## Anhänger umgekippt – niemand verletzt

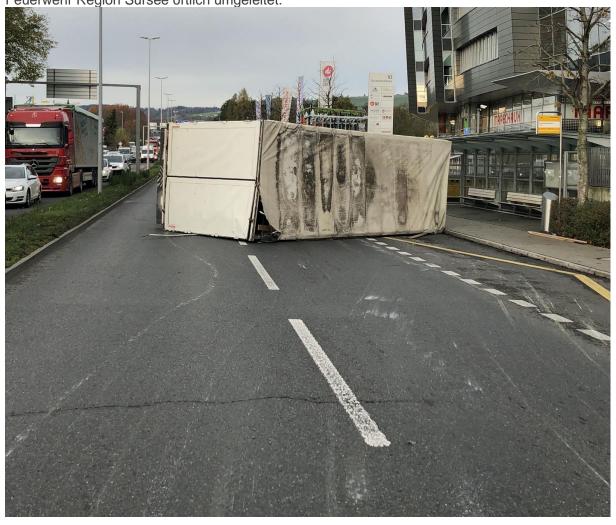
Heute Nachmittag ist auf der Surentalstrasse in Sursee ein Anhänger eines Lastwagens umgekippt. Verletzt wurde niemand. Durch den Unfall ist derzeit die Surentalstrasse Richtung Geuensee blockiert. Die Polizei rät, das Gebiet grossräumig zu umfahren.

Am Freitag, 15. November 2019, kurz nach 15:00 Uhr, fuhr ein Anhängerzug auf der Surentalstrasse in Sursee Richtung Geuensee. Unmittelbar nach dem Kreisverkehrsplatz Sandgrube kippte der Anhänger aus noch ungeklärten Gründen und kam auf der Seite liegend zum Stillstand. Verletzt wurde beim Unfall niemand.

Durch den quer liegenden Anhänger wird derzeit die Surentalstrasse blockiert. Die Bergungsarbeiten sind am Laufen.

Der Sachschaden kann derzeit nicht beziffert werden.

Die Luzerner Polizei rät, das Gebiet grossräumig zu umfahren. Der Verkehr wird durch die Feuerwehr Region Sursee örtlich umgeleitet.





 $\frac{https://newsletter.lu.ch/inxmail/html\_mail.jsp?id=0\&email=newsletter.lu.ch\&mailref=000fi6i000eyq\_000000000000d745zpq$ 

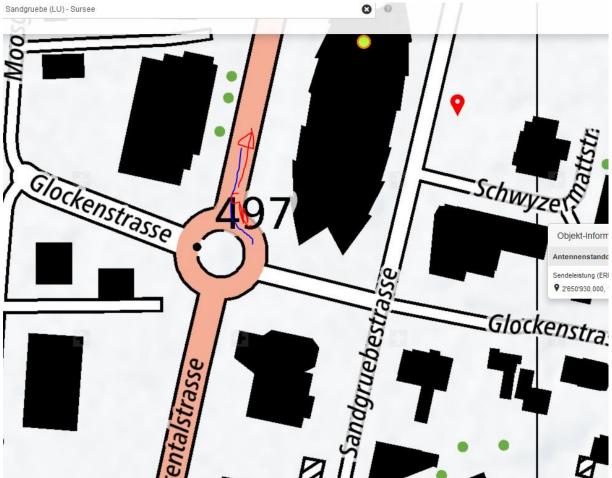
Unübliche Fahrzeugkombination. Vermutlich wenig Erfahrung des Chauffeurs mit Anhängern Doppelkreisel

## Varianten:

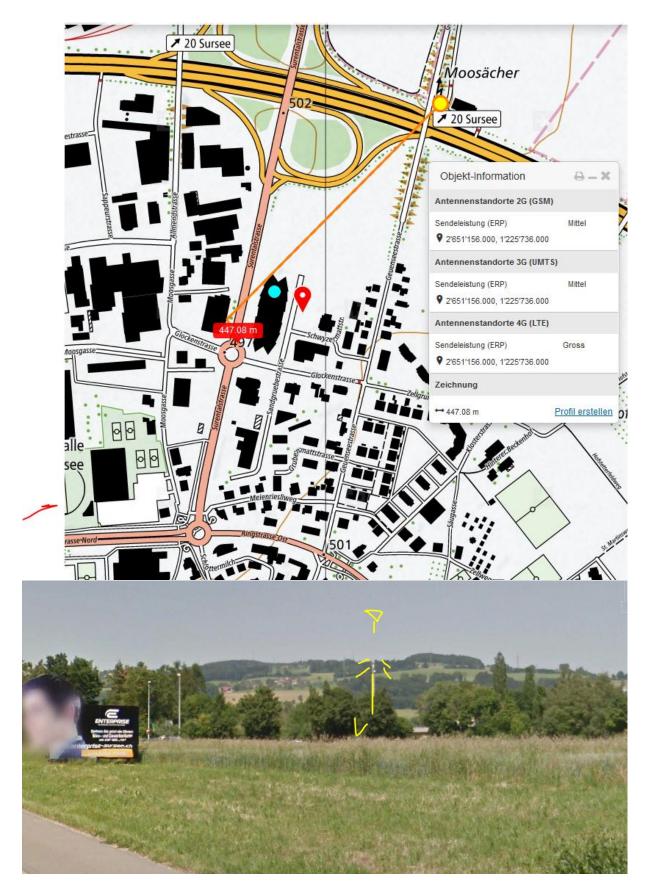
1 zu abrupt nach rechts abgebogen aus einer Mitte-Position, um auf die definierte rechte Spur zu gelangen. Hänger kippt somit nach rechts 2 zu eng abgebogen um die Kante und der Anhänger hinten auf Bordstein gefahren – die Lage des Hängers ist dafür nicht richtig.

2 und 3: Vermutlich zu schnell wieder beschleunigt. Ortsunkundig, jung....?
Angefragt.





um von der Glockenstrasse her die Mittelinsel schneiden zu können, muss er von Osten her eingefahren sein.



Grüezi Herr Stettler

Der Lastwagenfahrer war zum Unfallzeitpunkt 54 Jahre alt. Er fuhr von der Glockenstrasse her in den Kreisverkehrsplatz. Dabei geriet der Anhänger links an den ansteigenden Bordstein und kippte im

Kreisel. Der Chauffeur fuhr weiter und zog so den Anhänger vor dem Eintreffen der Polizei aus dem Kreisel, um diesen wieder frei zu machen.

Wenn er mit der linken Rädern an den ansteigenden Bordstein fährt, kippt er nach rechts. Und der Anhänger liegt ja auch auf der rechten Seite.

## Freundliche Grüsse Urs Wigger

Gemäs Medienstelle sind dies die Aussagen des Fahrers. Er könnte auch so schnell gefahren sein,



Am Ort wo er noch eine Chance zur Korrektur gehabt hatte, hat er eine **frontale** Exposition durch die an der Glas-Fassade des Geschäftshauses Fust gespiegelten Sender Das moderne Gebäude rechts hat auf einem 5m hohen Sockelgeschoss vorspringende Obergeschosse, Die massgebliche Grundlinie ist hier wesentlich schmaler, weil auch die Obergeschosse noch je nach aussen auskragen:



Somit ist die Grundlinie im EG-Rampenbereich sicher 5m schmaler als die abgebildete Silhouette, der Fahrer war vor der Einfahrt direkt und dann im ganzen Umrundungsvorgang indirekt exponiert. Der neu erstellte MD ist flach und lässt das Wäldchen dahinter erkennen, Ausschnitt Bild Kapo LU:



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

Niels Kuster et al. NFP 57

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin S

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

 $Hansueli \ Stettler \bullet Bau\"{o}kologie \bullet Funkmesstechnik \bullet Lindenstrasse \ 132 \bullet 9016 \ St. Gallen \bullet \underline{www.hansuelistettler.ch} \bullet info@hansuelistettler.ch$