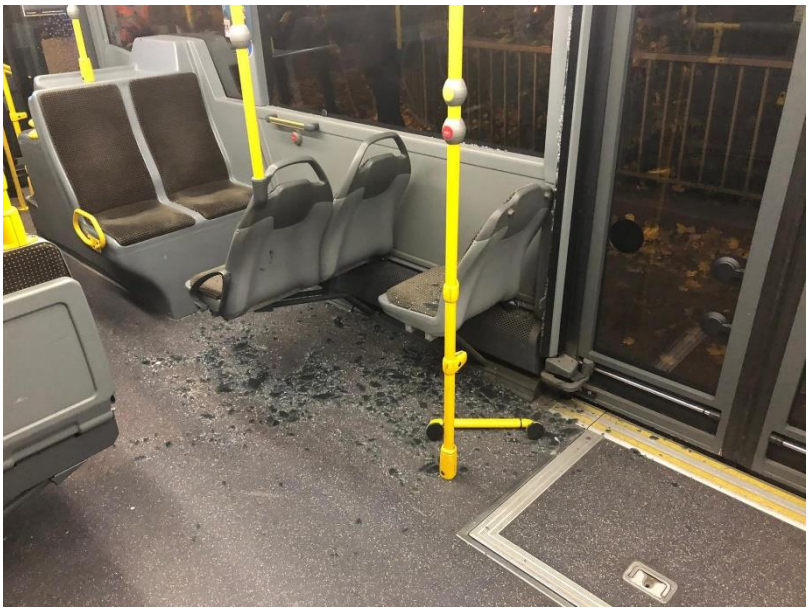
Kollision zwischen Linienbus und Fussgänger – vier Personen verletzt

Am Mittwochabend, 20. November 2019, kurz nach 17.00 Uhr, wurde ein Fussgänger auf dem Fussgängerstreifen in der Schlossgasse in Bottmingen BL von einem Linienbus angefahren und leicht verletzt. Aufgrund der Vollbremsung wurden drei weitere Personen im Linienbus leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 47-jährige Buschauffeur auf der Schlossgasse in Richtung Oberwilerstrasse. Beim Fussgängerstreifen übersah er einen 10-jährigen Fussgänger, welcher sich bereits auf dem Fussgängerstreifen befand. Trotz sofort eingeleiteter Vollbremsung kam es zu einer Streifkollision zwischen dem Bus und dem Fussgänger. Dieser wurde dabei leicht verletzt.

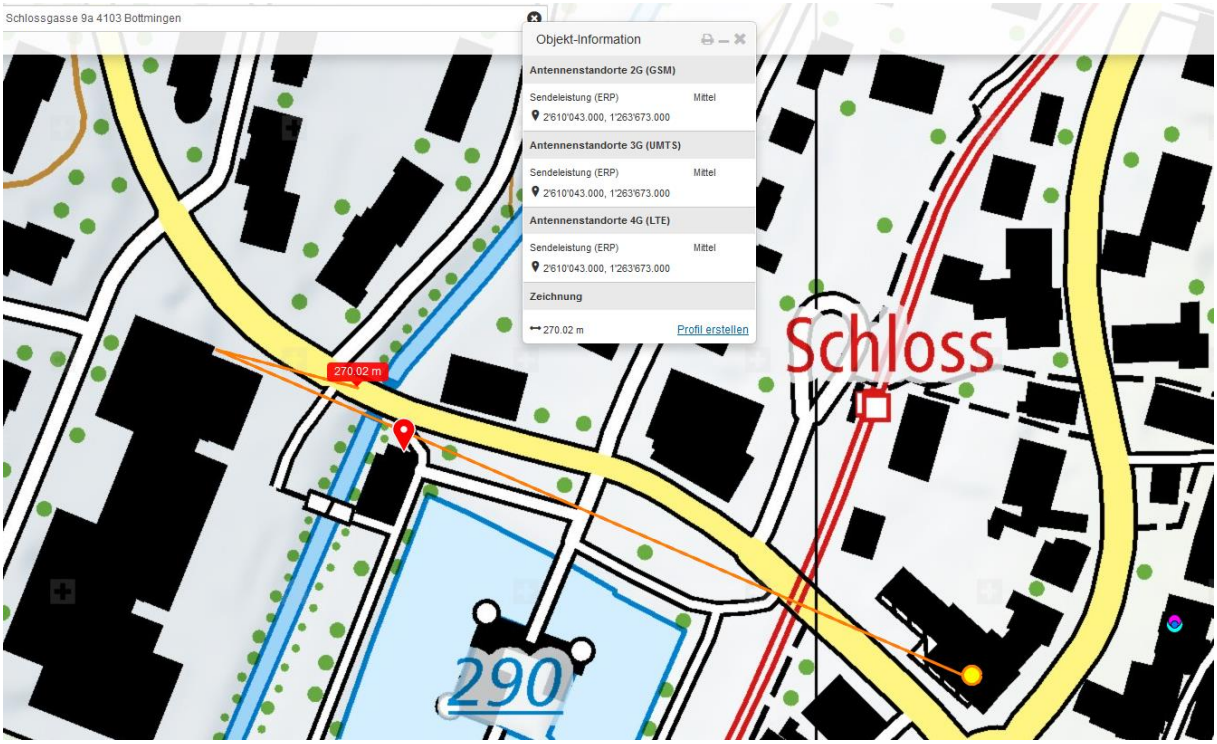
Aufgrund der Vollbremsung stürzten im Bus drei Personen und verletzten sich dabei leicht. Zwei der verletzten Personen mussten zur Kontrolle in ein Spital gebracht werden.

Während der Sachverhaltsaufnahme musste im Bereich der Schlossgasse der Verkehr örtlich umgeleitet werden. Dabei kam es zu grösseren Verkehrsbehinderungen.



https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-linienbus-und-fussgaenger-vier-personen-verletzt

Geländer und FG in Biegung



An den Flächen der Fenster würde Funkstrahlung reflektiert. Hier ist aber der Winkel weiter als 90°, so dass keine Reflexion zustande kommt, das gilt auch für den zweiten Sender.

Die Kurve ist dicht bewachsen, der ***FG liegt im Schatten*** des hohen Bewuchses.

Ob eine Durchstrahlung des Fahrzeugs in nennenswertem Umfang stattfindet, müsste durch Messung festgestellt werden. Bei stark besetztem Bus und stehenden Passagieren in der Mitte sehr unwahrscheinlich.

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch