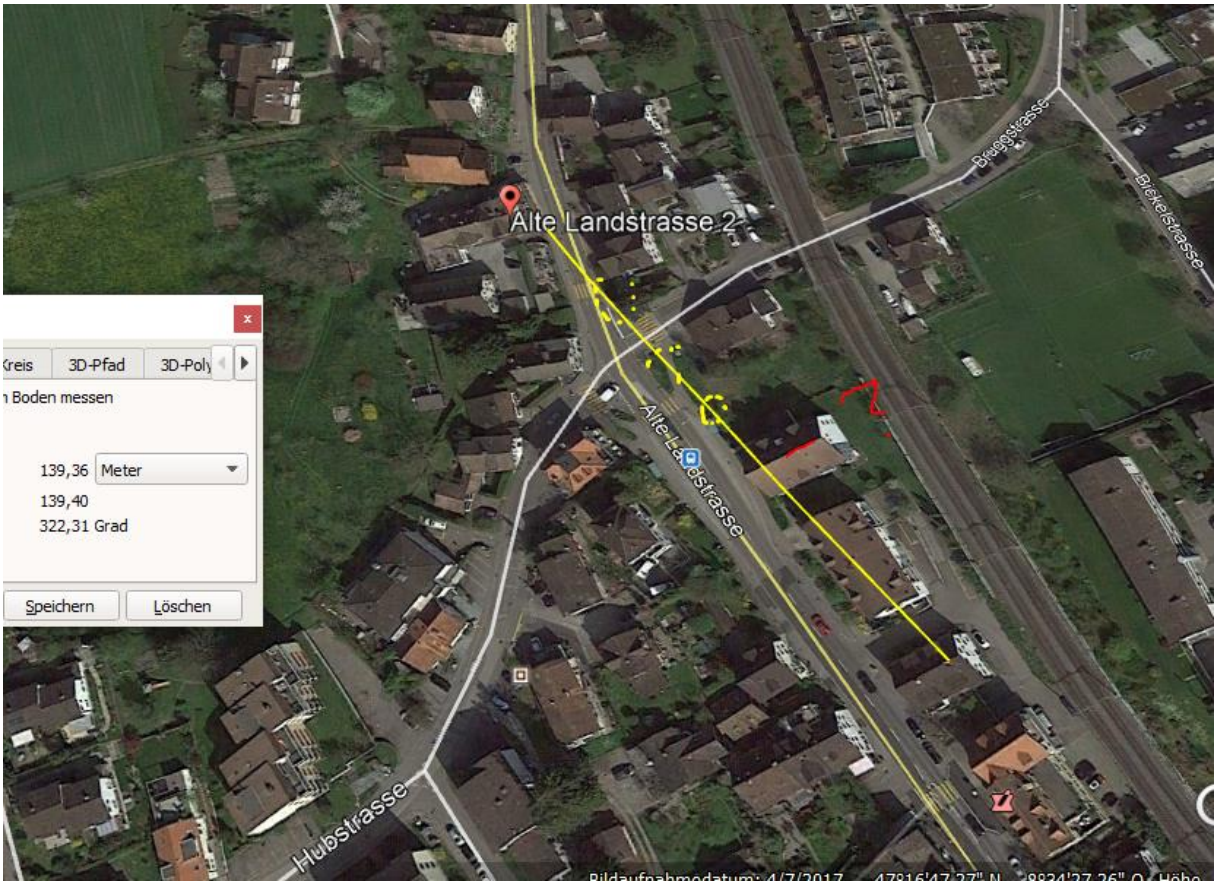
Die sehr schmale Ecke weist noch einen starke Steigung auf. Eventuell gestolpert und auf die Strasse gestürzt, eventuell einfach auf der Strasse gegangen.

Es gibt <u>keinen</u> Hinweis, dass das Trottoir überfahren wurde.

Ein Hinweis, dass er stark alkoholisiert war beim Abgang aus dem Restaurant und dort gestürzt ist.

Der Automobilist und der Fussgänger hatten eine hohe Belastung durch Funkstrahlung.

Aufgrund der Kronen-Asymmetrien bei den google street-view-Baumbildern wäre ein starker Einfluss bis zum Gebäude vis a vis des Unfalls denkbar, auch ein Sturz des Mannes an der Rampe - unter zusätzlicher Funkbelastung.



Firstraum (Leichtbauweise) des querstehenden Gebäudes wird durchstrahlt.

Firsthöhe ist ähnlich, Neubau steht tiefer. Sender etwa 3m höher als First. Somit überstrahlt er das Nachbargebäude über die Dachflanke

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe