Kollision mit Lastwagen: Fahrradfahrerin schwer verletzt

Am Mittwochabend, 20. November 2019, um 17.00 Uhr, ereignete sich auf der Baslerstrasse in Allschwil BL ein Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Fahrrad. Die Fahrradfahrerin wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 29-jährige Fahrradfahrerin auf der Baslerstrasse in Richtung Allschwil Dorf. Gleichzeitig fuhr ein 55-jähriger Lastwagenfahrer hinter der Fahrradfahrerin in die gleiche Richtung. Auf Höhe der Tramstation «Kirche» beabsichtigte er die Fahrradfahrerin zu überholen. In diesem Moment bog die Fahrradfahrerin nach links ab. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem Lastwagen und dem Fahrrad.

Die Fahrradfahrerin wurde beim Unfall schwer verletzt und musste durch die Sanität in ein Spital gebracht werden.

Die genaue Unfallursache ist noch unklar und wird durch Spezialisten der Polizei Basel-Landschaft untersucht.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-mit-lastwagen-fahrradfahrerin-schwer-verletzt

Mehrere Ablaufmöglichkeiten:

1. Der LKW-Fahrer hat die Situation mit der einzig möglichen Querbeziehung über die Baustelle nicht richtig eingeschätzt.
2. Der LKW-Fahrer hat die rote Sicherheitslinie weit überfahren.
3. Die Velofahrerin hat kein Zeichen gegeben.

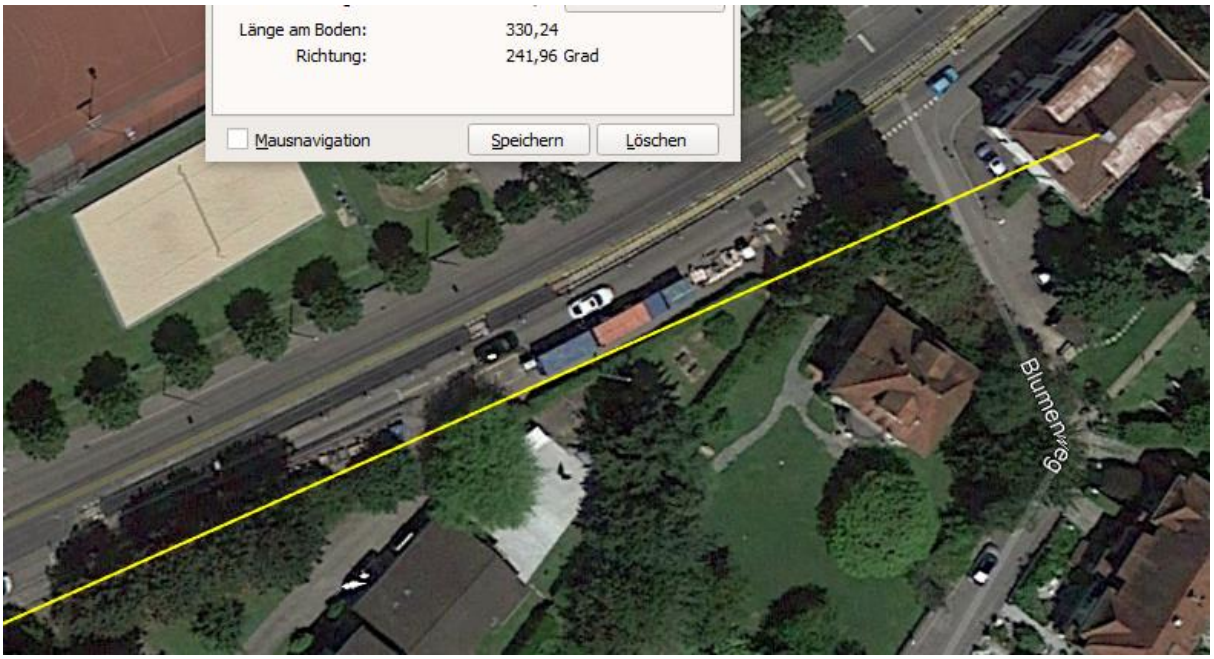
17.00 war noch Dämmerung. Baustellenbereich.

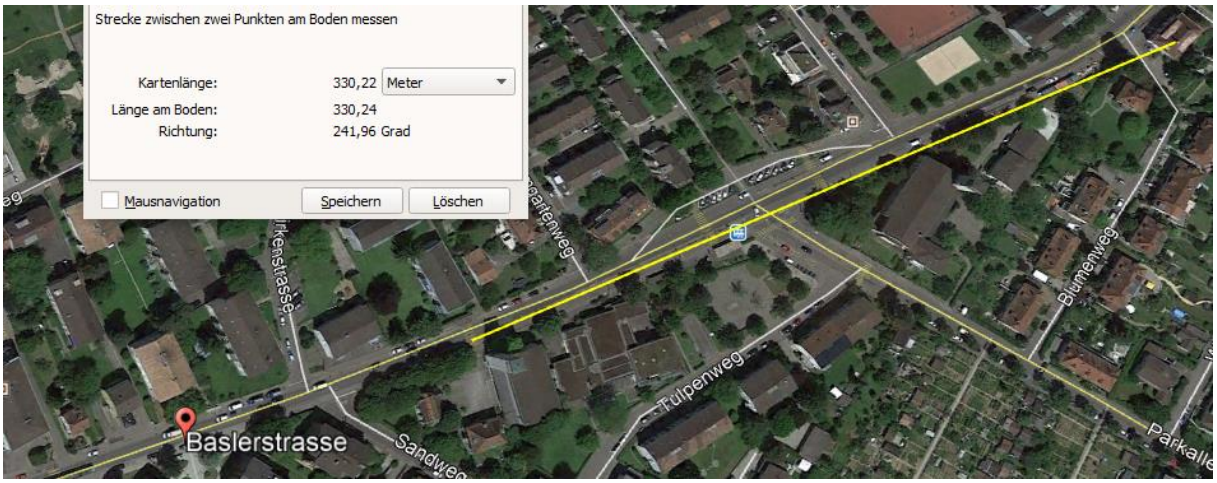
Aufgrund der grossen Wurfdistanz des Fahrrads hohe Geschwindigkeit, LKW hatte vorher nicht verzögert, sondern zum Überholen angesetzt, erst kurz vor Abbiegemanöver allenfalls gebremst.

16:49
Mittwoch, 20. November 2019 (MEZ)
Sonnenuntergang in Allschwil

Die Radfahrerin war exponiert zu 4 Sendern: zwei von hinten

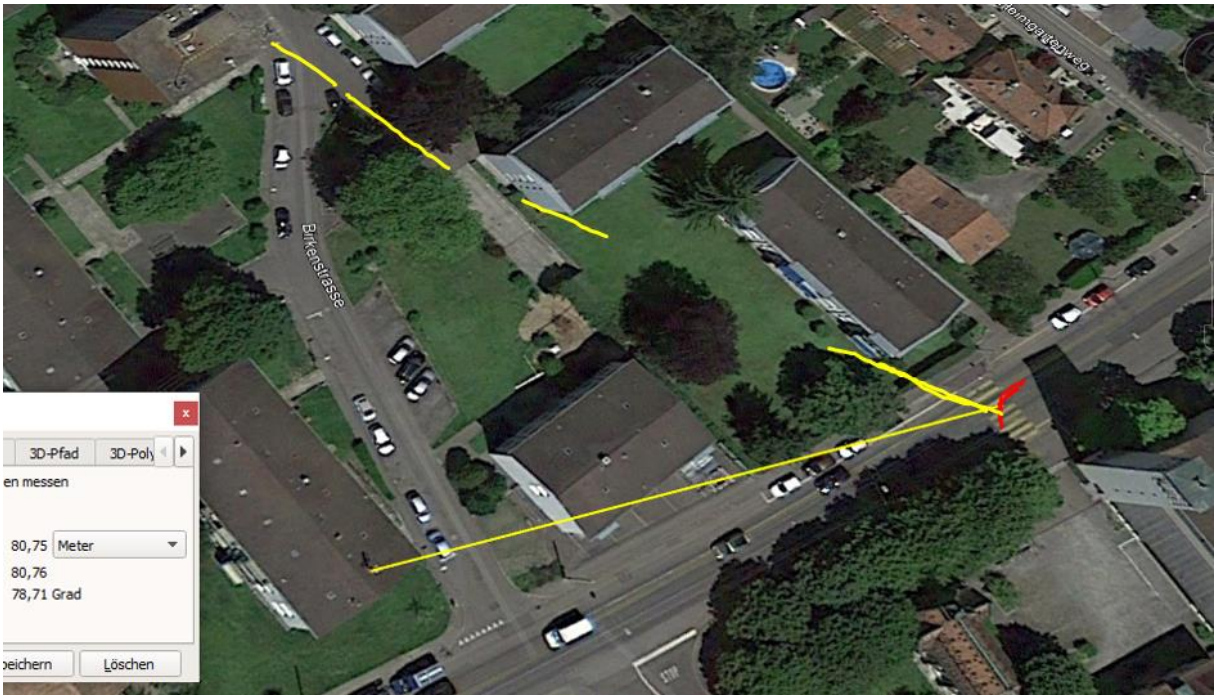
312
Kirche
241.57° / 322.39 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'864.000, 1'267'140.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'864.000, 1'267'140.000
Zeichnung
322.39 m
Profil erstellen


Länge am Boden: 330,24
Richtung: 241,96 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Blumenweg



Sender auf der Nordseite auf den letzten 50m der Herfahrt; vorher abgeschirmt.

2 Sender frontal



Der LKW-Fahrer war zum Entscheidzeitpunkt nur frontal exponiert, mit Distanzen von 90-100m

Der Aufbau hinten, jedenfalls die geschlossene metallische Rückwand der Kabine verhindern eine Einstrahlung von hinten (Verstärken umgekehrt die Einstrahlung von vorn.)

Gilt nur für Radfahrerin, falls sie kein Zeichen gegeben hat; LKW hat Funkschatten

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie