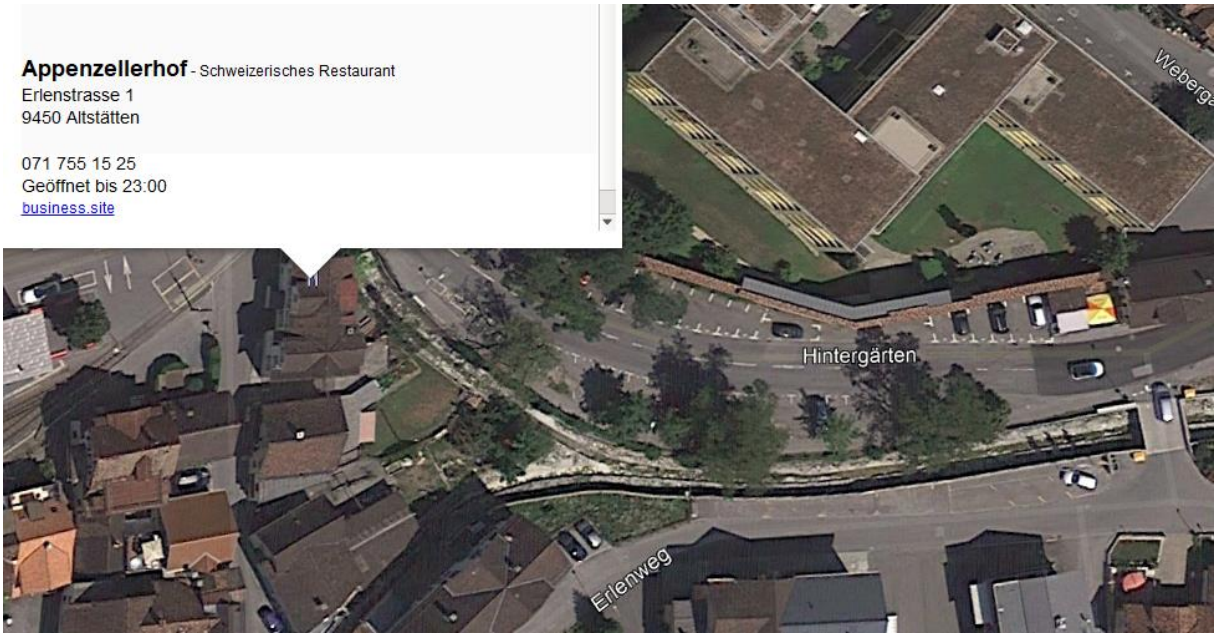
Altstätten: Während Überholmanöver in Traktor gefahren - Zeugenaufruf

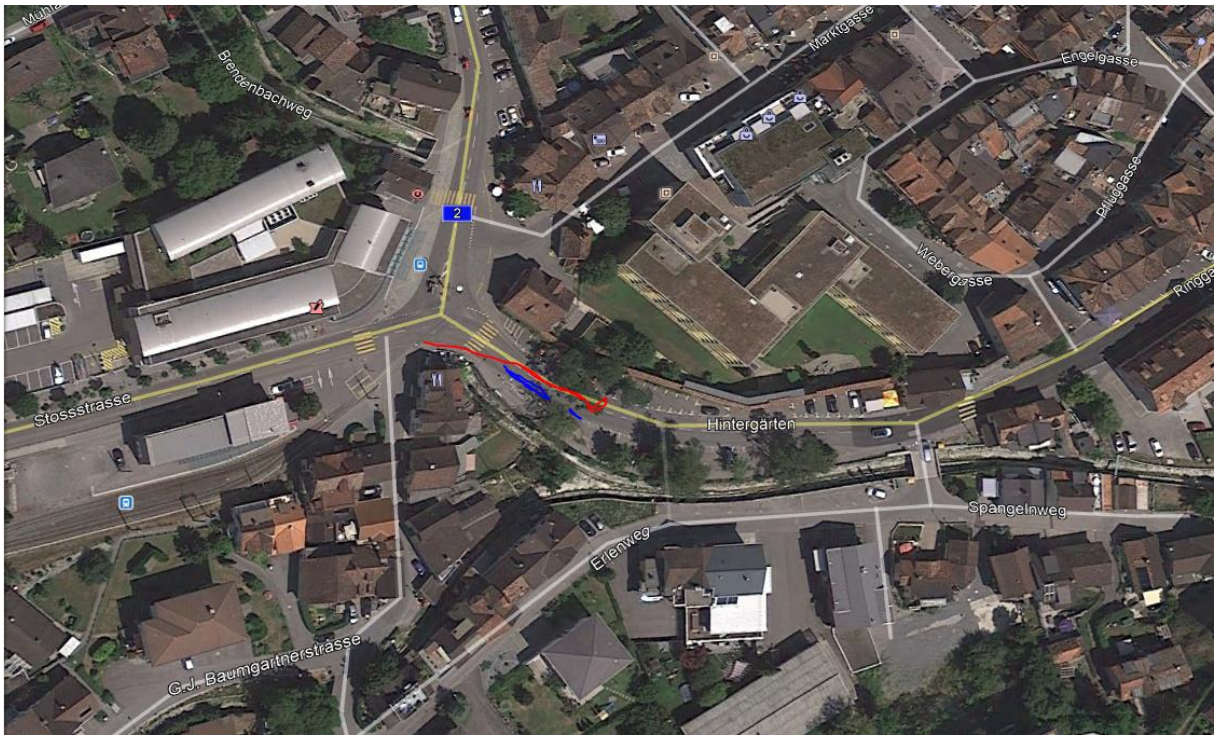
Am Dienstagnachmittag (01.10.2019), um 14:15 Uhr, hat ein 82-jähriger Autofahrer mit seinem Auto auf der Ringgasse während eines Überholmanövers das Rad eines Traktors touchiert. Dadurch wurde das Auto nach links abgewiesen, wo es mit einem korrekt parkierten Auto kollidierte. Die Ringgasse musste daraufhin gesperrt werden.

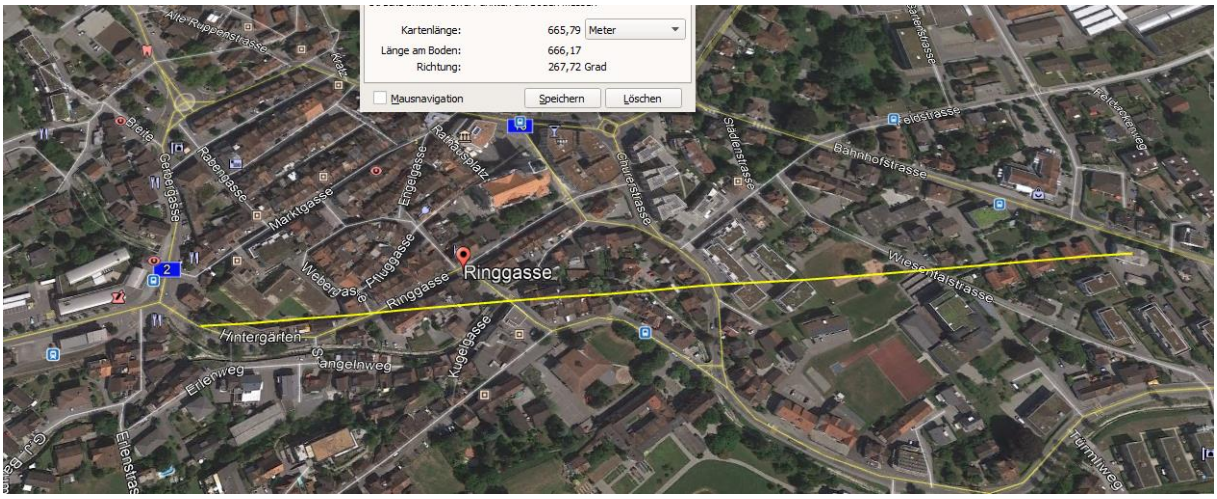
Der 82-jährige fuhr mit seinem Auto auf der Ringgasse in Richtung Stoss hinter einem Traktor her. Da er beabsichtigte, diesen zu überholen, scherte er mit seinem Auto nach links auf die Gegenfahrbahn aus. Dabei bemerkte er, laut eigenen Aussagen, ein entgegenkommendes Motorrad und brach das Überholmanöver ab. Beim Versuch, sein Auto wieder hinter dem Traktor auf den rechten Fahrstreifen einzuspuren, touchierte sein Auto das linke hintere Rad des Traktors. Die Front des Autos wurde daraufhin angehoben und nach links abgewiesen, wo es in ein korrekt abgestelltes Auto prallte. Die Ringgasse musste für knapp zwei Stunden gesperrt werden. Durch die örtliche Feuerwehr wurde eine Umleitung eingerichtet. Der Sachschaden an den Fahrzeugen beträgt über 10'000 Franken.

Personen, welche Angaben zum unbekannten Motorrad und dessen Fahrer machen können, werden gebeten, sich beim Polizeistützpunkt Thal, Tel. 058 229 80 00, zu melden.

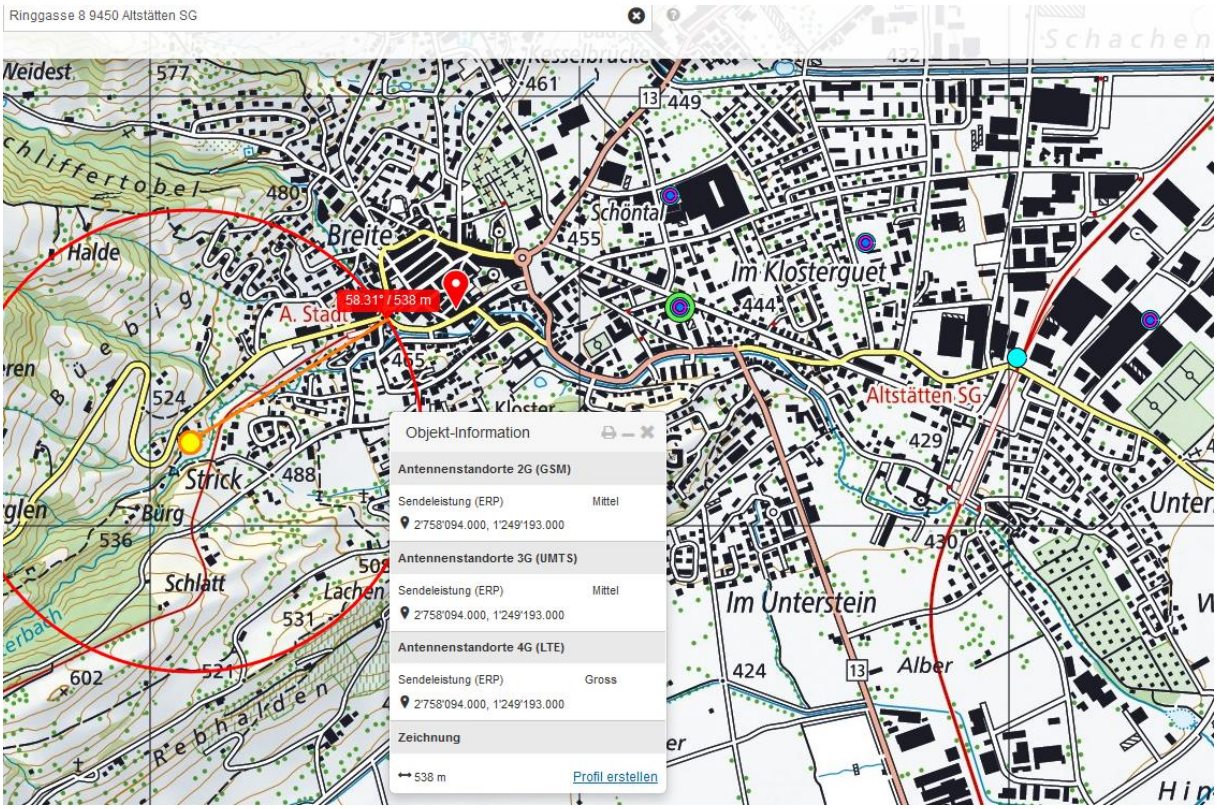
Das Auto fährt aufgrund der Lage des Traktors vom Rest. Appenzellerhof weg







Kein Einfluss von der Swisscom/Bahnhofstrasse her, Gebäudeschatten

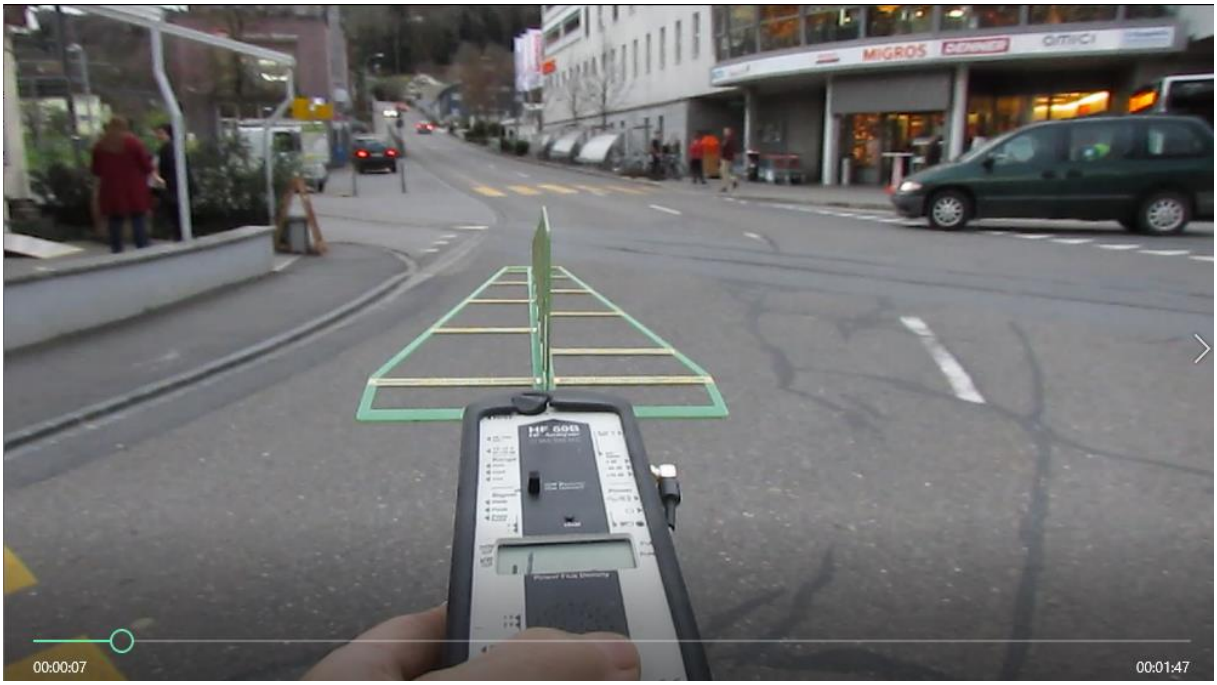

Ringgasse 8 9450 Altstätten SG
Schachen
Weidest
Breite
Schöntal
Im Klosterguet
Halde
58.31° / 538 m
A. Stadt
Altstätten SG
Strick
Bürg
Schlatt
Lachen
Im Unterstein
Alber
Rebhalden
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'758'094.000, 1'249'193.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'758'094.000, 1'249'193.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'758'094.000, 1'249'193.000
Zeichnung
538 m
Profil erstellen

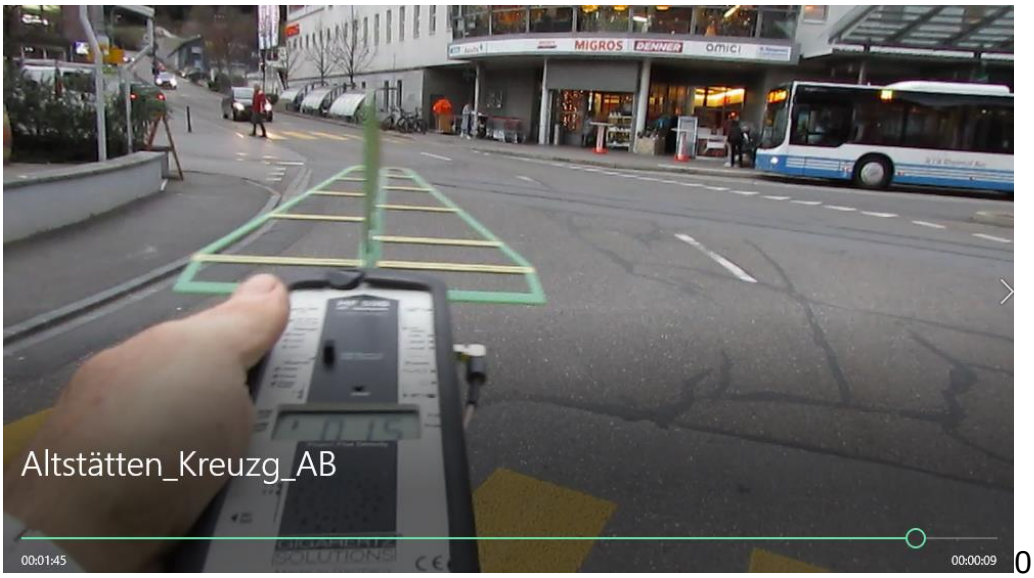
Gerbergasse
Rabengasse
Obergasse
Marktgasse
Hintergärten
Erlenweg
Baumgartnerstr
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
536,45
Meter

Auf den ersten Blick kein Funkeinfluss beim Entscheid zu überholen und beim Vorgang selber.

Nachmessung am 20.12.2019: Am Ort des Entscheids das langsame Gefährt zu überholen besteht eine starke Belastung von hinten, aus dem Bereich der AB-Station und der Stoos-Strasse:

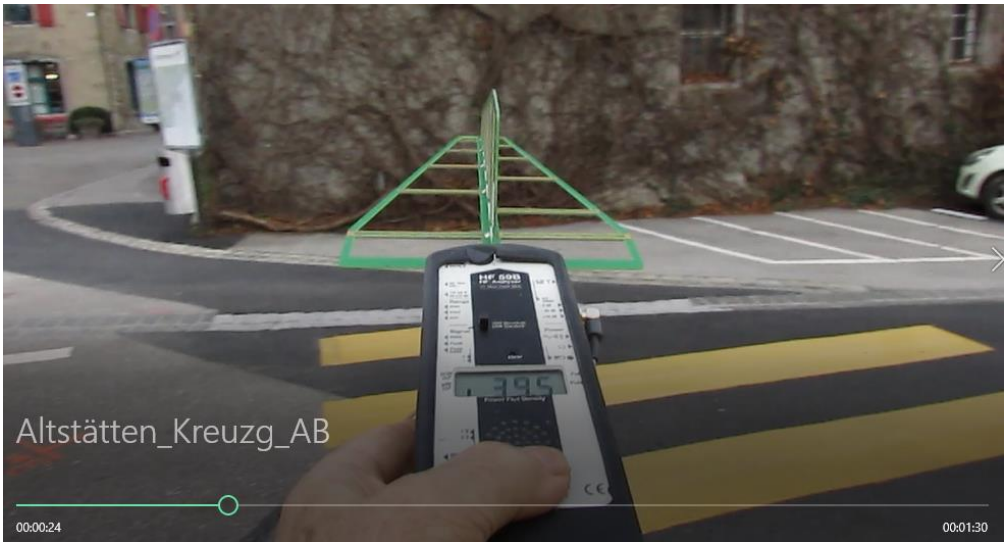
über 200 uW/m2, eintreffend wenig gedämpft durch die vertikale Heckscheibe auf den Fahrer





0.15mW/m2 peak.

Aus allen anderen Richtungen 3-4x weniger:



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe