

Reinach: Velofahrerin von Auto erfasst

Eine 15-jährige Schweizerin wurde am Mittwochmorgen von einem herannahenden Auto erfasst. Die Kantonspolizei klärt nun den Unfallhergang ab. Die 58-jährige Autofahrerin erlitt einen Schock.

Gestern Mittwoch, 30. Oktober 2019, zirka 11.15 Uhr beabsichtigte eine 15-jährige Velofahrerin die Hauptstrasse in Reinach zu überqueren. Gleichzeitig nahte ein Subaru, gelenkt von einer 58-jährigen Schweizerin. In der Folge kam es zur Kollision, wobei das Mädchen erfasst und zu Boden geschleudert wurde.

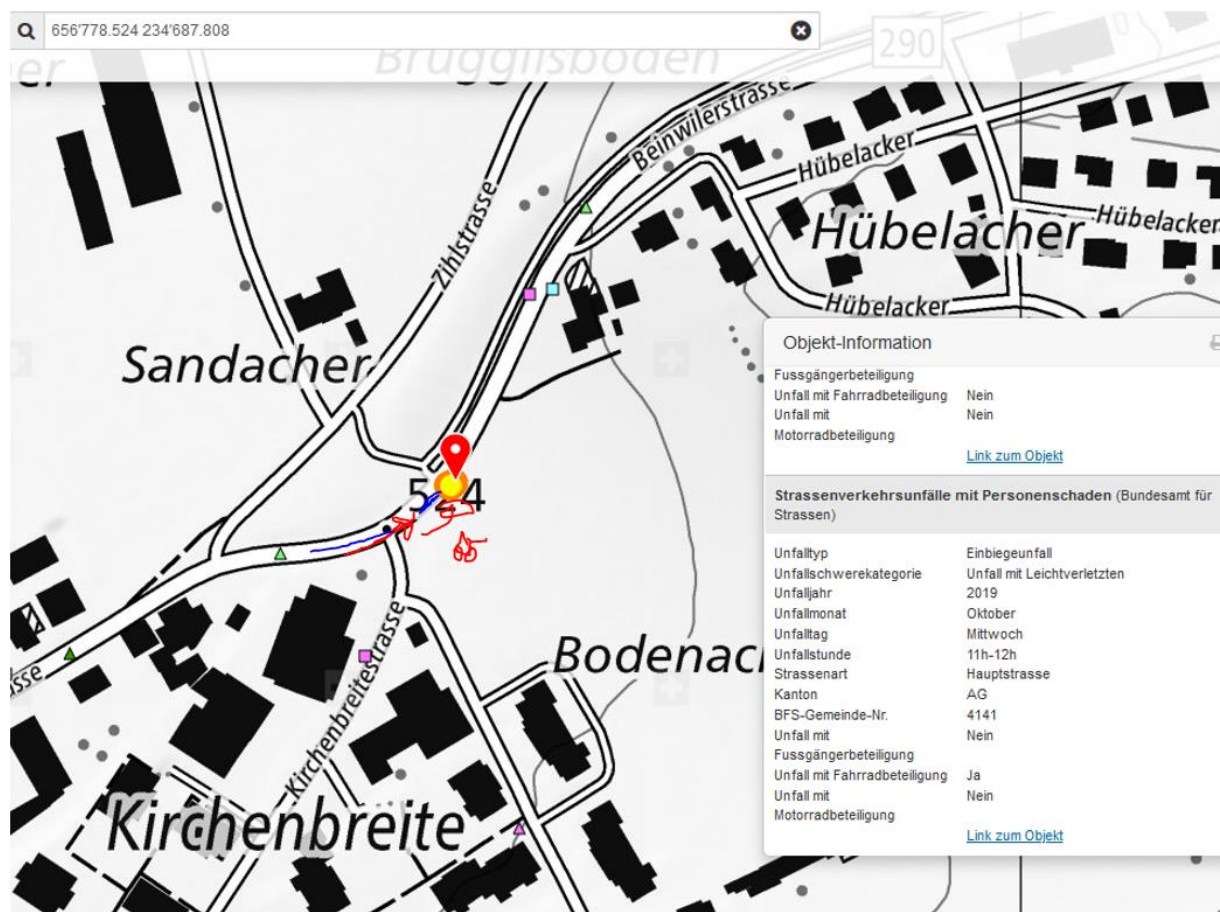
Das Mädchen wurde umgehend durch die Ambulanzbesatzung ins Spital gebracht. Die genauen Angaben über die Schwere der Verletzungen sind nicht bekannt.

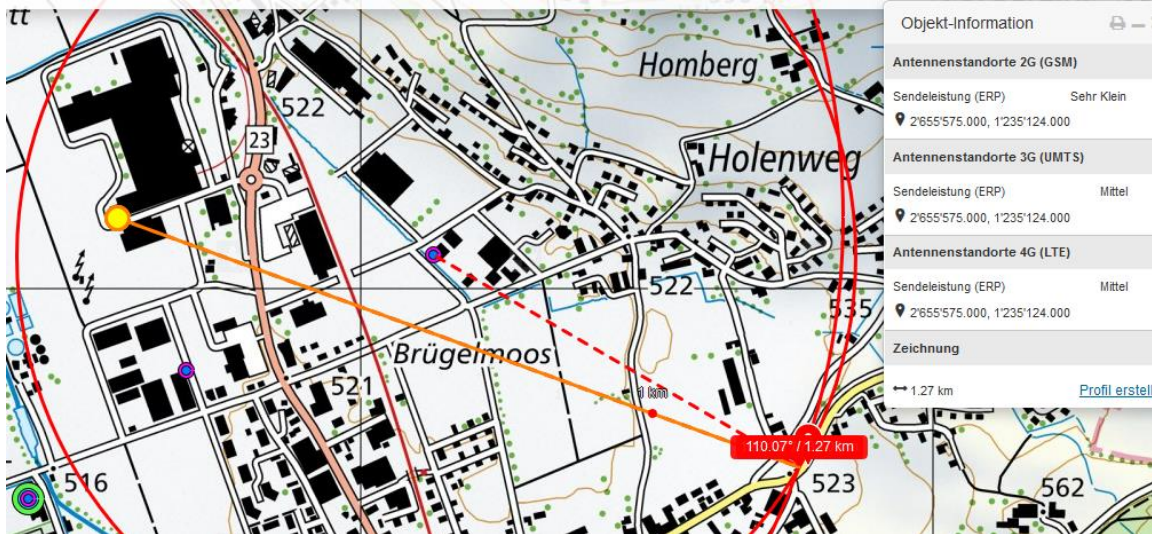
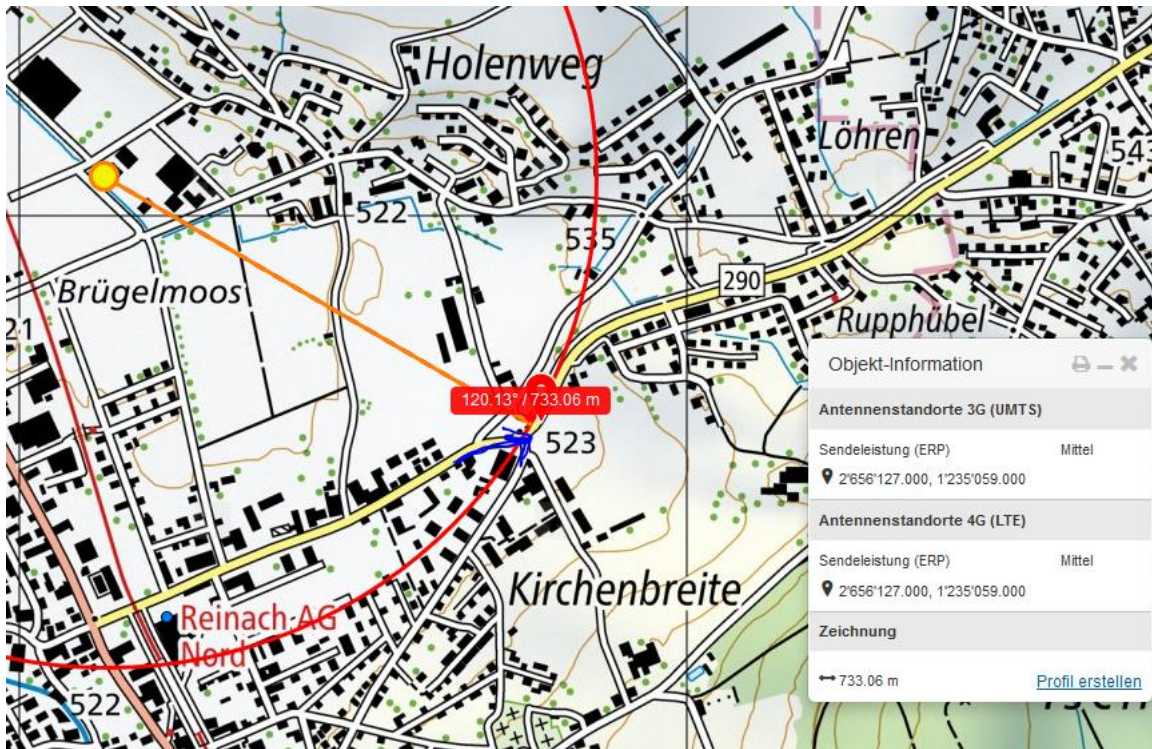
Die Autofahrerin aus der Innerschweiz erlitt einen Schock und musste ebenfalls ins Spital geführt werden.

Die Kantonspolizei klärt nun den Unfallhergang ab. Die junge Velofahrerin, die keinen Helm trug, war vortrittsbelastet.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_132867.jsp

Sehr geehrter Herr Stettler Die PW-Lenkerin fuhr von Reinach kommend, Richtung Beinwil am See. Koordinaten Unfallstelle: E: 2'656'778.524 / N: 1'234'687.808 Freundliche Grüsse Stephan Schneider





Der Sender 2, vom Lager der Alumenziken, hier hinter der Landi zu sehen hat eine Senderichtung zur Unfallstelle, ca. 100°



Die Querung liegt ohne Vortritt der Radfahlerin und in einer Kurve, diese ist stärker belastet als die Automobilistin:



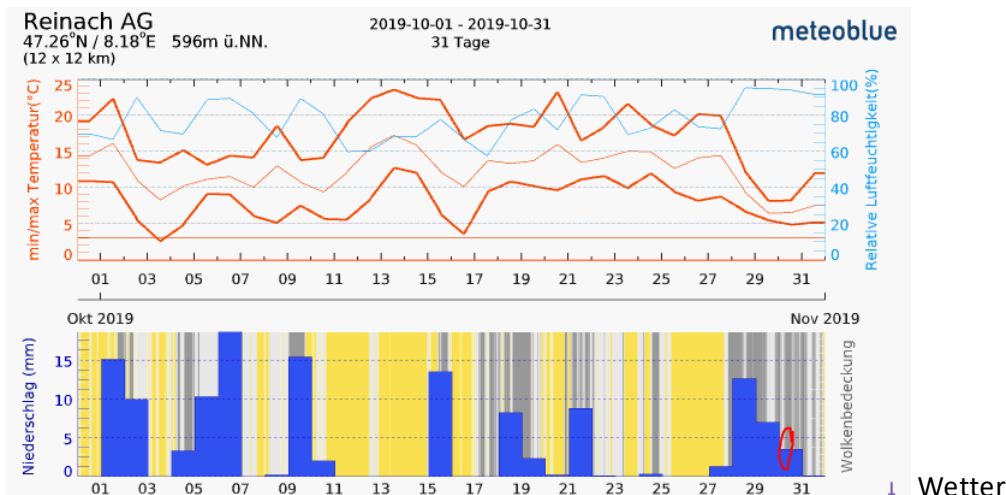
Der Sender 1 könnte mittlerweile ein Doppelstandort sein. Belegt ist 2014 Einfachstandort



Der Sender 3 von der ARA / EW Unterwerk strahlt ebenfalls ungehindert über die Wiesen ein:



Keine Hochspannungsleitungen in der Herfahrtsrichtung belegt.



Sehr geehrter Herr Stettler

Die PW-Lenkerin fuhr von Reinach kommend, Richtung Beinwil am See.

Koordinaten Unfallstelle: E: 2'656'778.524 / N: 1'234'687.808

Freundliche Grüsse Stephan Schneider

Die Schülerin fuhr rechtseinbiegend auf die Strasse und beabsichtigte anschliessend gleich die Fahrbahn zu überqueren.

Bezüglich den Wetterverhältnisse war es bedeckt und die Strassen trocken.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch