Un homme décède lors d’une collision frontale à Villaz-St-Pierre

Hier en fin de journée, deux véhicules sont entrés en collision frontale à Villaz-St-Pierre. Le conducteur du premier véhicule est décédé sur place. Blessé, le second automobiliste a été pris en charge par une ambulance et transporté dans un hôpital.

Mercredi 9 octobre 2019, peu après 17h, un homme de 80 ans circulait avec son véhicule sur la route de Fribourg, de Villaz-St-Pierre en direction de Chénens. Sur un tronçon rectiligne, pour une raison que l'enquête tentera d'établir, il a dévié sur la gauche et est entré en collision frontale avec un véhicule qui circulait normalement en sens inverse.

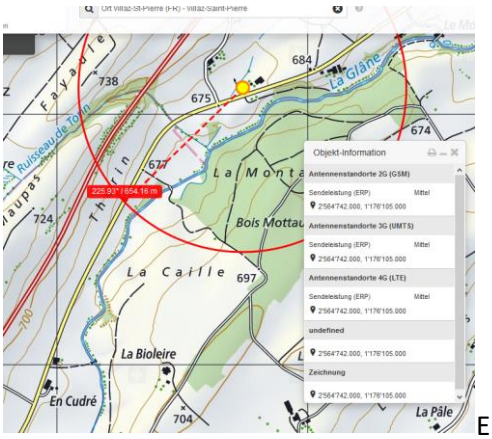
Malgré une intervention rapide, les secours n’ont pu que constater le décès de l’octogénaire. Blessé, le conducteur du second véhicule, un homme de 70 ans, a été désincarcéré par le CR de Romont puis conduit à l’hôpital par ambulance.

Pour les besoins de l’intervention, la route a été fermée à la circulation pendant trois heures et une déviation a été mise en place.

https://www.fr.ch/pol/police-et-securite/criminalite-ordre-public-et-circulation/un-homme-decede-lors-dune-collision-frontale-a-villaz-st-pierre

Cher Monsieur,
Comme mentionné dans notre dernière échange, nous allons analyser si nous sommes dans la possibilité de continuer à vous transmettre les renseignements demandés. Nous ne manquerons pas de vous informer de notre décision.

Martial Pugin, plt
Chef communication et prévention
Police cantonale POL
Kantonspolizei POL
Commandement, secteur communication et prévention
Chemin de la Madeleine 3, 1763 Granges-Paccot



Erste Annahme: Hauptstrahlzentrum. Ort nicht zu bestimmen

Bonjours Mesdames et Messieurs

je recherche les conditions des accidents (aussi medicales) en relation avec les influences possibles d electrosmog. Dans le cas de l accident a Villaz-St.-Pierre, le 9. Octobre, je vous suis

gratuit de la coordonnee. Avec mes meilleures salutations
--

Sehr geehrter Herr Stettler, Hiermit bestätigen wir Ihnen den Empfang Ihrer Nachricht.

Könnten Sie Ihre Frage uns ausführlicher erklären? Freundliche Grüsse

Sehr geehrte Damen und Herren

Um die Einschätzung einer möglichen Beeinflussung von Hochfrequenzfeldern von Mobilfunk abzuschätzen, braucht man einen genauen Ort der Endlage.

Damit kann in aller Regel der Unfallablauf rekonstruiert werden bis zum Punkt, wo ein (in der Regel frontal, häufig aber auch von links auftretender Funkstrahl die spontan hervorgerufene Fahrunfähigkeit verursacht.

Das tönt spekulativ, ist es aber nicht, wie Sie im Anhang lesen können.

Je genauer die Ortsangabe, desto genauer kann man sogar heute die Feldstärke berechnen, ohne jedesmal dort hin zufahren.

In Fällen, wo die Fern-Recherche keine klaren Resultate zeigt, wie im Fall 3062_Bern_Länggasse, wo ein Busfahrer ein Herzproblem hatte, muss ich hin und vor Ort messen.

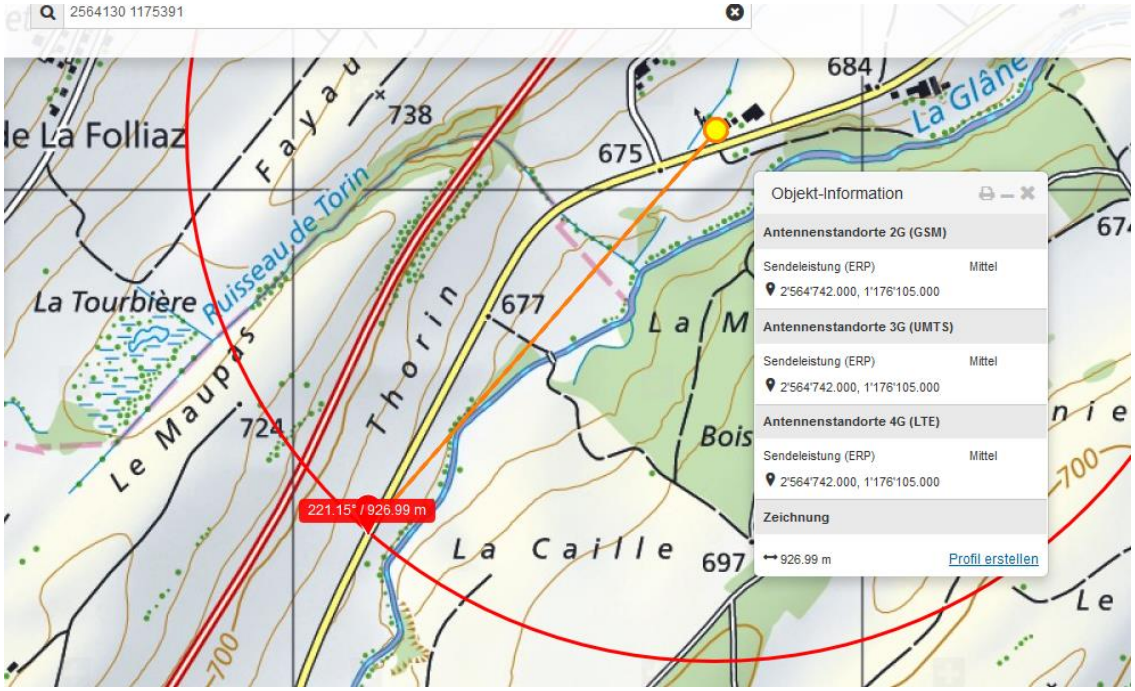
Vielen Dank für Ihre Unterstützung und mit freundlichen Grüssen

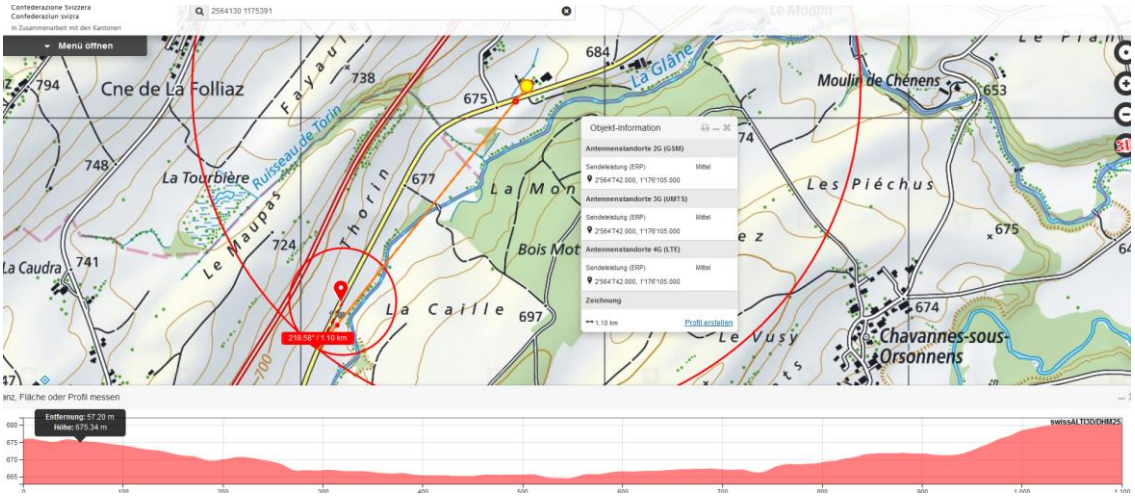
Guten Tag Herr Stettler

Die Koordinaten des fraglichen Unfalls wurden wie folgt von unseren Beamten vor Ort erhoben:

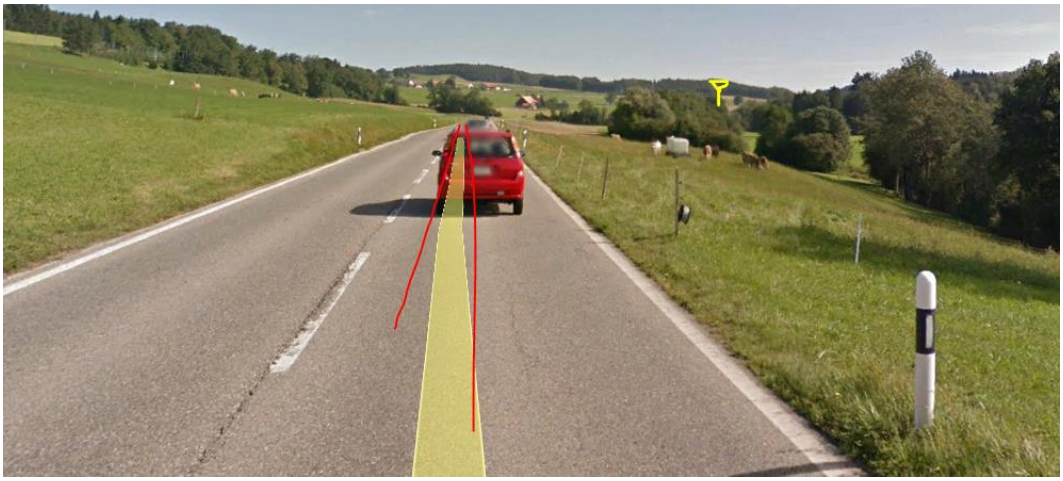
2564.130 / 1175.391. Es handelt sich um einen Personenwagen «SUV» Freundliche Grüsse

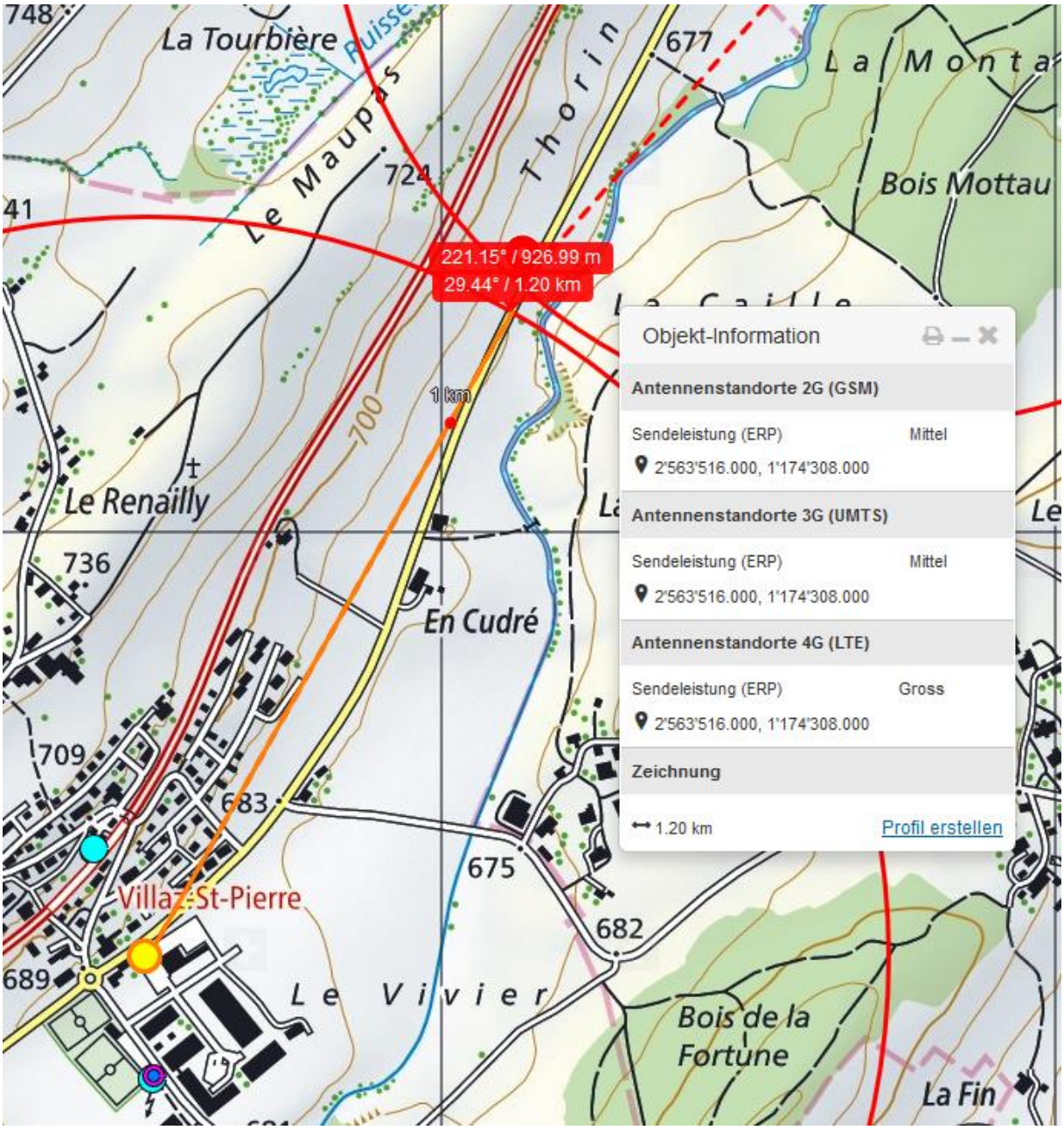
Hier ziemlich deutlich eine Geradeausfahrt anstelle der leichten Lenkkorrektur nach rechts



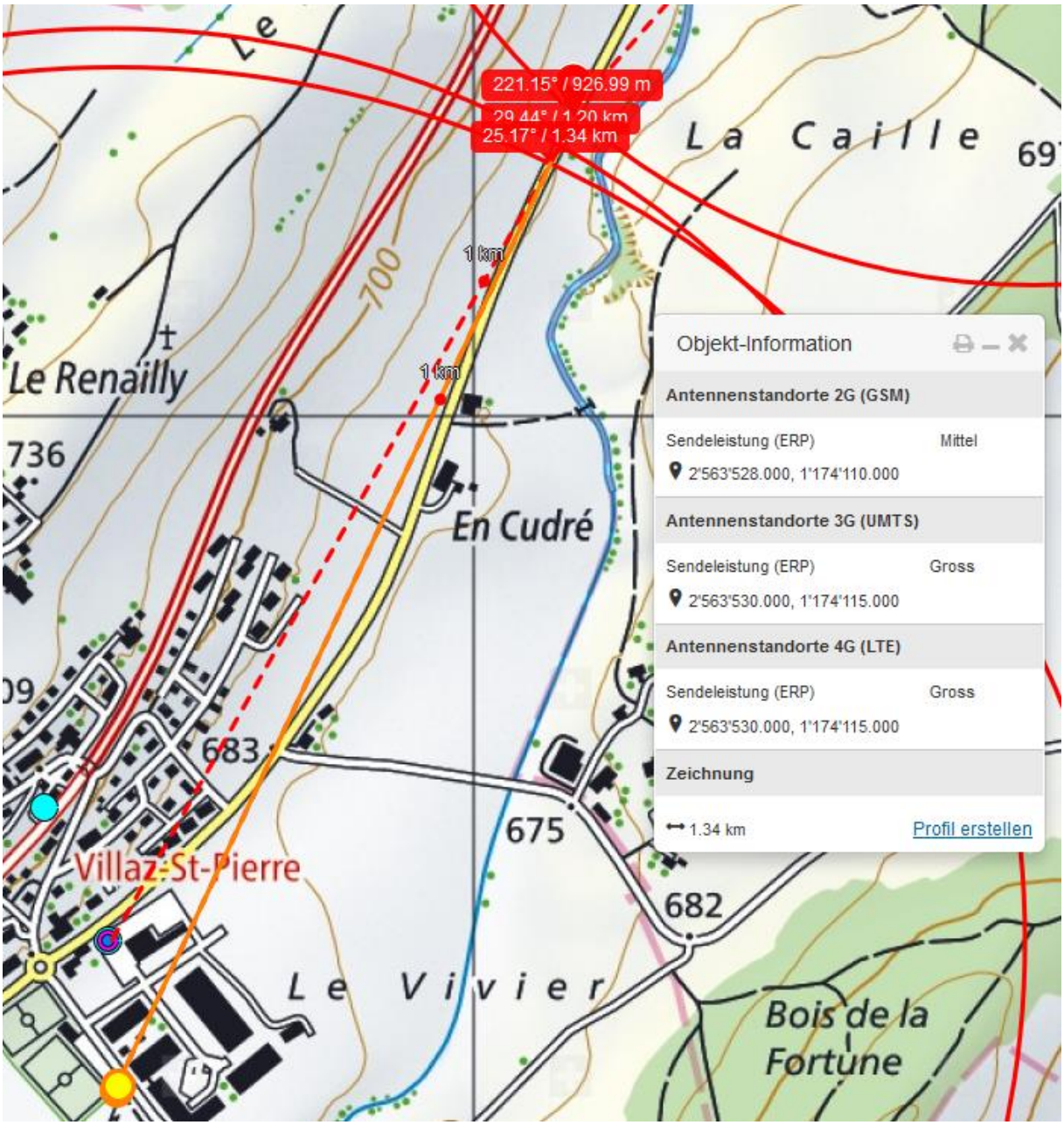


Der Sender hat hier vermutlich keinen downtilt, somit ist hier das horizontale und vertikale Hautpstrahlzentrum des Strahls von vorne.

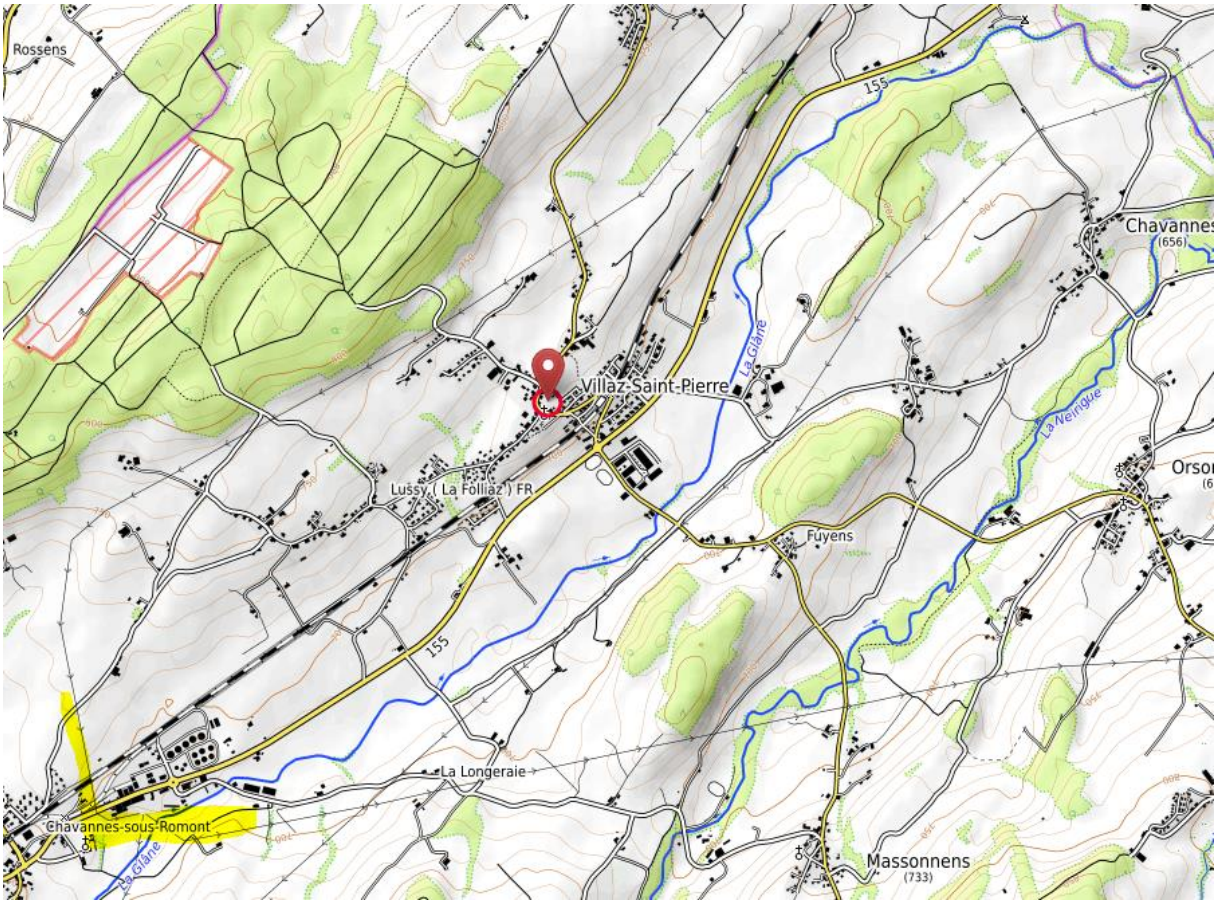


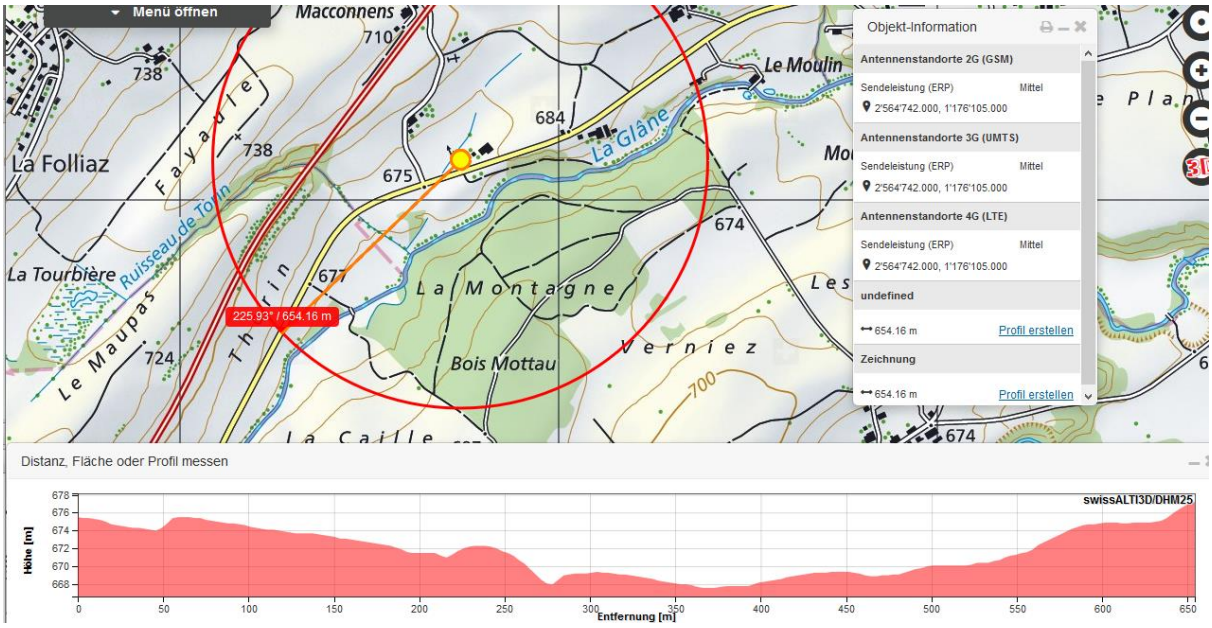


Die in die Tabelle eingetragenen effektiven Distanzen zum Entstehen des Infarktes werden somit um 175 m reduziert, da durch die vertikale Heckscheibe bei diesen Distanzen ein hoher Anteil der Strahlung (90%) der insgesamt auf dem Oberkörper des Fahrers eintrifft.

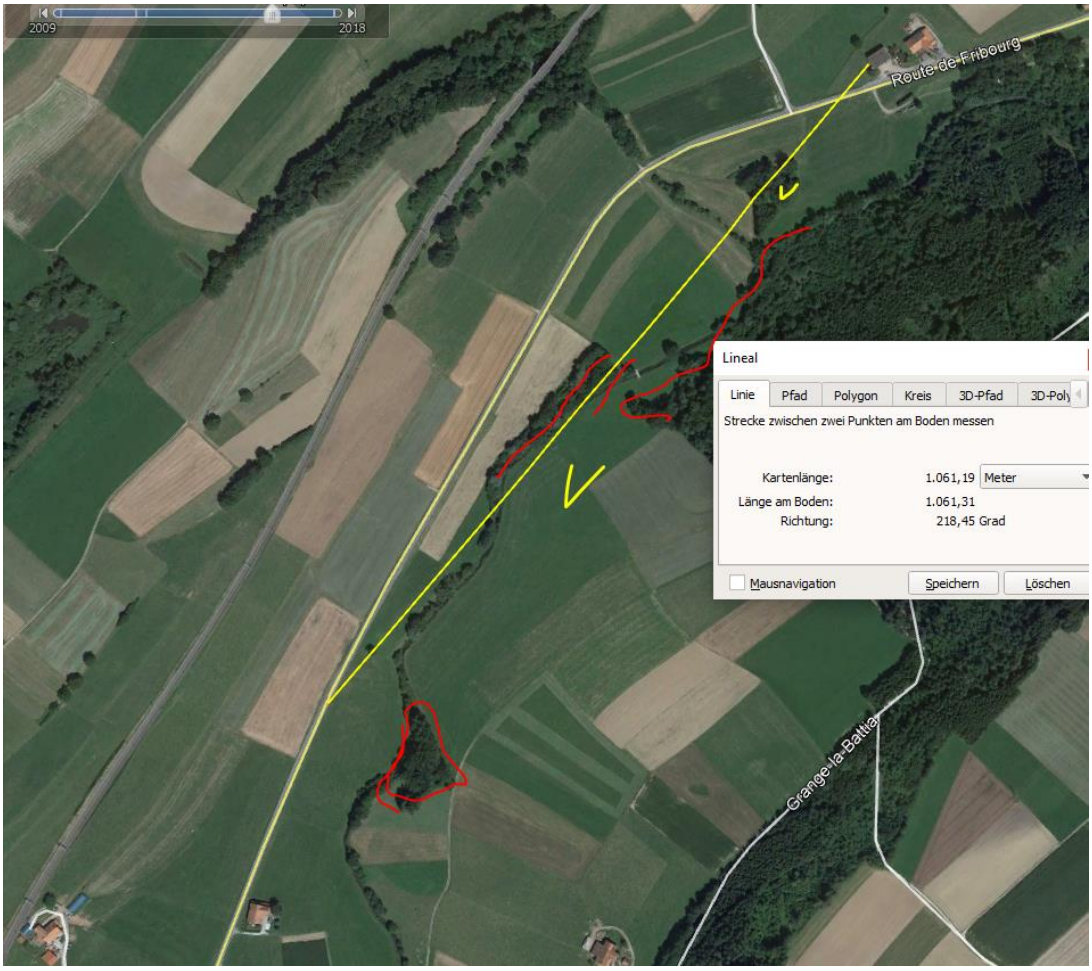

221.15° / 926.99 m
29.44° / 1.20 km
25.17° / 1.34 km
La Caille
Le Renailly
700
1 km
1 km
736
En Cudré
683
675
682
Villaz-St-Pierre
Le Vivier
Bois de la Fortune
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'563'528.000, 1'174'110.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'563'530.000, 1'174'115.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'563'530.000, 1'174'115.000
Zeichnung
1.34 km
Profil erstellen

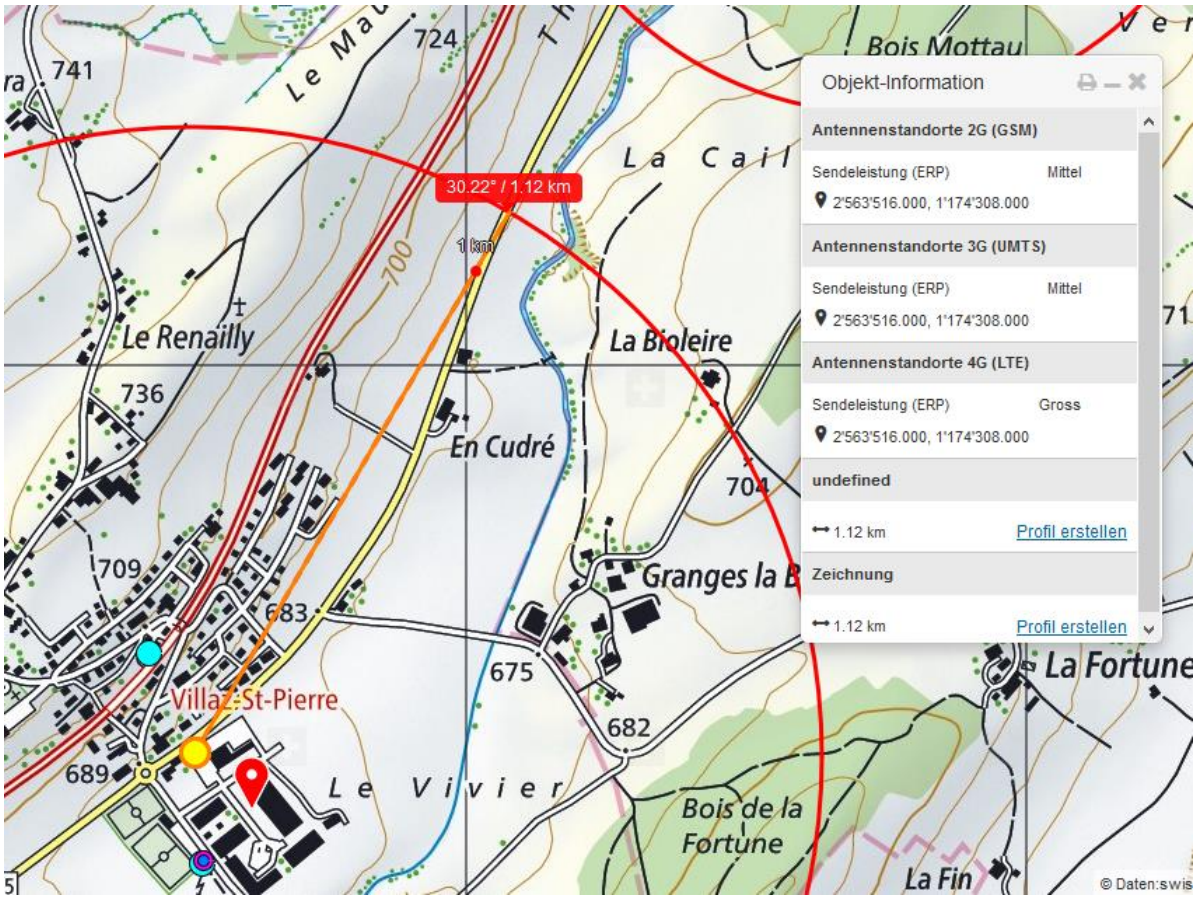
Google Earth


Rossens
155
Chavannes
(656)
La Glâne
Villaz-Saint-Pierre
La Veirigue
Orso
Lussy (La Folliaz) FR
Fuyens
155
La Longeraie
Chavannes-sous-Romont
La Glâne
Massonnens
(733)

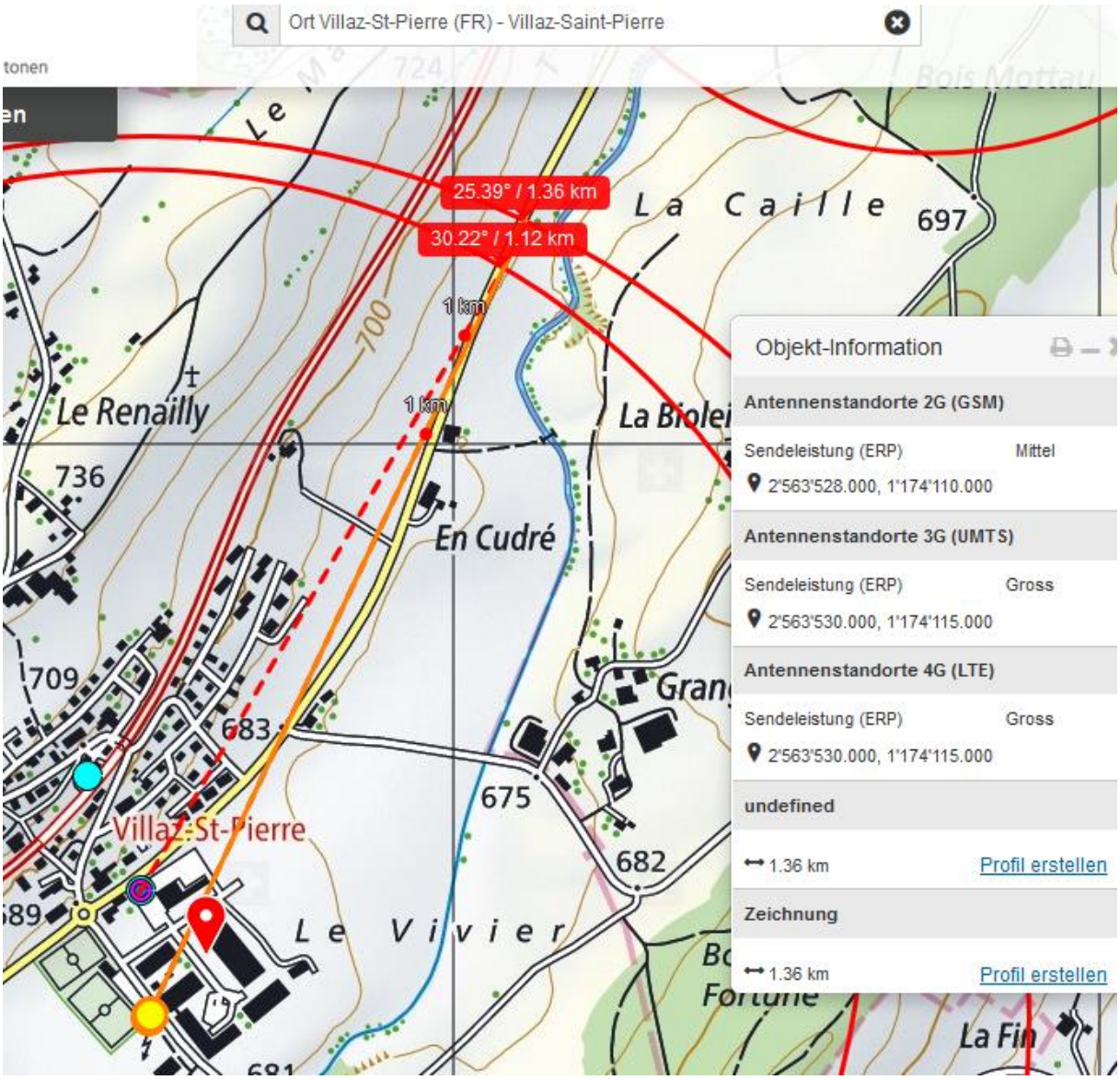

Menü öffnen
Macconnens
710
738
La Folliaz
Fayaule
738
684
675
La Glâne
Le Moulin
674
La Tourbière
Ruisseau de Torin
677
La Montagne
225.93° / 654.16 m
Le Maupas
724
Thorin
Bois Mottau
Verniez
700
674
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'564'742.000, 1'176'105.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'564'742.000, 1'176'105.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'564'742.000, 1'176'105.000
undefined
654.16 m Profil erstellen
Zeichnung
654.16 m Profil erstellen
Distanz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
Höhe [m]
678
676
674
672
670
668
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
550
600
650
Entfernung [m]

Sender frontal : Senderichtung WSW geht im Entstehen des Unfallablaufs seitlich am Bachsaumwald vorbei

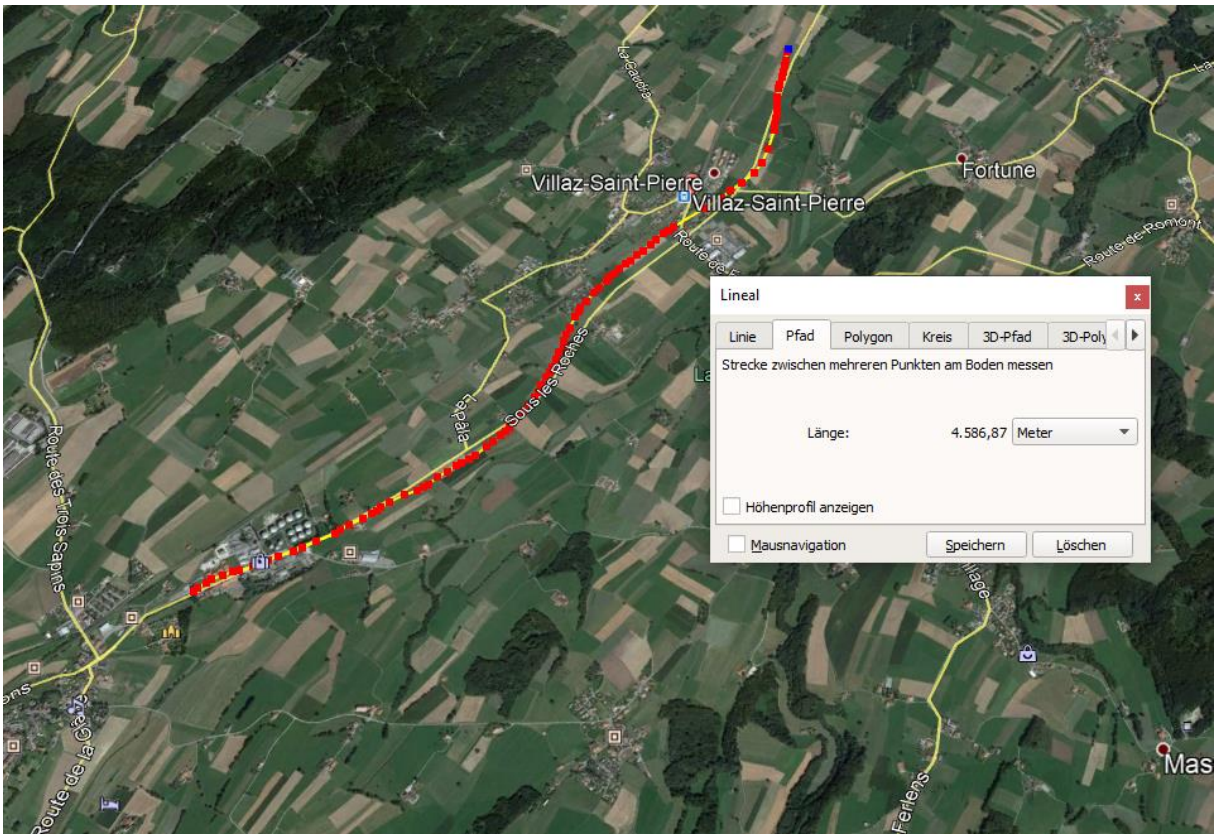


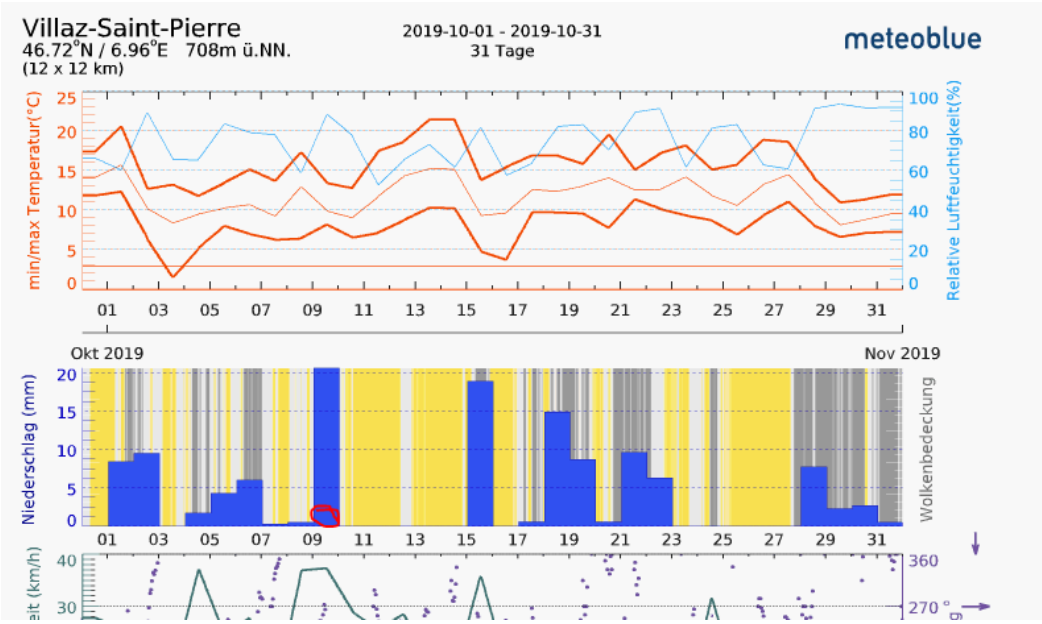


Zwei Sender von hinten, bestrahlen die Anfahrstrecke. Ort der höchsten Transmission etwa beim hier eingetragenen km 1.0, weil der Heck-Scheibenwinkel und die beiden Senderzentren die höchste Wirkung aufweisen; es ist denn auch die folgende leichte Kurve, die er nicht mehr fertig gelenkt hat.



Hochspannungsleitung Ebene 5 vor 4580 m gequert, dort leicht winklige Trassenführung.





Es regnete und die Fahrbahn war nass. Die Fahrzeugunterseiten waren ebenfalls im nassen Zustand.

Ich hoffe, dass ich Ihnen damit dienen konnte. Mit freundlichen Grüssen

Christoph HÄNNI, Wm
christoph.haenni@fr.ch – statistique.accident@fr.ch

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe