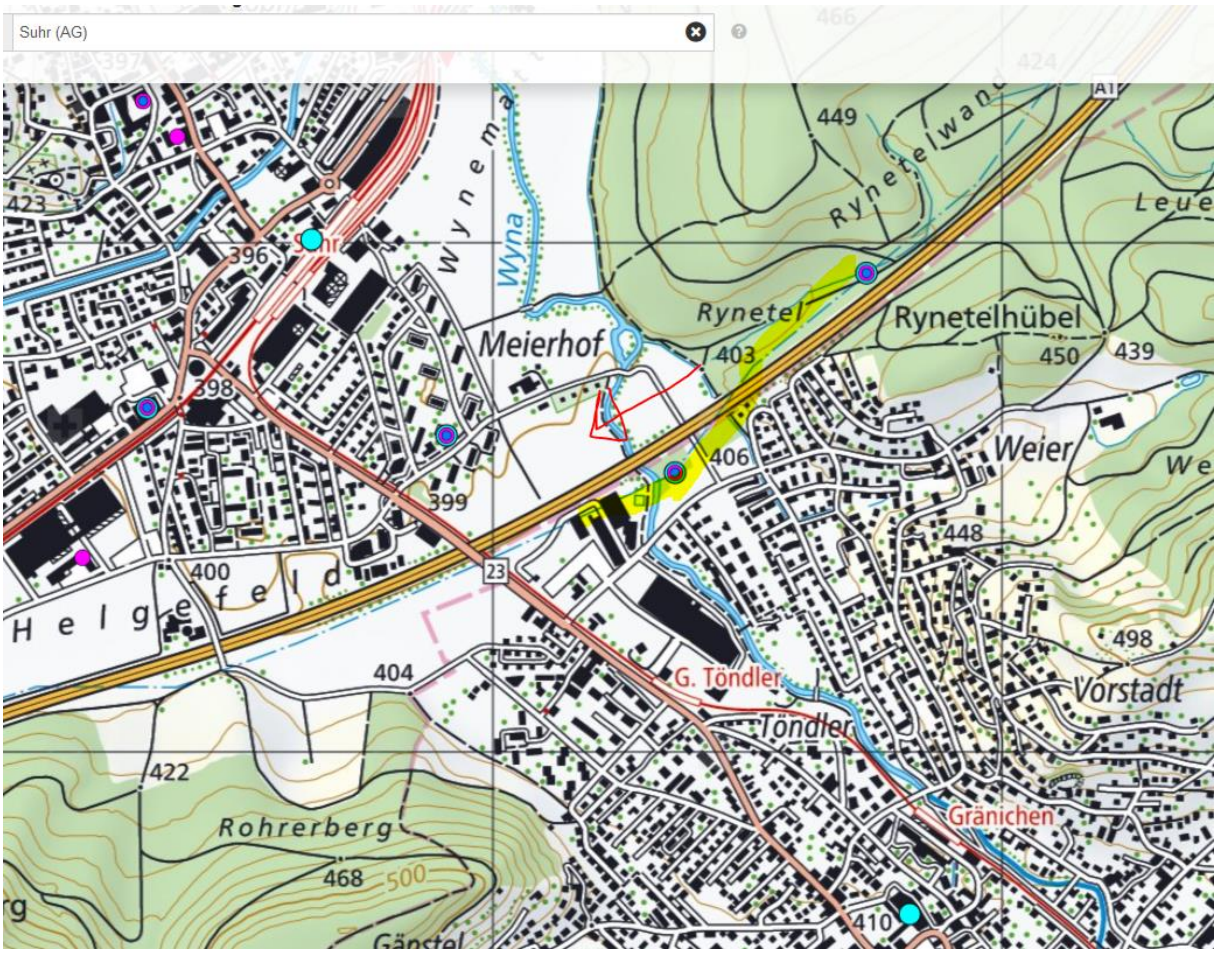
Suhr A1: Selbstunfall mit PW / Zeugenaufruf Vor 11 Stunden

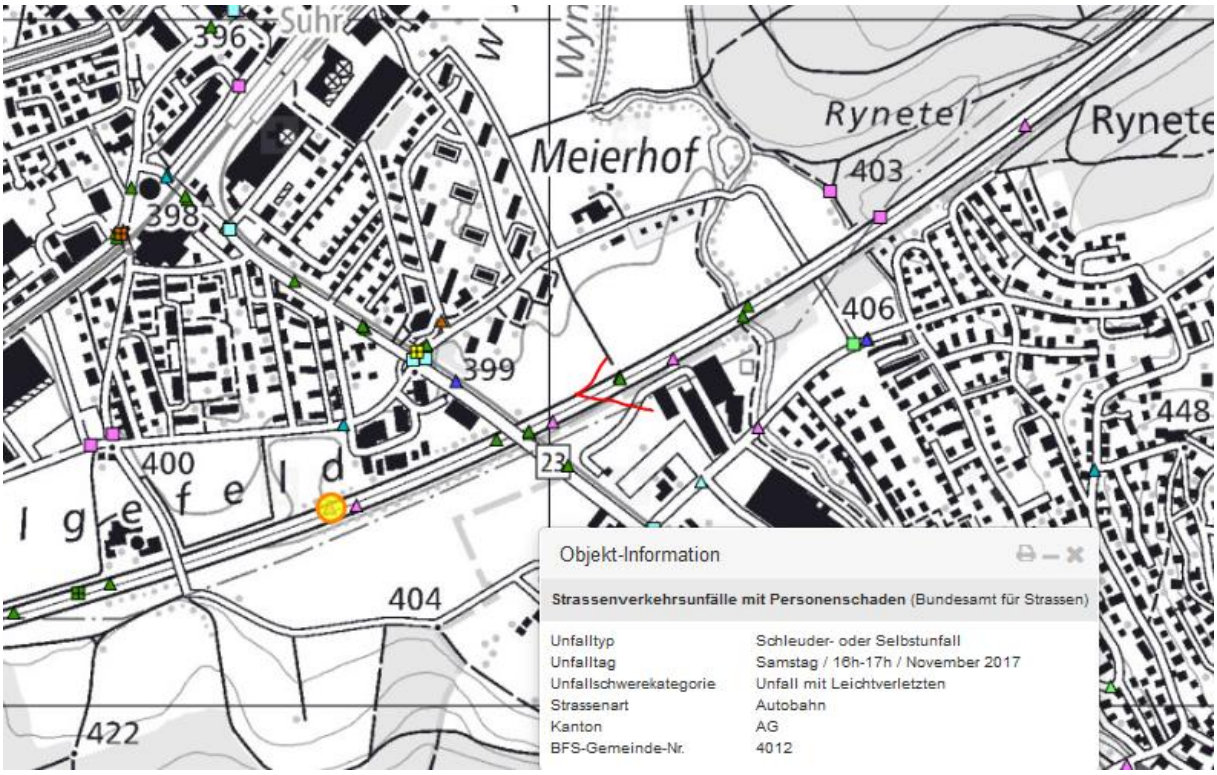
Auf der Fahrt in Richtung Bern, kam eine PW-Lenkerin von der Fahrbahn ab und kollidierte mit einem Betonelement. Die Kapo sucht Zeugen.

Am 11.11.2017, kurz nach **16:30** Uhr, fuhr eine PW-Lenkerin auf der Autobahn A1 in **Fahrtrichtung Bern**. Auf der Höhe Suhr kam sie aus noch unbekannten Gründen rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte mit einem Betonelement. Dabei wurde sie leicht verletzt. Wer Angaben über den Unfallhergang und die Fahrweise der PW-Lenkerin machen kann wird gebeten, sich mit der Kapo AG, Telefon 062 886 88 88, in Verbindung zu setzen.

https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_88131.jsp



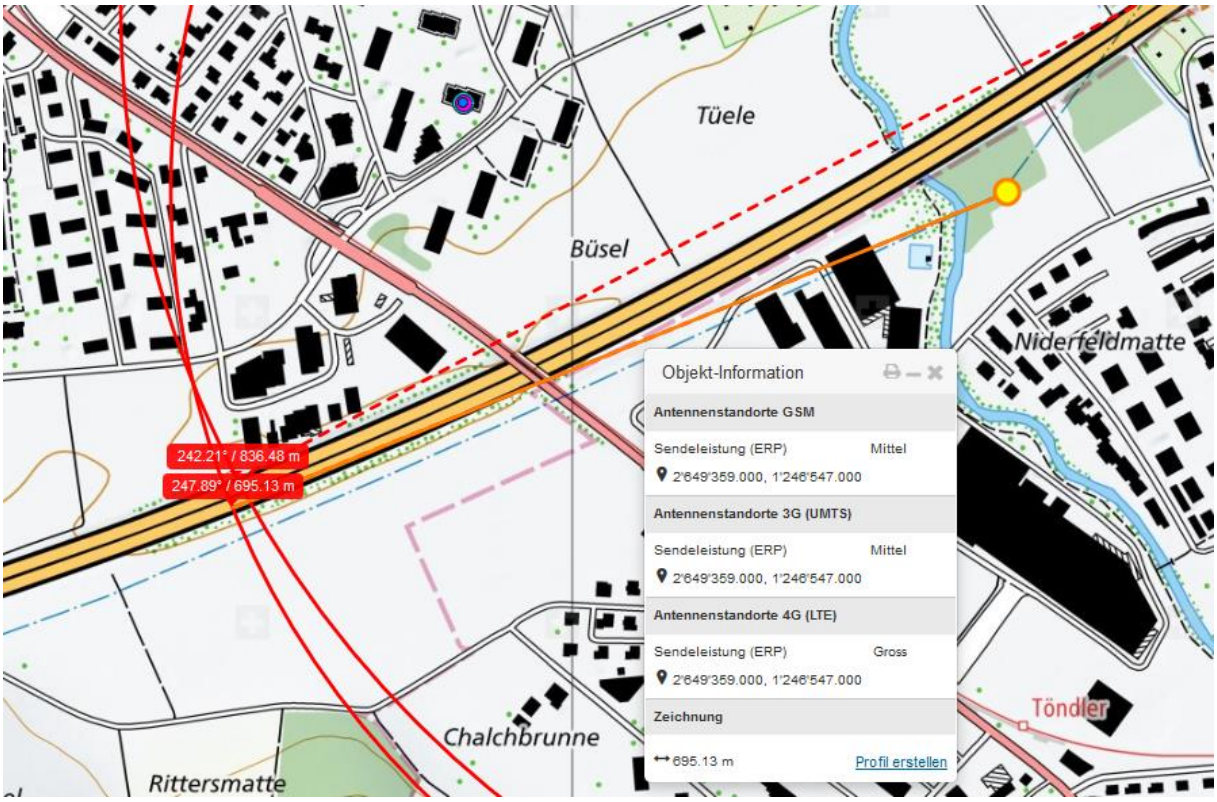
11.11.17 ist ein Samstag.


Meierhof
Rynetel
Rynete
396
398
399
400
403
404
406
448
422
23
Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall
Unfalltag Samstag / 16h-17h / November 2017
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Strassenart Autobahn
Kanton AG
BFS-Gemeinde-Nr. 4012

398
399
400
404
406
23
242.21° / 836.48 m
G. Töndler
Töndler

70.53° / 52.50 m
247.89° / 695.13 m
Kein Element zur Auswahl

© 2014 Google
© 2017 Google
© 2017 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Bildaufnahmedatum: 10/2014 47°22'01.16" N 8°05'20.3



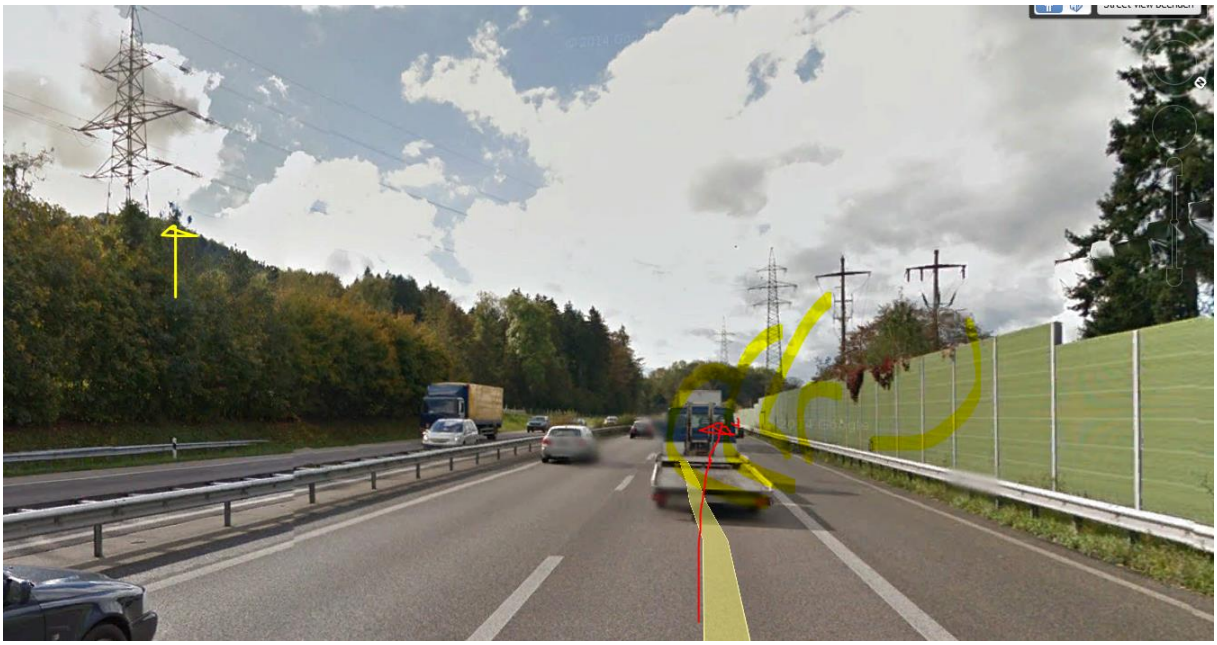
Temperaturen liegen im Heizbereich, d.h vermutlich Stromtransport.

Form der Karrosserie nicht bekannt, aber Regen, somit funk kaum entscheidend, ausser das Bild weise auf eine sehr flache Anfahrt auf die Leitplanke / das Betonelement hin.

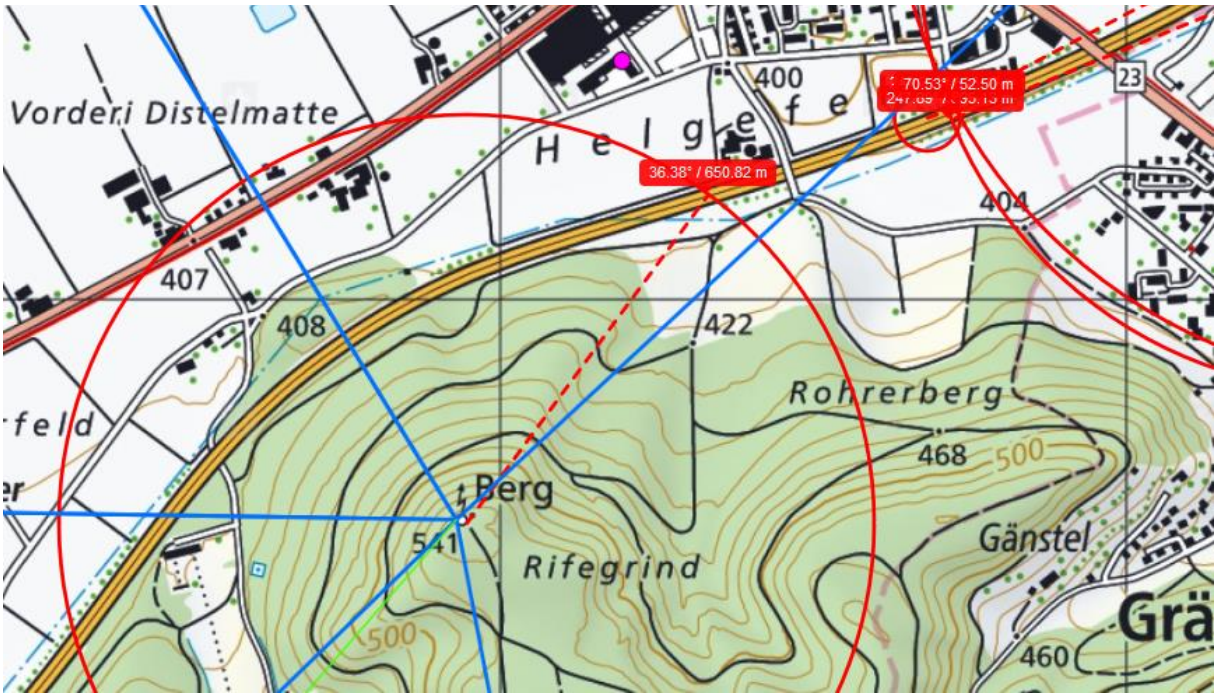
Ab hier etwa 20m, falls die Angabe genau genug ist.

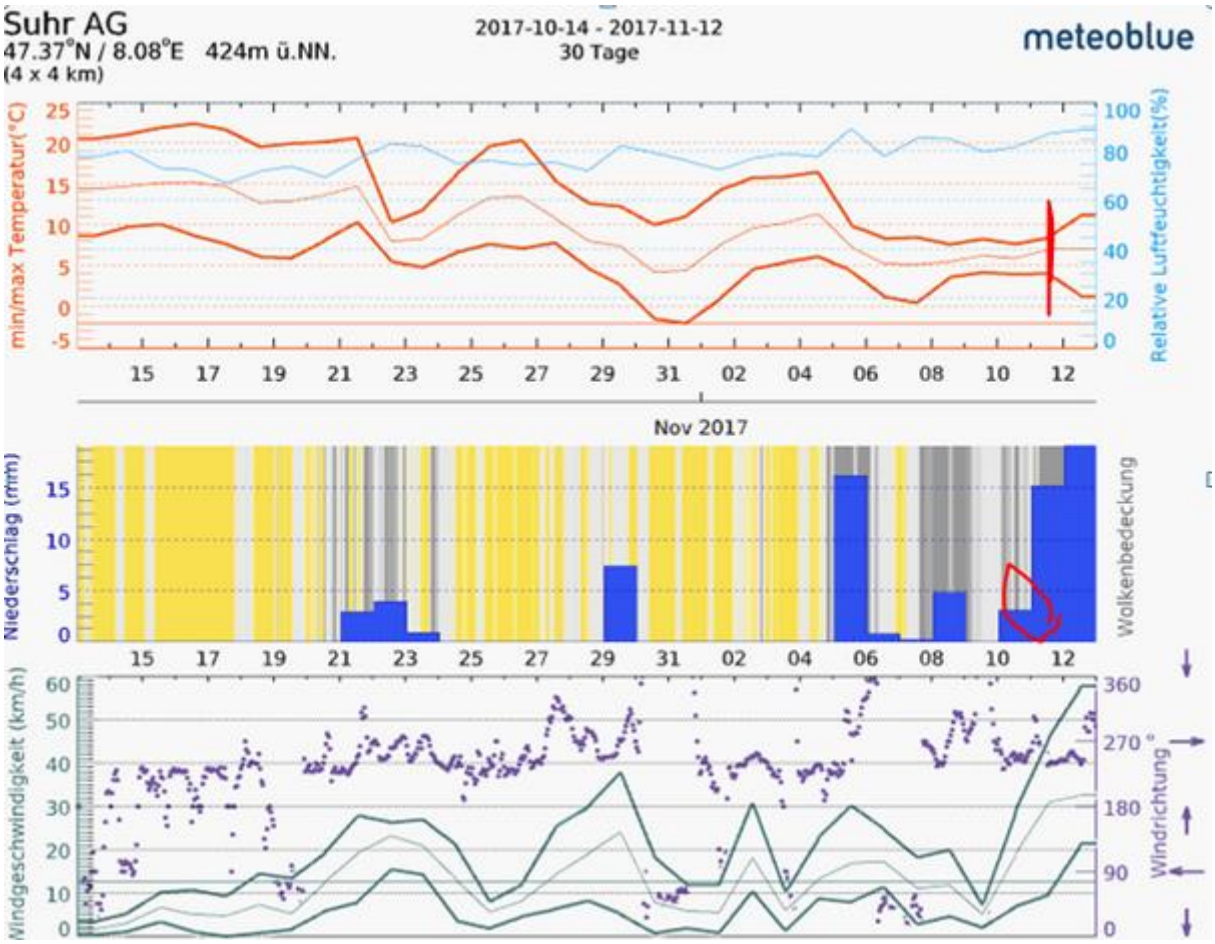
Die ganze Strecke von Brücke zu Wald weist 2014 kein Betonelement auf, ausser die bereits erneuterte Passage der Schallschutzwand, die auf einen früheren vergleichbaren Unfall hinweist (vorherige Kurve weiterfahren, mit Einschlafmoment) Hier verschwinden zwei Erdkabel HS- Ebene 5 senkrecht zur FR im Boden, was lokal erhöhte Magnetfelder auslöst.

Der Sender auf dem Hügel Frontal-links ist ein Umsetzer, vermutlich auch mit Polycom, der aber bei Regen nicht eintscheidend ist.



Das Magnetfeld der Ebene 1 die etwa 100m später quert, ist noch nicht gross genug im Vorfeld des Unfalls, um hier eine Rolle zu spielen.




Suhr AG
47.37°N / 8.08°E 424m ü.NN.
(4 x 4 km)
2017-10-14 - 2017-11-12
30 Tage
meteoblue
min/max Temperatur(°C)
Relative Luftfeuchtigkeit(%)
Nov 2017
Niederschlag (mm)
Wolkenbedeckung
Windgeschwindigkeit (km/h)
Windrichtung °