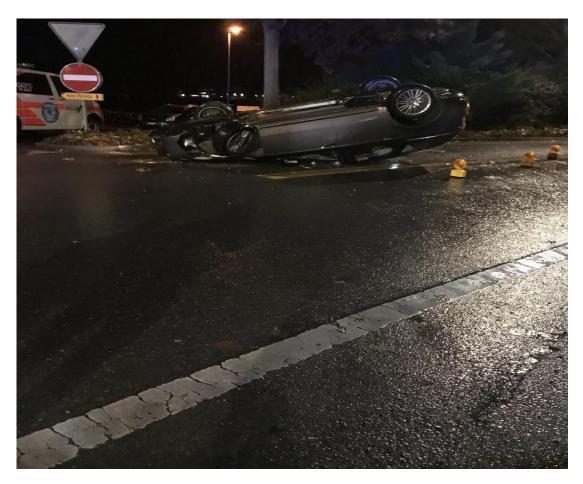
## Schaffhausen Steigstrasse: Alleinunfall mit Personenwagen

Am 29.11.2019, um ca. 18:30 Uhr, ereignete sich auf der Steigstrasse in Schaffhausen ein Alleinunfall. Ein 67-jähriger Fahrzeuglenker fuhr auf der Steigstrasse vom Kreisverkehrsplatz Schützenhaus herkommend in Fahrtrichtung Bahnhof Schaffhausen. Höhe Parkstrasse verlor der Fahrzeuglenker aus noch ungeklärten Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dabei geriet er auf das angrenzende Wiesenbord und prallte dort frontal gegen einen Baum. Folglich überschlug sich der Personenwagen und kam auf dem Dach liegend auf der Steigstrasse zum Stillstand. Das Unfallfahrzeug musste durch einen privaten Abschleppdienst geborgen werden.

Die <u>vier im Personenwagen befindlichen Personen</u> mussten durch den ausgerückten Rettungsdienst mit unbestimmten Verletzungen in das Kantonsspital Schaffhausen verbracht werden.

Während der Unfallaufnahme musste die Steigstrasse für ca. zwei Stunden komplett gesperrt und der Verkehr umgeleitet werden.

Im Einsatz befanden sich mehrere Angehörige des Rettungsdienstes Schaffhausen, der Feuerwehr Schaffhausen sowie Angehörige der Schaffhauser Polizei.



Die Schaffhauser Polizei bittet Personen, welche sachdienliche Angaben zum Unfall-hergang machen können, sich bei der Schaffhauser Polizei unter der Telefonnummer 052 624 24 24 zu melden.

Die <u>erste Interpretation</u> des Ablaufs, **ohne genaue Ortskenntnis** ging so:



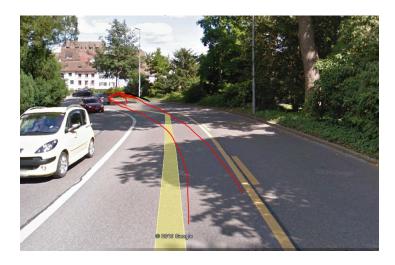
«Den Kandelaber noch umfahren rechtes VR abgerissen, also knapp mit Kotflügel in den Baum, abrupt abgelenkt durch Strassenrandstein.

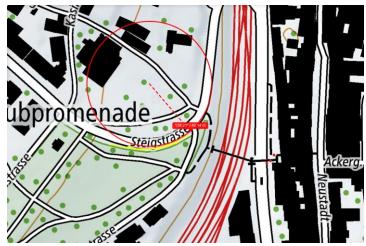
Die Kurve ist leicht progressiv, reserviert für Busspur seit ca. 40m.



Und die Abgrenzung zur Busspur fehlt zu Beginn vollständig.

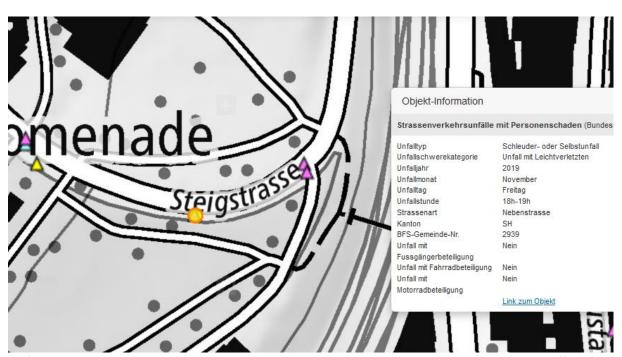






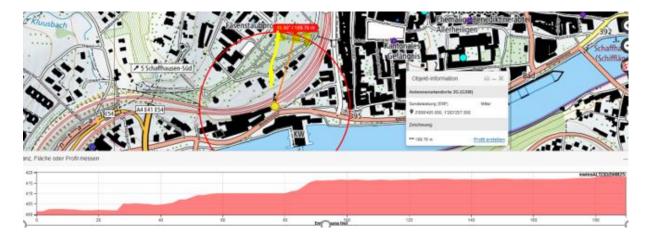
ändert diese Interpretation leicht:

Das Vorliegen der Astra-Unfallkarte

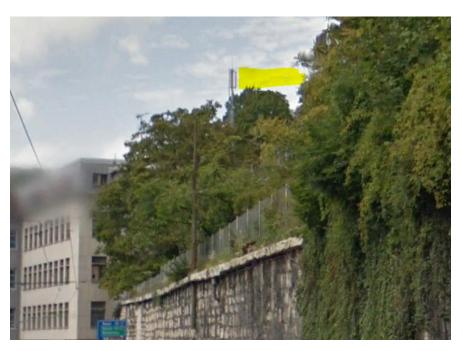


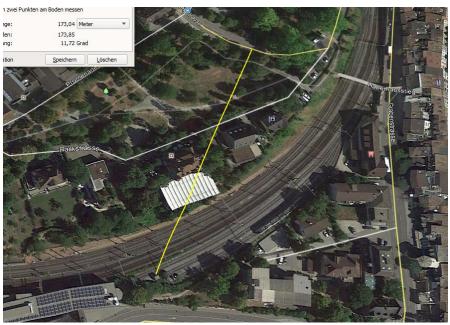
Unfälle weiter vorne 9.2019 und 6.2018, mittags – das eingangs zitierte Erklärungsmodell trifft auf diese beiden Unfälle zu...

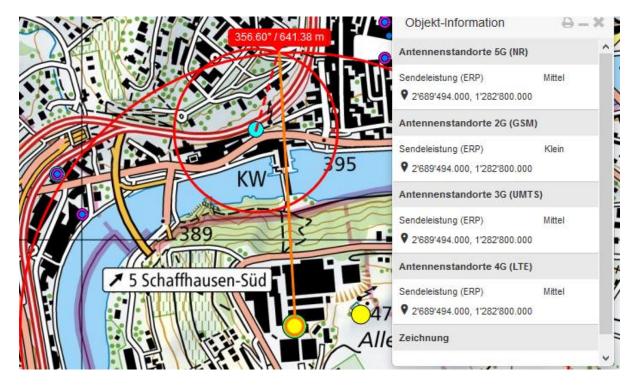
Das Erklärungsmodell für diesen Eingang mit Start Höhe Parkstrasse im Folgenden:



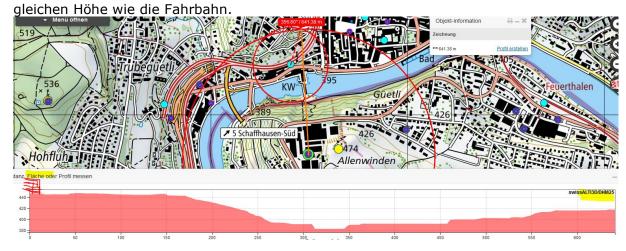
Der GSM rail- Sender zielt entlang der Trasse - erreicht die Ausgangs-Stelle zwischen zwei Gebäuden, wenig Vegetation.



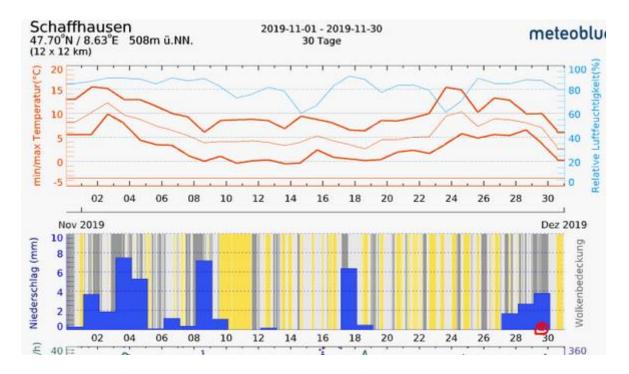




Auch die Lücke die vom GSM – Sender genutzt wird, wird vom Sender Flurlingen durchstrahlt, der Effekt auf den Fahrer trifft 30m vorher ein. Beide Sender sind auf der







## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\_synthese\_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmogim-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <a href="https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch